

Opel. Frisches Denken für bessere Autos.

# Der neue Opel Astra.



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (02/04). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

125/2 Best.-Nr.: 01/01091/0401 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt. McCANN-ERICKSON ICA

DIM/LS



Man denkt, man hat alles gesehen ...

... und plötzlich werden einem die Augen  
geöffnet.



Der neue Opel Astra.



## Inhalt

Neues Design	8-11
Fahrdynamik	12-17
Motoren	18-19
Sicherheit	20-21
Modellvarianten	22-33
Sonderausstattung	34-39
Infotainment	40-43
Felgen	44-45
Farben und Polster	46-47
Technisches Lexikon	48-49
Opel Service	49

**Das Design des neuen Astra.  
So schön kann Autofahren sein.**

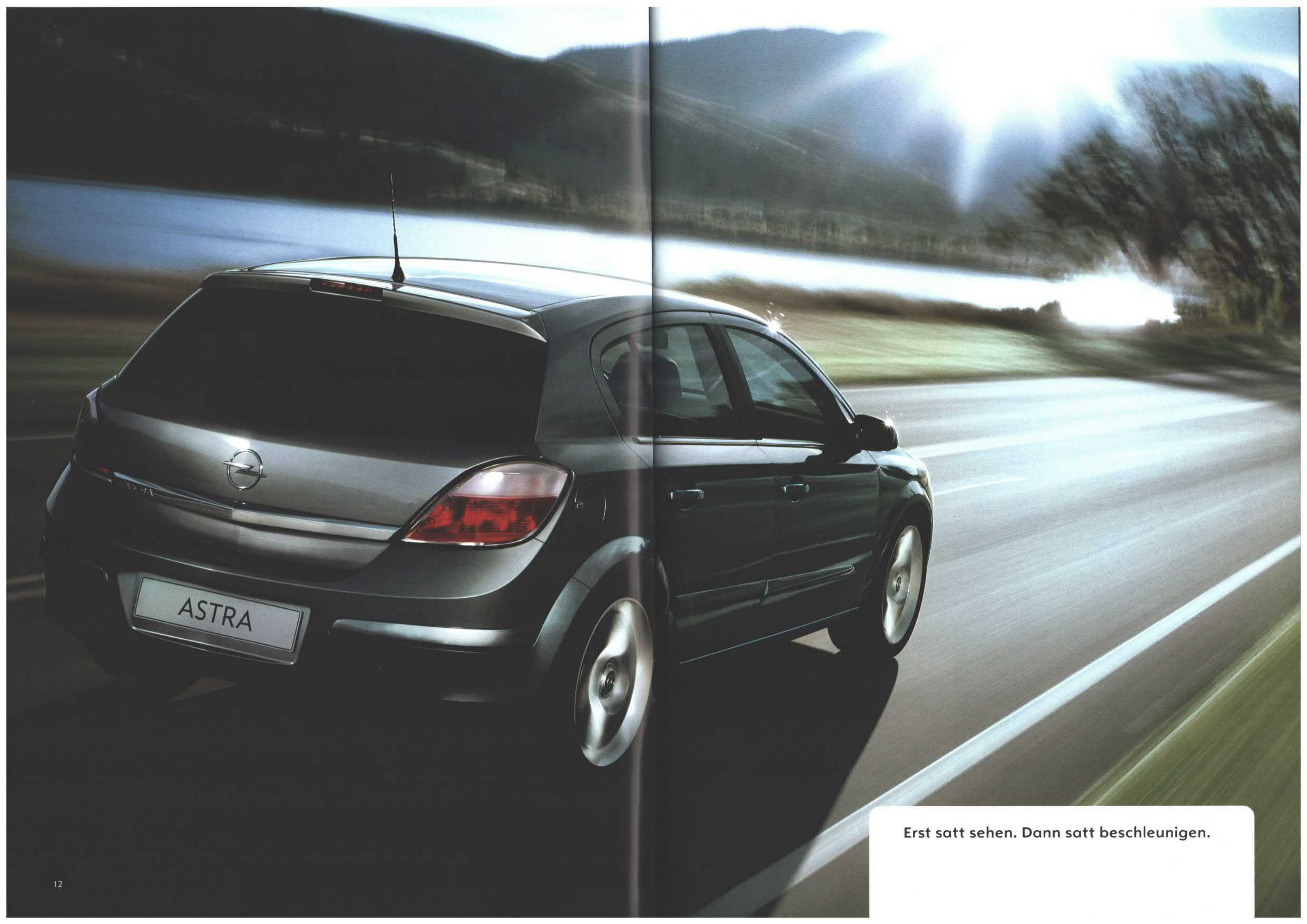
Schon auf den ersten Blick verspricht der neue Opel Astra pure Fahrdynamik. In seinem spannungsgeladenen Design werden Kraft und Energie spürbar. Aus jeder Perspektive selbstbewusst und unverwechselbar in Szene gesetzt. Seien Sie vorbereitet. Auf eine völlig neue Beziehung zwischen Fahrer und Auto.



## Wie man Dynamik in Form bringt.

Das kraftvolle Zusammenspiel von gespannten Flächen und klaren Linien definiert den kraftvollen Auftritt des Astra. Charakteristisch sind die markante V-Form der Front mit dem breiten Kühlergrill, die dreidimensionalen Klarglasscheinwerfer mit Facettenoptik und das abfallende Dachprofil, das die aerodynamische Linie betont. Der Astra drängt geradezu nach vorn. Jede Sekunde bereit zum Sprung.





Erst satt sehen. Dann satt beschleunigen.



**Die Fahrdynamik des neuen Astra.  
Bringen Sie Ihren Puls zum Rasen.**

Sie können Ihren Augen trauen. Die Dynamik der kompromisslosen Formensprache setzt sich schon bei der ersten Berührung des Gaspedals in einem energiegeladenen Fahrerlebnis fort. Tempo und Temperament. Mit perfekter Kontrolle. Auf jeder Strecke, in jeder Situation. Einfach souverän.







## Das Fahrwerk. Damit Sie nie die Beherrschung verlieren.

Weil jede Straße anders ist, hat Opel das Interaktive Dynamische FahrSystem IDS entwickelt. Ein modernes Fahrwerk, verbunden mit dem Reaktionsvermögen elektronischer Kontrollsysteme. Das Resultat: höchste Lenkpräzision, stabiles Kurvenverhalten, reduzierter Bremsweg. Für guten Fahrbahnkontakt und bessere Lenkpräzision bei höheren Geschwindigkeiten sorgt die kennfeldgesteuerte elektrohydraulische Servolenkung. Erhöhten Fahrkomfort ermöglicht auch die McPherson-Vorderachse: Querlenker und Achsschemel aus Aluminium verbessern das Ansprechverhalten von Federung und Dämpfung, Hydrauliklager am Querlenker vermindern Lenkradvibrationen.

Eine neue Dimension in der Ausbalancierung von Fahrdynamik und Sicherheit eröffnet das neue IDS<sup>plus</sup> Fahrwerk mit elektronischer Dämpferregelung CDC. Dabei wurde weltweit erstmals in einem Serienauto eine integrierte Vernetzung der Sensoren und Steuergeräte von ESP<sup>plus</sup>, ABS und CDC realisiert.

Darüber hinaus gibt das IDS<sup>plus</sup> Fahrwerk dem Fahrer die Möglichkeit, ganz einfach per Knopfdruck in den SPORT-Modus zu schalten. Für noch mehr Dynamik wird hier das Ansprechverhalten von Lenkung, Gaspedal und Dämpfung verändert. Und bei Automatikgetriebe und Easytronic<sup>®</sup> werden zusätzlich die Schaltpunkte im Sinne einer sportlicheren Fahrweise optimiert. So haben Sie zwei Autos in einem – für sportliches und entspanntes Fahren.



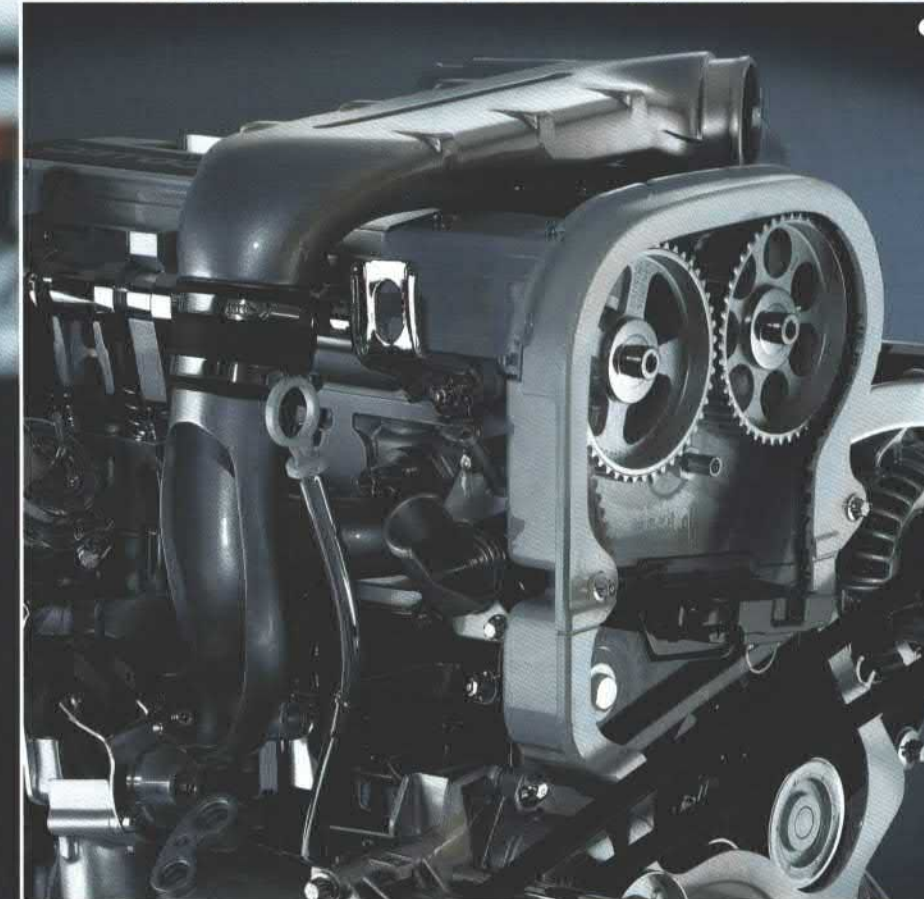
## Das Motorenprogramm. Mehr Fahrspaß pro Kilometer.

Mit maximaler Fahrdynamik, geringem Verbrauch und hoher Umweltverträglichkeit werden die Motoren des neuen Astra höchsten Ansprüchen gerecht. Vier Benzin- und zwei Dieselmotoren der ECOTEC®-Reihe umfassen ein Leistungsspektrum von 66 bis 125 kW (90 bis 170 PS) bei den Benzinern sowie 59 bis 74 kW (80 bis 100 PS) bei den Dieseln. Mehr Schub, mehr Dynamik, mehr Leidenschaft. Für den entscheidenden Vorsprung. Für mehr Fahrspaß.

Alle Triebwerke sind Vierzylinder und erfüllen die Euro 4-Abgasnorm. Für eine deutliche Verbrauchsreduzierung steht die TWINPORT®-Technologie der 1.4- und 1.6-Motoren mit 66 kW (90 PS) und 77 kW (105 PS). Spurt- und Durchzugskraft versprechen vor allem der 2-Liter-Turbomotor, der serienmäßig mit einem neuen 6-Gang-Schaltgetriebe ausgerüstet wird, und die zwei neuen 1.7 CDTI-Dieselmotoren mit 59 kW (80 PS) und 74 kW (100 PS).



① Mit dem Easytronic®-Getriebe haben Sie die Wahl: sportlich schalten oder komfortabel schalten lassen. Ganz einfach in der Bedienung und mit Schalthebel in modernem Design.



② Hohes Drehmoment und gutes Ansprechverhalten kennzeichnen den 2.0 Turbomotor. Mit seinen 125 kW (170 PS) sprintet er in 8,9 Sekunden von 0 auf 100 und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von satten 217 km/h im 5. Gang. Der 6. Gang ist als verbrauchsgünstiger Schongang für lange Strecken ausgelegt.



③ Die Vorzüge des neuen 6-Gang-Schaltgetriebes sind immens: präzise Übertragung des Drehmoments, hervorragende Schaltqualität dank aufwendiger Synchronisation, reduzierter Verbrauch und bessere Fahrleistungen durch feinere Getriebeabstufung. Es ist serienmäßig mit dem 2.0 Turbomotor verfügbar.

## Das Sicherheitskonzept. Alles unter Kontrolle.

Erst mit dem Gefühl hoher Fahrsicherheit können Sie die ausgeprägte Agilität des Astra wirklich ausspielen. Und entspannt genießen. In extremen Kurvensituationen, bei jedem Bremsmanöver, auf allen Geraden. Verlassen Sie sich auf das SAFETEC®-Sicherheitssystem mit IDS Fahrwerk, ESP<sup>plus</sup>, ABS mit Bremsassistent, 6 Airbags und einer langen Reihe weiterer aktiver und passiver Sicherheitstechnologien, die alle perfekt aufeinander abgestimmt sind.



① Airbags. Die neuen Seitenairbags schützen nicht nur den Brustkorbbereich, sondern sichern bei einem Seitenaufprall auch gezielt die Beckenregion. Zusammen mit den serienmäßigen Fahrer-, Beifahrer- und Kopfairbags bilden sie ein komplettes Airbagsystem.

② Das Reifendruck-Kontrollsystem TPMS mit speziellen Sensoren an allen vier Rädern überwacht permanent den Reifendruck und erkennt schon kleinste Abweichungen. Ab 0,3 Bar Druckverlust erhält der Fahrer ein Warnsignal im zentral platzierten Graphic Info Display. Unabhängig davon können Sie den Luftdruck eines einzelnen Reifens aber auch jederzeit selbst abfragen.

③ Adaptives Fahrlicht AFL. Für mehr Sicherheit bei Dunkelheit sorgt das erstmals in dieser Fahrzeugklasse erhältliche dynamische Kurvenlicht AFL. Dabei leuchten die Bi-Xenon-Scheinwerfer bei Kurvenfahrten bis zu 15 Grad in die Biegung hinein und garantieren eine 90 Prozent bessere Ausleuchtung der Straße.



## Die Modellvarianten des neuen Astra. Zeigen Sie Persönlichkeit.

Sie haben Ihre ganz eigenen Ideen und Ansprüche? Kein Problem. Wir bauen Ihr Auto, Ihren individuellen neuen Astra. Wählen Sie aus fünf unterschiedlichen Modellen. Perfekt zugeschnitten auf Ihre Ausstattungswünsche. Passend zu Ihrem Stil. Ausdruck Ihres Lebensgefühls.

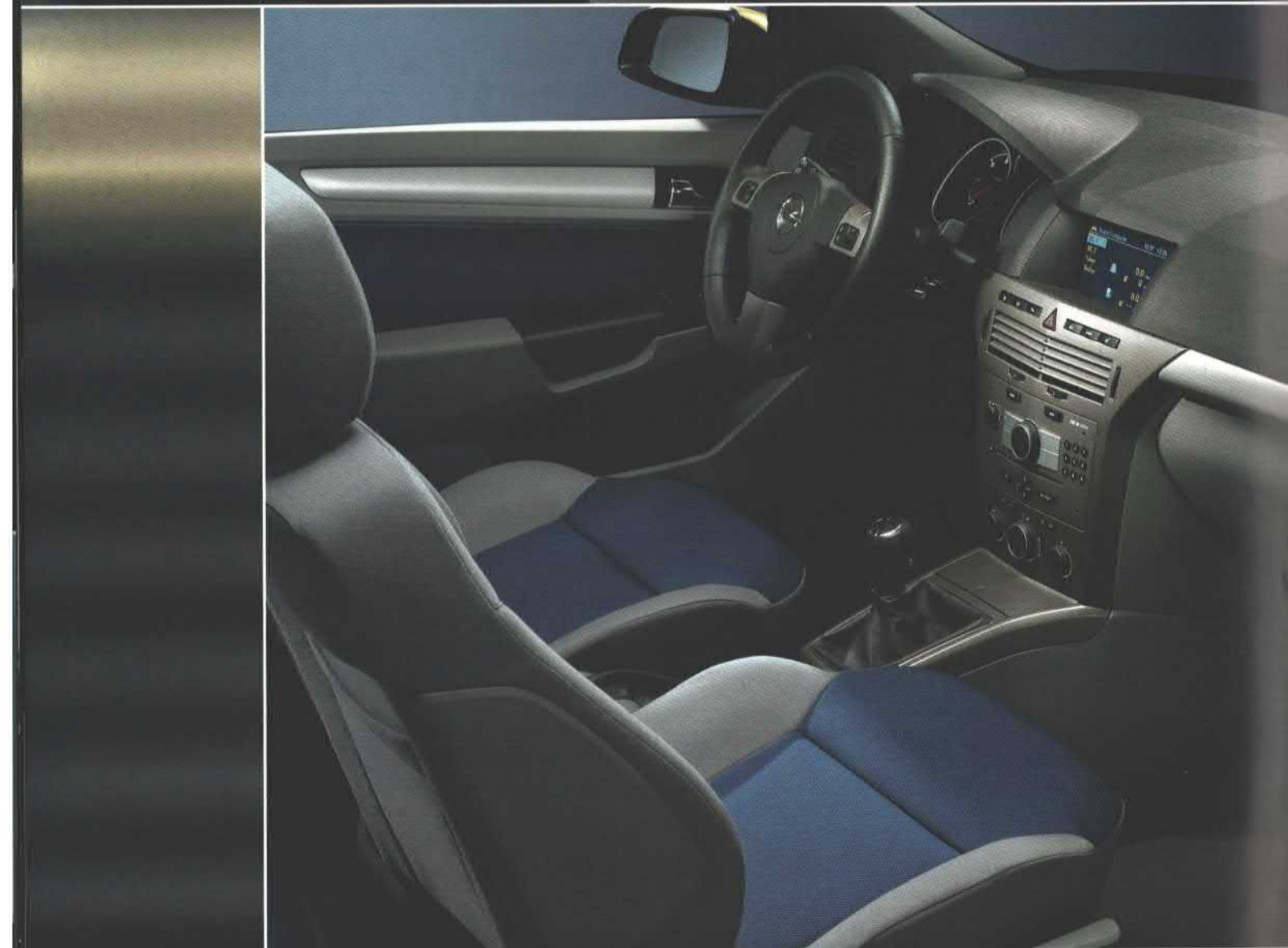
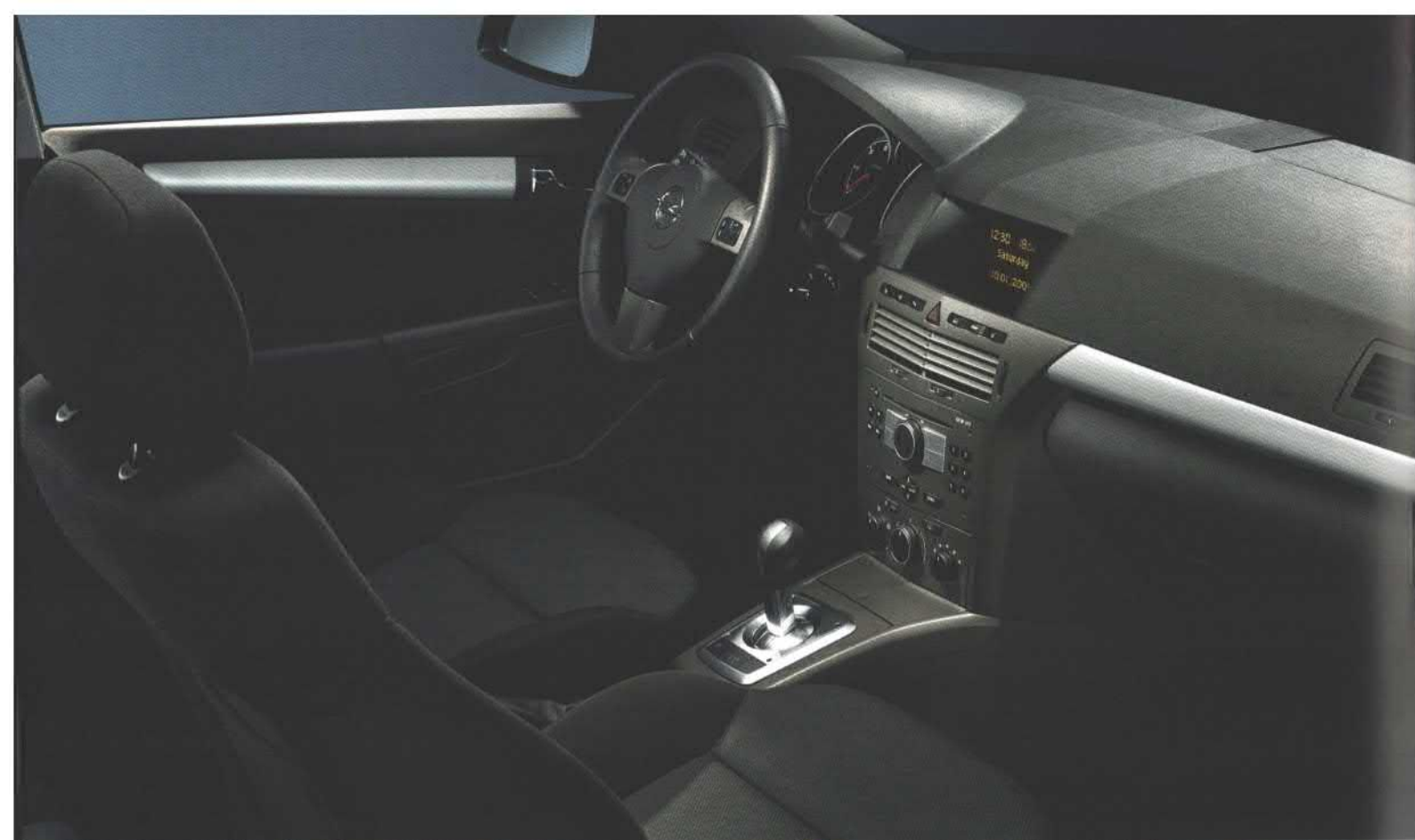


## Astra. Das Leben kann so einfach sein.

Alles, was Sie brauchen. Nichts, was Sie nicht wollen. Wer den Blick für das Wesentliche sucht und trotzdem nicht auf Komfort und Spaß verzichten will, liegt mit dem Einstiegsmodell des neuen Astra genau richtig. Die Philosophie: überzeugende Funktionalität. Nichts Überflüssiges. Sondern klare Farben und Formen und eine Menge überzeugender Design- und Ausstattungsmerkmale wie zum Beispiel:

- Kühlergrill in Wagenfarbe
  - Außenspiegel, Seiten- und Rammschutzleisten sowie Bügeltürgriffe in Schwarz
  - 15"-Stahlräder mit Reifen 195/65 R15
  - Mittelkonsole und Dekorleisten in Anthrazit Metallic
  - Rücksitzlehne im Verhältnis 60:40 geteilt vorklappbar
  - SAFETEC®-Sicherheitssystem
  - Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
  - elektrische Fensterheber vorn
  - höhen- und längs einstellbare Lenksäule
  - elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
  - SitzhöhenEinstellung, Fahrer
- Abbildungen zeigen Sonderausstattung.





## Astra Enjoy. Das Wohlfühlprogramm.

Sie suchen eine Umgebung, die gute Laune verbreitet? Jung, frech, lebendig? Dann steigen Sie ein. Die Kombination aus spannendem Farbkonzept und funktionellen Ideen im Astra Enjoy wird Sie überzeugen. Lassen Sie sich inspirieren von drei Polsterfarben mit harmonisch aufeinander abgestimmten Dekorleisten. Verabschieden Sie sich vom grauen Alltag.

- Außenspiegel, Seiten- und Rammschutzleisten sowie Bügeltürgriffe in Wagenfarbe
  - 16"-Stahlräder mit Reifen 205/55 R16
  - Dekorleisten in Instrumententafel und Vordertüren farblich zum Polster passend
  - Instrumente mit Chromringen
  - Rücksitzlehne im Verhältnis 40:20:40 geteilt vorklappbar
  - Mittelarmlehne mit Ablagefach
  - Ablagebox im Gepäckraum, 2-teilig, herausnehmbar
  - Licht-Paket, u. a. mit Leseleuchten vorn und hinten
  - 3-Speichen-Lenkrad mit 2 Dekorblenden in Anthrazit Metallic
  - Taschen an Vordersitzrücken
- Abbildungen zeigen Sonderausstattung.



## Astra Elegance. Seien Sie etwas vornehmer.

Ihr Geschmack ist unbestechlich. Sie folgen keinen Trends. Und nur das Beste kann Ihren Ansprüchen genügen. Lehnen Sie sich zurück und lassen Sie sich von der gediegenen Ausstattung des Elegance verwöhnen. Freuen Sie sich über kleine Details, die das Leben angenehmer machen.

- Kühlergrill mit Querstrebe in Chrom
  - Außenspiegel, Seiten- und Rammschutzleisten sowie Bügeltürgriffe in Wagenfarbe
  - 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit Reifen 205/55 R16
  - Fensterzierleisten in Edelstahl
  - Dekorleisten im Brasilia-Design in Instrumententafel und Vordertüren
  - Einfassung der Fußraumteppiche zum Polster passend
  - Lederlenkrad mit 3 Dekorblenden in Anthrazit Metallic
  - Geschwindigkeitsregler
  - Sicht-Paket, u. a. mit Regensensor, automatisch abblendendem Innenspiegel und automatischem Abblendlicht ALC
- Abbildungen zeigen Sonderausstattung.





## Astra Sport. Bremsen Sie nicht Ihre Leidenschaft.

Sie wollen ein Fahrzeug, das mehr ist als nur ein Fortbewegungsmittel. In dem Sie die Kraft der Beschleunigung mit allen Sinnen spüren. Und das sportliche Dynamik noch stärker in Ausstattung und Design verwirklicht. Der Astra Sport erfüllt Ihre Wünsche. Rasant. Energiegeladen. Mit tiefer gelegtem Sportfahrwerk. Mit sportlichen Dekorelementen. Setzen Sie sich ab.

- IDS Sportfahrwerk mit 15 mm tiefer gelegter Karosserie
  - SportSwitch (ab 74 kW)
  - Außenspiegel und Bügeltürgriffe in Wagenfarbe
  - Seiten- und Rammschutzleisten in Schwarz
  - 16"-Leichtmetallräder im 5-Breitspeichen-Design mit Reifen 205/55 R16
  - Auspuffendrohr aus poliertem Edelstahl (ab 77 kW)
  - Sportsitze und Sport-Lederlenkrad mit 3 Dekorblenden in Mattchrom
  - Mittelkonsole und Instrumentenringe in Mattchrom
  - Dekorleisten Chromquader in Instrumententafel und Vordertüren
  - Türeinstiegsleisten in Aluminium, vorn
  - Sportpedale in Aluminium
- Abbildungen zeigen Sonderausstattung.





## Astra Cosmo. Nur keine Bescheidenheit.

Mit dem Astra Cosmo beweisen Sie Klasse und Individualität. Ausgesuchte Materialien, hochwertige Verarbeitung und zeitloser Stil unterstreichen seinen Charakter. Souverän, unaufdringlich und professionell wird er höchsten Ansprüchen gerecht. Dass der Fahrspaß dabei nicht zu kurz kommen muss, versteht sich von selbst.

- Kühlergrill mit Querstrebe in Chrom
  - Außenspiegel, Seiten- und Rammschutzleisten sowie Bügeltürgriffe in Wagenfarbe
  - Fensterzierleisten in Edelstahl
  - 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit Reifen 205/55 R16
  - Sportsitze vorn, Sitzwangen aus Leder
  - Lederlenkrad mit 3 Dekorblenden in Anthrazit Metallic
  - Dekorleisten im Karbonlinien-Design in Instrumententafel und Vordertüren
  - Sicht-Paket, u. a. mit Regensensor, automatisch abblendendem Innenspiegel, Mittelkonsolenbeleuchtung und automatischem Abblendlicht ALC
- Abbildungen zeigen Sonderausstattung.





Wir haben alle die gleichen Augen.  
Müssen wir deshalb alle das Gleiche sehen?



- 1 Die mitlenkenden Scheinwerfer des adaptiven Fahrlichts AFL erhöhen die aktive Sicherheit bei Dunkelheit.
- 2 Easytronic® – die perfekte Kombination aus manuellem 5-Gang-Schaltgetriebe und dem Komfort eines Automatikgetriebes.
- 3 Die in das Rückenlehnenpolster des Fahrersitzes integrierte verstellbare Lordosenstütze ermöglicht eine individuelle Abstimmung im Lendenwirbelbereich.
- 4 Der sich mit dem Einlegen des Rückwärtsgangs aktivierende Parkpilot warnt mit einem akustischen Signal vor Hindernissen hinter dem Fahrzeug und hilft so optimal beim Einparken.
- 5 Praktisch und einfach zu handhaben, die Klappfunktion für den zweiten Zündschlüssel.
- 6 4-Stufen-Automatikgetriebe, optional für den 1,8-Liter-Motor.
- 7 Der Geschwindigkeitsregler hält automatisch Ihr Wunschtempo für ein entspanntes und Kraftstoff sparendes Fahren auf langen Strecken.
- 8 Quickheat Heizsystem: gute Sicht und gutes Klima im Winter schon kurz nach dem Kaltstart.
- 9 Der Bordcomputer unterstützt den Fahrer mit den wichtigsten Strecken- und Verbrauchsdaten wie Momentan- und Durchschnittsverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Reichweite. Das integrierte Check Control System kontrolliert einige Flüssigkeitsstände sowie die wichtigsten Beleuchtungseinheiten und liefert bei Erkennung eines Problems entsprechende Warnmeldungen.
- 10 Der SportSwitch sorgt beim IDS Sport- und IDS<sup>plus</sup> Fahrwerk für eine deutlich spürbare Erhöhung der Fahrdynamik und besseres Handling.
- 11 Zum Sicht-Paket gehören der automatisch abblendende Rückspiegel innen, automatisches Abblendlicht ALC, Leselampen, Mittelkonsolenbeleuchtung und ein Regensensor, der die Scheibengeschwindigkeit in Abhängigkeit von der Niederschlagsmenge automatisch steuert.

## Sonderausstattung. Damit es Ihnen an nichts fehlt.

Jeder Astra ist Ausdruck des persönlichen Stils seines Fahrers. Mit dem reichhaltigen Angebot an Sonderausstattungen haben Sie die Möglichkeit, das Fahrzeug noch mehr auf Ihre individuellen Wünsche und Vorstellungen maßzuschneidern. Suchen Sie sich aus, was Ihren Astra noch perfekter, noch einzigartiger und unverwechselbarer macht.

- ① Die Klimatisierungsautomatik sorgt für konstante und komfortable Klimatisierung.
- ② Die im Verhältnis 40:20:40 geteilt vorklappbare Rücksitzlehne ermöglicht eine noch variabelere Nutzung des Lade- und hinteren Fahrstraumes.
- ③ Das optional erhältliche Twin Audio® gestattet den Passagieren im Fond unabhängigen Audiogenuss per Kopfhörer.
- ④ Die praktische Ablagebox im Gepäckraum schafft Ordnung im Fahrzeug und ermöglicht bei vorgeklappten Rücksitzlehnen eine ebene Ladefläche.
- ⑤ Elektrische Fensterheber vorn und hinten mit Kindersicherung und Komfort-Öffnungs-/Schließfunktion sorgen für mehr Sicherheit und Komfort.
- ⑥ Sitzheizung vorn, mehrstufig schaltbar.



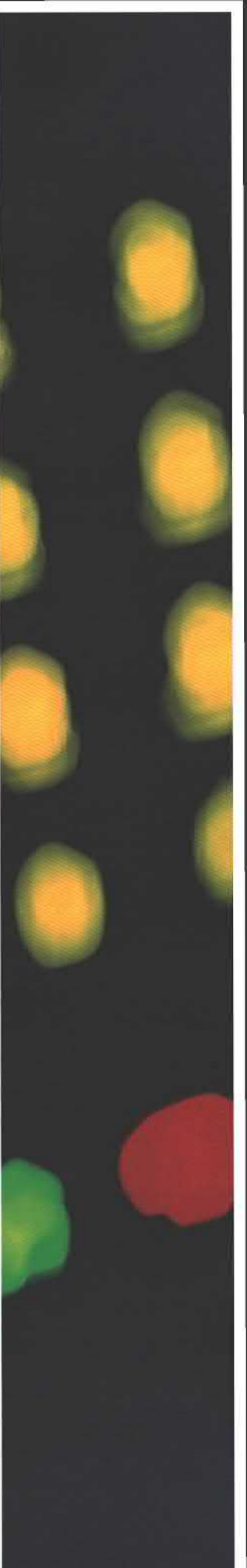


ND  
AUDIO

TP

### Infotainment. Keine Verständigungsprobleme.

Mit zukunftsweisenden Ideen, funktional und auf höchstem technischen Niveau, machen die Informations- und Unterhaltungssysteme des neuen Astra einen entscheidenden Schritt nach vorn. Sie sind optimal in das V-förmige Design der Mittelkonsole integriert und überzeugen mit ihren logisch angeordneten Bedienelementen vor allem durch die schnelle, besonders intuitive Benutzerführung.



## Der gute Ton.

Neue, klar strukturierte Displays, eine neue, benutzerfreundliche Lenkradfernbedienung, große, sauber rastende Drehregler, übersichtliche Menüstrukturen, serienmäßige Lautsprechersysteme, die mit einem ausgewogenen Klang begeistern, sowie die perfekte optische Integration in das Cockpit – mehr kann man von einem Infotainment-Programm wirklich nicht erwarten.



- 1 CC 20. Radio mit Cassettendeck, Triple Info Display, UKW/MW, 4x6 Sender voreinstellbar, 2 Lautsprecher, RDS-EON-Funktion, digitale Soundeinstellungen vorwählbar, 4x20 Watt.
- 2 CD 30 MP3. Radio und CD-Laufwerk mit MP3-Funktionalität, 7 Lautsprecher, mit Bord Info Display und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärke- und Bassregelung.
- 3 CDC 40 Opera. Doppel-Tuner und 6fach-CD-Wechsler, 4x9 Sender voreinstellbar, 3x20 und 4x45 Watt, Premium Lautsprechersystem, Graphic Info Display, grafischer 7-Band-Equalizer, optional mit Radioempfang in CD-Qualität (DAB).
- 4 CD 50 Phone. Radio, CD-Laufwerk mit MP3-Funktionalität, Autotelefon, Graphic Info Display, 7 Lautsprecher, Lenkradfernbedienung, Voice Control, WAP-Internetzugang, sprachbasierte OnStar Dienste.
- 5 CD 70 Navi. Navigationssystem mit Graphic Info Display, dynamische Routenführung über Pfeildarstellung mit Kreuzungs-Zoom (Kartendarstellung über optionales Color Info Display), zweites integriertes CD-Laufwerk mit MP3-Funktionalität.
- 6 CD 60 MMedia und CDC 80 MMedia. Radio, CD-Laufwerk, Telefon mit Sprachsteuerung, WAP, zusätzliche, neue OnStar Dienste wie z. B. SOS Service Call, Off-Board-Navigation mit Symbol- und Sprachführung, CDC 80 MMedia mit integriertem 6fach-CD-Wechsler.

Die verschiedenen Möglichkeiten, optische Informationen abzurufen. Links: Bord Info Display. Mitte: Graphic Info Display. Rechts: Color Info Display.

Mit OnStar gestalten Sie Ihr Leben in Ihrem neuen Astra in puncto Mobilität einfacher, flexibler und spontaner: Off-Board-Navigation der neuesten Generation, aktuellste Verkehrsinfos, informativer City Guide und vieles, vieles mehr.



## Räder- und Reifenprogramm. Geben Sie Ihrem Astra noch mehr Profil.

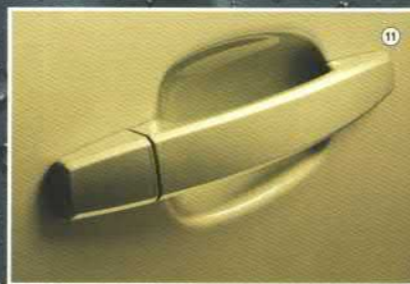
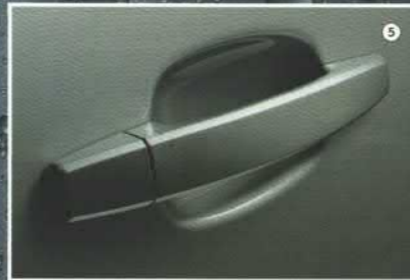
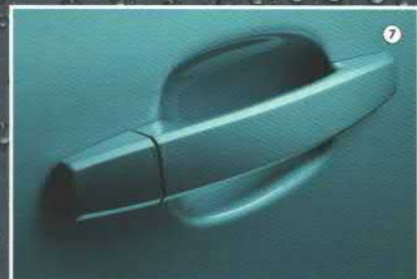
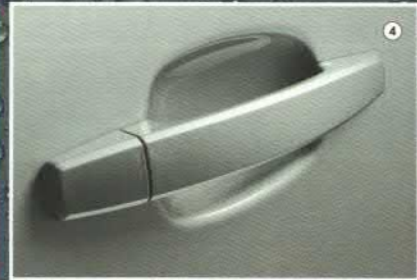
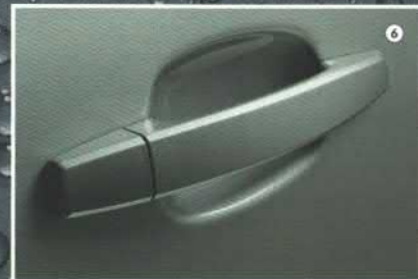
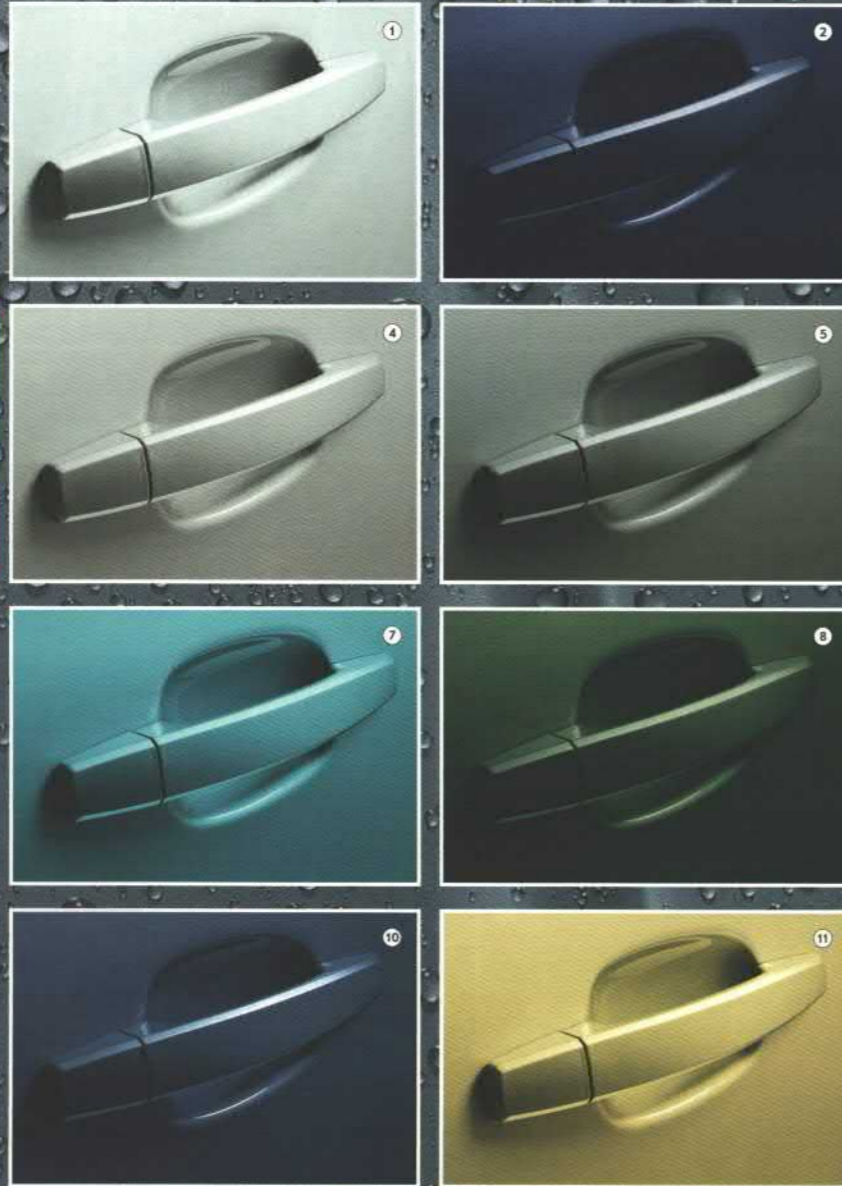
Lenken Sie die Aufmerksamkeit nach unten. Die breite Auswahl an Leichtmetallrädern glänzt mit perfektem Design. Aber mehr noch. Das geringe Gewicht verstärkt die gesamte Dynamik des Fahrzeugs. Vor allem in Kombination mit Breitreifen, die bei Ihrem Astra für einen noch sportlicheren Auftritt sorgen.



- 1 18"-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Stern-Design, mit 5-Loch-Radbefestigung
- 2 18"-Leichtmetallrad im 9-V-Speichen-Design, mit 5-Loch-Radbefestigung
- 3 15"-Stahlrad mit Radabdeckung für das Astra Basismodell
- 4 16"-Stahlrad mit Radabdeckung, Standard für Enjoy
- 5 15"-Leichtmetallrad im 8-Speichen-Design, mit 4- oder 5-Loch-Radbefestigung, optional für das Astra Basismodell
- 6 16"-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, Standard für Elegance und Cosmo
- 7 16"-Leichtmetallrad im 5-Breitspeichen-Design, Standard für Sport
- 8 16"-Leichtmetallrad im 5-Y-Speichen-Design
- 9 17"-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, mit 5-Loch-Radbefestigung
- 10 17"-Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design, mit 5-Loch-Radbefestigung

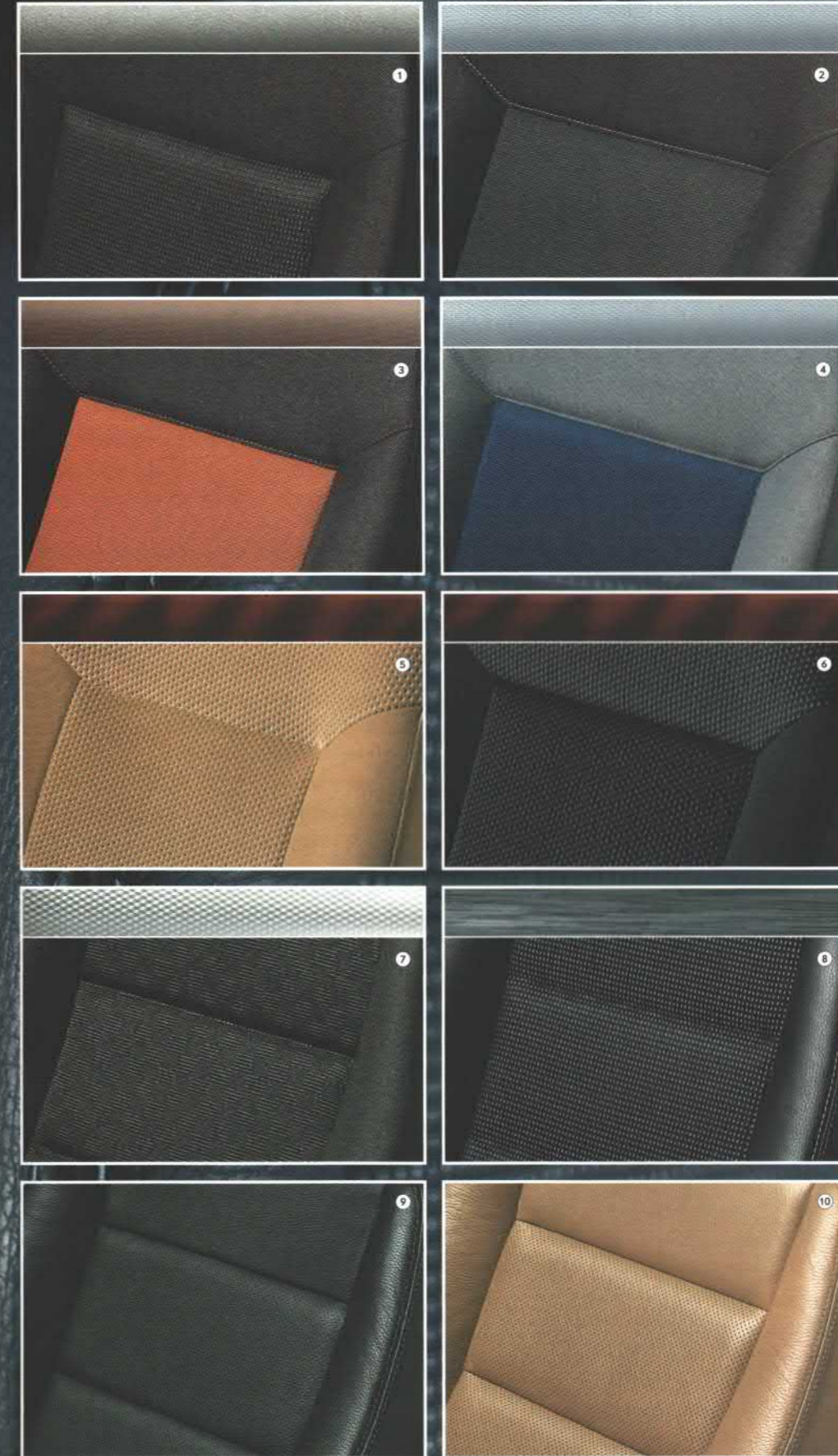
# Farben

- 1 Casablancaweiß
- 2 Royalblau
- 3 Magmarot
- 4 Starsilber
- 5 Moonlandgrau
- 6 Lichtsilber
- 7 Breezeblau
- 8 Digitalgrün
- 9 Saphirschwarz
- 10 Ultrablau
- 11 Papyrus



# Polster und Dekorleisten

- 1 Stoff Alpha, Anthrazit  
Dekorleiste Anthrazit  
Metallic
- 2 Stoff Tabita, Anthrazit  
Dekorleiste Micro Tech Silber
- 3 Stoff Tabita, Rot/Anthrazit  
Dekorleiste Micro Tech Rot
- 4 Stoff Tabita, Blau/Stahlgrau  
Dekorleiste Micro Tech Silber
- 5 Velours Bristol, Kaschmir-  
beige  
Dekorleiste Brasilia
- 6 Velours Bristol, Anthrazit  
Dekorleiste Brasilia
- 7 Stoff Vent, Anthrazit  
Dekorleiste Chromquader
- 8 Stoff Alpha/Leder,  
Silber/Anthrazit  
Dekorleiste Karbonlinien
- 9 Leder, Anthrazit
- 10 Leder, Kaschmirbeige



Farben & Polster															
Modell	Astra				Enjoy			Elegance				Sport		Cosmo	
Polster	Stoff Alpha/ Malta	Stoff Vent/ Malta <sup>1</sup>	Stoff Tabita/ Malta	Stoff Tabita/ Malta	Stoff Vent/ Malta <sup>1</sup>	Stoff Tabita/ Malta	Leder <sup>1</sup>	Velours Bristol/ Amana	Velours Bristol/ Amana	Leder <sup>1</sup>	Leder <sup>1</sup>	Stoff Vent/ Malta	Leder <sup>1</sup>	Stoff Alpha/ Leder	Leder <sup>1</sup>
Polsterfarbe	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Blau/ Stahlgrau	Rot/ Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Kaschmir- beige	Anthrazit	Kaschmir- beige	Anthrazit	Anthrazit	Silber/ Anthrazit	Anthrazit
<b>Lackierungen</b>															
Casablancaweiß	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Royalblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Brillant-Lackierung<sup>1</sup></b>															
Magmarot	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Zweischicht-Metallic-Lackierungen<sup>1</sup></b>															
Starsilber	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Moonlandgrau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lichtsilber	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Breezeblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Zweischicht-Minereffekt-Lackierungen<sup>1</sup></b>															
Digitalgrün	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Saphirschwarz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ultrablau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Papyrus	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Dekorleisten</b>															
Anthrazit Metallic	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Micro Tech Silber	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Micro Tech Rot	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Brasilia	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Chromquader	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Karbonlinien	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Innenausstattungen</b>															
Anthrazit	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Stahlgrau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kaschmirbeige	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sportsitze	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• = verfügbar — = nicht verfügbar <sup>1</sup> Gegen Mehrpreis.



## Technisches Lexikon.

### Adaptives Fahrlicht AFL (Adaptive Forward Lighting)

Der neue Opel Astra ist das erste Fahrzeug seiner Klasse mit adaptiv vorausschauenden, mitlenkenden Scheinwerfern. AFL erhöht nicht nur die aktive Sicherheit bei Dunkelheit, sondern unterstreicht als deutlich sichtbares Hightech-Merkmal auch den innovativen Charakter des neuen Opel Astra.

### Airbagsystem mit verbessertem Seitenschutz

Modernste Airbagsysteme gewährleisten einen umfassenden Schutz für die Insassen des neuen Opel Astra:

- Frontairbags für Fahrer und Beifahrer
- vergrößerte Seitenairbags mit zusätzlichem Volumen im Hüftbereich (Brust-Becken-Seitenairbags)
- Kopfairbags, vorn und hinten außen

### Antiblockiersystem ABS

Elektronisch geregeltes Vierkanal-Antiblockiersystem der neuesten Generation mit Kurvenbremskontrolle CBC und Bremsassistent sowie elektronischer Bremskraftverteilung EBV.

### Automatisches Abblendlicht ALC (Automatic Lighting Control)

Das im Sicht-Paket enthaltene automatische Abblendlicht ALC bewirkt eine deutliche Entlastung des Fahrers bei wechselnden Lichtverhältnissen. Es berücksichtigt sowohl die Umgebungshelligkeit als auch die Lichtverhältnisse auf dem vor dem Fahrzeug liegenden Fahrbahnabschnitt und kann so z. B. zwischen Tunnels und Unterführungen unterscheiden.

### Berg-Anfahr-Assistent HSA (Hill Start Assist)

HSA entlastet den Fahrer beim Anfahren am Berg und verhindert unbeabsichtigtes Zurückrollen des Fahrzeugs ohne den Einsatz der Handbremse. Nach dem Lösen der Fußbremse wird der Bremsdruck für

1,5 Sekunden aufrechterhalten, der Fahrer kann bequem auf das Gaspedal wechseln. Beim Anfahren wird der Bremsdruck sofort aufgehoben.

### Common Rail ECOTEC®-Dieselmotoren

Für den neuen Opel Astra sind 2 moderne Common Rail Dieselmotoren verfügbar, die höchsten Ansprüchen an Leistung, Laufkultur und Wirtschaftlichkeit gerecht werden sowie die Euro 4-Norm auch ohne Rußpartikelfilter erfüllen.

### Easytronic®-Getriebe

Sparsam und dynamisch verbindet das Easytronic®-Getriebe die Vorteile eines manuellen 5-Gang-Schaltgetriebes mit dem Komfort eines Automatikgetriebes. Mit neuer, hochwertiger Schaltführung und auf Wunsch mit ActiveSelect®-Tipp-tasten für sequenzielles Schalten vom Lenkrad aus.

### Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP<sup>Plus</sup>

Weiterentwickeltes elektronisches Stabilitätsprogramm mit Bremsengriff an mehreren Rädern. Im Unterschied zu konventionellen ESP-Systemen mit Bremsengriff an nur einem Rad erfolgt die Fahrzeugstabilisierung wirksamer und besser abgestuft.

### Interaktives Dynamisches FahrSystem IDS

Das neue Interaktive Dynamische Fahr-System IDS setzt Maßstäbe in Dynamik und aktiver Sicherheit. Das Konzept basiert auf dem perfekten Zusammenspiel des Fahrwerks mit weiterentwickelten, elektronisch unterstützten Fahrwerkskontrollsystemen. Hauptkomponenten des IDS Fahrwerks sind das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP<sup>Plus</sup> mit integrierter Traktionskontrolle TC<sup>Plus</sup> und Kurvenbremskontrolle CBC (Cornering Brake Control) sowie die Bremsanlage mit verbessertem, elektronisch geregeltem Antiblockiersystem ABS und Bremsassistent.

### IDS Sportfahrwerk mit SportSwitch

Für alle Motorisierungen ist beim neuen Opel Astra das IDS Sportfahrwerk bestellbar. Es ist um 15 mm tiefer gelegt, Federung und Dämpfung sind sportlicher abgestimmt als beim IDS Serienfahrwerk. Mit dem bei Motoren ab 74 kW zum Lieferumfang gehörenden SportSwitch kann zur weiteren Erhöhung der Fahrdynamik der SPORT-Modus für eine direktere Lenkung und spontanere Gasannahme aktiviert werden.

### IDS<sup>Plus</sup> Fahrwerk mit CDC und ICC

Das IDS<sup>Plus</sup> Fahrwerk mit der weltweit einmaligen Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme ICC (Integrated Chassis Control) und der elektronischen Dämpferregelung CDC (Continuous Damping Control) repräsentiert den höchstentwickelten Stand der Fahrwerkstechnologie in dieser Klasse. Durch das perfekte Zusammenspiel der elektronischen Dämpferregelung mit den elektronisch unterstützten Fahrwerkskontrollsystemen ESP<sup>Plus</sup>, ABS, Kurvenbremskontrolle CBC und TC<sup>Plus</sup> werden Fahrzeugstabilität und Fahrkomfort permanent optimiert.

### Kurvenbremskontrolle CBC

Die Kurvenbremskontrolle erhöht die Spurstabilität beim Bremsen in Kurven.

### OnStar

Mit OnStar bleiben Sie bei jeder Autofahrt in Ihrem neuen Astra mobil – jederzeit und überall: z. B. via OnStar Off-Board-Navigation, OnStar SOS Service Call oder via internetbasiertem Mobilitätsportal. Und wenn Sie ein Fahrtenbuch führen müssen, dann übernimmt dies das OnStar e-Fahrtenbuch auf Wunsch für Sie. Für die Nutzung des OnStar Services ist eine kurze und einfache Anmeldung zwingend erforderlich. Die Nutzung von OnStar Premiumdiensten ist kostenpflichtig. Derzeit ist OnStar nur in Deutschland verfügbar. Weitere Informationen erhalten Sie im Internet unter [www.onstar.de](http://www.onstar.de)

### Parkpilot hinten

Einparkhilfe mit akustischem Warnsignal. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird das System automatisch aktiviert.

### Auskuppelnde Sicherheitspedale PRS

Bei einer schweren Frontkollision werden Kupplungs- und Bremspedal aus ihren Lagern freigegeben, was die Verletzungsgefahr im Fußraum vermindert.

### Quickheat Heizsystem

Neuartige, elektrisch gesteuerte Schnellenteisung und -heizung für gute Sicht und gutes Klima schon kurz nach dem Kaltstart im Winter.

### Reifendruck-Kontrollsystem TPMS (Tire Pressure Monitoring System)

Sensoren an den Ventilinnenseiten messen kontinuierlich den Luftdruck der Reifen mit einer Genauigkeit von 0,1 Bar und senden die Werte an die Fahrzeugelektronik. Bei einem Druckverlust von mindestens 0,3 Bar erfolgt eine automatische Warnmeldung im Graphic Info Display bzw. Color Info Display mit Angabe des entsprechenden Rades. Auch ohne Warnmeldung kann der aktuelle Luftdruck reifenindividuell abgefragt werden.

### SAFETEC®-Sicherheitssystem

Das System beruht auf dem Zusammenspiel aller serienmäßigen Sicherheitsmerkmale, wie z. B. Airbagsystem, Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP<sup>Plus</sup>, Traktionskontrolle TC<sup>Plus</sup>, Kurvenbremskontrolle CBC (Cornering Brake Control) und Antiblockiersystem ABS mit Bremsassistent.

### 6-Gang-Schaltgetriebe

Das 6-Gang-Schaltgetriebe zeichnet sich durch geringes Gewicht, hohes Drehmomentübertragungsvermögen und hervorragende Schaltqualität aus. Es reduziert den Verbrauch und ermöglicht bessere Fahrleistungen.

### SportSwitch/SPORT-Modus

Der SportSwitch (bei Motoren ab 74 kW) aktiviert beim IDS Sport- und IDS<sup>Plus</sup> Fahrwerk den SPORT-Modus mit deutlich spürbarer Erhöhung der Fahrdynamik durch direktere Lenkung und eine aggressivere Gaspedalkennlinie. In Verbindung mit Easytronic® oder Automatikgetriebe können außerdem die Schaltpunkte im Sinne einer sportlicheren Fahrweise verändert werden. Beim IDS<sup>Plus</sup> Fahrwerk mit elektronischer Dämpferregelung CDC erfolgt darüber hinaus eine sportlichere Abstimmung von Federung und Dämpfung, was eine weitere Verbesserung des Handlings bewirkt. Kurz: Sie haben 2 Fahrzeuge in einem.

### Traktionskontrolle TC<sup>Plus</sup>

Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff zur Erhöhung der Spurstabilität beim Beschleunigen.

### TWINPORT® ECOTEC®-Motoren

Die von Opel entwickelte TWINPORT®-Technologie sorgt für eine Verbrauchsreduzierung von 6 % und kommt beim Astra anstelle einer vergleichsweise teuren Benzin-Direkteinspritzung bei Motoren unter 1,8 l Hubraum zum Einsatz. Der 1.4 TWINPORT®-Motor mit 66 kW (90 PS) als Einstiegsmotorisierung zählt mit einem Durchschnittsverbrauch von nur 6,3 l auf 100 km zu den wirtschaftlichsten Benzinmotoren in dieser Klasse. Für mehr Leistung steht der 1.6 TWINPORT®-Motor mit 77 kW (105 PS) und einem Drehmoment von 150 Nm. Wie alle Motoren erfüllen auch diese beiden die Euro 4-Norm.

### Twin Audio®

Klassenführendes Komfortmerkmal, das den Passagieren im Fond unabhängigen Audiogenuss per Kopfhörer erlaubt.

## Opel Service.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

### Neuwagengarantie

Für alle Fahrzeuge gilt eine 2-jährige Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Pkw für 24 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

### 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

### Mindestens 2 Jahre Opel Gewährleistung für Opel Original Teile und Zubehör

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Opel Original Teile und Zubehör 2 Jahre Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung.

### 3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede später eingebaute Opel Original Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

### Opel in den neuen Medien

Auch im Internet können Sie sich unter [www.opel.de](http://www.opel.de) Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel AG.

Irgendwann wird Ihnen der Blickkontakt  
nicht mehr genügen.

