

Der neue Opel Astra Caravan.



Die schnellste Verbindung zwischen
Wahrnehmung und Gefühl.



Der neue Opel Astra Caravan.

Inhalt

Neues Design	6-9
Innenraum	10-15
Fahrdynamik	16-19
Motoren	20-21
Sicherheit	22-23
Modellvarianten	24-35
Sonderausstattung	36-39
Infotainment	40-43
Felgen	44-45
Farben und Polster	46-47
Technisches Lexikon	48-49
Opel Service	49



Das Design des neuen Astra Caravan. Gut in Form.

Schon auf den ersten Blick verspricht der neue Opel Astra Caravan pure Fahrdynamik. In seinem spannungsgeladenen Design werden Kraft und Energie spürbar. Aus jeder Perspektive selbstbewusst und unverwechselbar in Szene gesetzt. Seien Sie vorbereitet. Auf eine völlig neue Beziehung zwischen Fahrer und Auto.

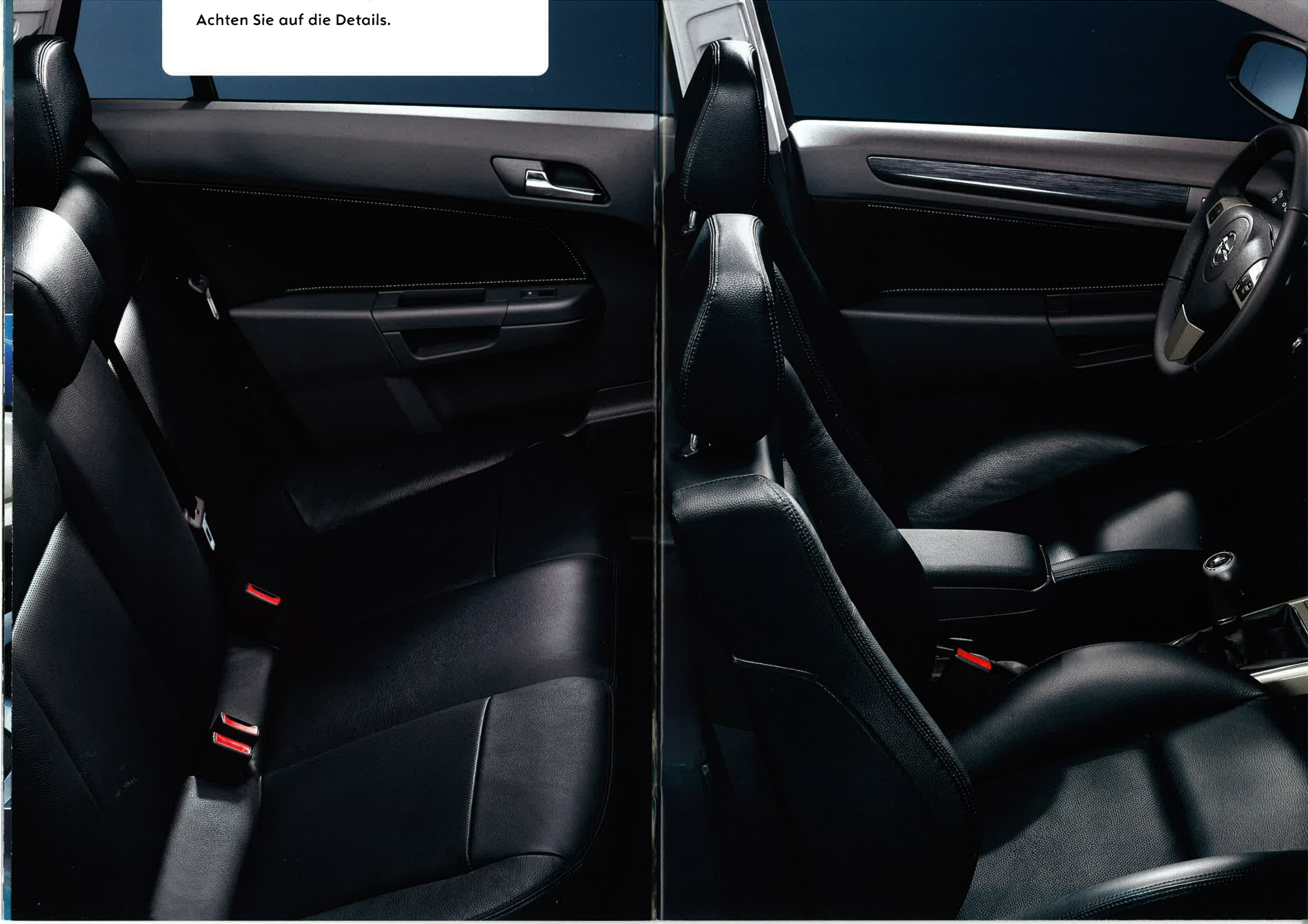


Nichts für schwache Sehnerven.

Das kraftvolle Zusammenspiel von gespannten Flächen und klaren Linien definiert den Auftritt des neuen Astra Caravan. Charakteristisch sind die markante V-Form der Front mit dem breiten Kühlergrill, die dreidimensionalen Klarglas-Scheinwerfer mit Facettenoptik und die dreidimensionale Integration der Rückleuchten in Seiten- und Heckpartie. Auch der lange Radstand und das abfallende Dachprofil betonen die aerodynamische Linie. Der Astra Caravan drängt geradezu nach vorn. Jede Sekunde bereit zum Sprung.



Achten Sie auf die Details.





Der Innenraum. Seien Sie flexibel.

Im Innenraum zeigt sich die ganze Größe des neuen Astra Caravan. Das Platzangebot für Passagiere und Ladung ist immens. Dafür sorgt schon alleine der lange Radstand von 2,70 m. Bestechend ist auch die Funktionalität und Flexibilität der Sitze: Neben der serienmäßig im Verhältnis 60 : 40 geteilten Rücksitzbank haben Sie außerdem die Wahl zwischen einer im Verhältnis 40 : 20 : 40 umklappbaren Rücksitzlehne und der – voraussichtlich ab Januar 2005 lieferbaren – verschiebbaren Rücksitzbank, die je nach Position mehr Beinfreiheit ermöglicht oder den Gepäckraum verlängert. Aber auch der Beifahrersitz kann nach vorne geklappt werden – ideal als Durchlademöglichkeit oder bequeme Ablage. Vielseitiger kann ein Caravan kaum sein.

Die inneren Werte.

Kompromisslos wie in seinem dynamischen Außendesign zeigt sich der Astra Caravan auch im Innenraum. Komfortabel für die Passagiere und praktisch im Nutzen. 500 Liter Laderaumkapazität oder 1.590 Liter bei umgeklappten Sitzen stehen für den Transport zur Verfügung. Einfach und schnell – die Gepäckraumabdeckung mit Komfort-Öffnungsautomatik macht ungehindertes Beladen möglich und ist perfekt für jede Shopping-Tour. Vier Verzurrösen am Boden ermöglichen die sichere Verankerung des Gepäckraumnetzes und der Ladung. Dazu können an den Seitenwänden noch Schienen für das FlexOrganizer® System installiert werden, das mit seinen zahlreichen variablen Trenn- und Einteilungsmöglichkeiten die Lademöglichkeiten ganz nach Ihren individuellen Anforderungen noch erweitert.





Die Fahrdynamik des neuen Astra Caravan. Einfach mal alles hinter sich lassen.

Sie können Ihren Augen trauen. Die Dynamik der kompromisslosen Formensprache setzt sich schon bei der ersten Berührung des Gaspedals in einem energiegeladenen Fahrerlebnis fort. Tempo und Temperament. Mit perfekter Kontrolle. Alleine oder zu fünft. Mit oder ohne Ladung. Auf jeder Strecke, in jeder Situation. Einfach souverän.

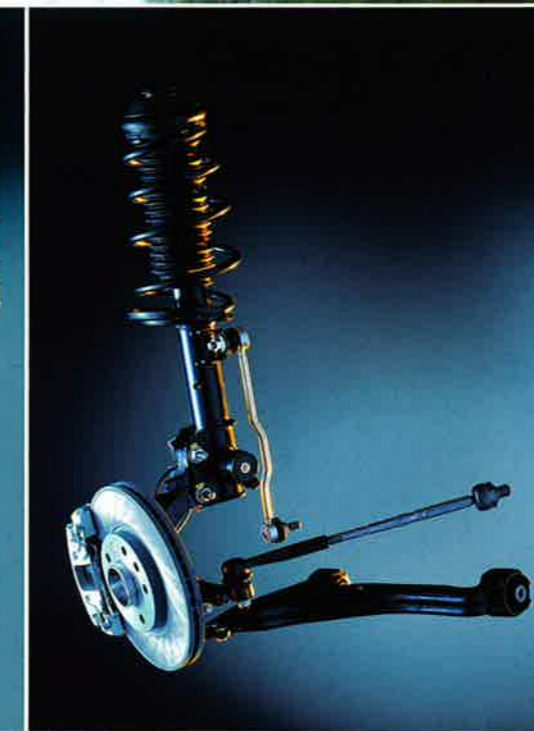
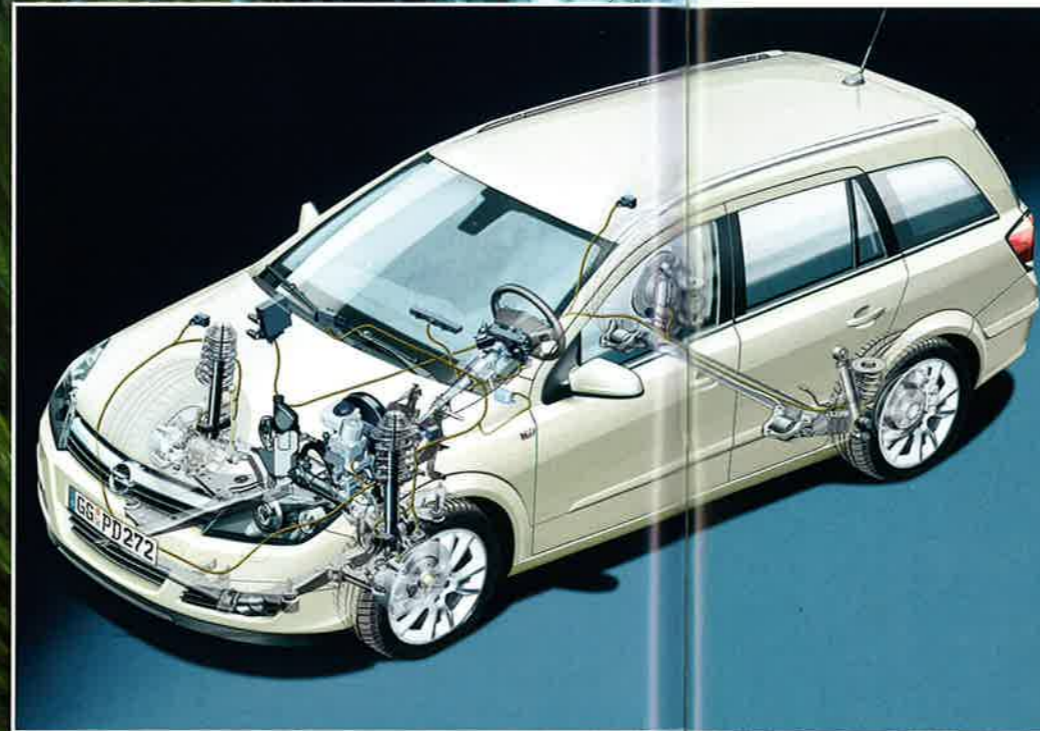
Das Fahrwerk. Damit Sie nie die Beherrschung verlieren.

Weil jede Straße anders ist, hat Opel das Interaktive Dynamische FahrSystem IDS entwickelt. Ein modernes Fahrwerk, verbunden mit dem Reaktionsvermögen elektronischer Kontrollsysteme. Das Resultat: höchste Lenkpräzision, stabiles Kurvenverhalten, reduzierter Bremsweg. Für guten Fahrbahnkontakt und bessere Lenkpräzision bei höheren Geschwindigkeiten sorgt die Elektrohydraulische Servolenkung. Erhöhten Fahrkomfort ermöglicht auch die McPherson-Vorderachse: Querlenker und Achsschemel aus Aluminium verbessern das Ansprechverhalten von Federung und Dämpfung, Hydrauliklager am Querlenker vermindern Lenkradvibrationen.

Eine neue Dimension in der Ausbalancierung von Fahrdynamik und Sicherheit eröffnet das neue IDS^{Plus} Fahrwerk mit Elektronischer Dämpferregelung CDC. Dabei wurde weltweit erstmals in einem Serienauto eine integrierte Vernetzung der Sensoren und Steuergeräte von ESP^{Plus}, ABS und CDC realisiert.

Darüber hinaus gibt das IDS^{Plus} Fahrwerk dem Fahrer die Möglichkeit, ganz einfach per Knopfdruck in den SPORT-Modus zu schalten. Für noch mehr Dynamik wird hier das Ansprechverhalten von Lenkung, Gaspedal und Dämpfung verändert. Und bei Automatikgetriebe und Easytronic[®] werden zusätzlich die Schaltpunkte im Sinne einer sportlicheren Fahrweise optimiert. So haben Sie zwei Autos in einem – für sportliches und entspanntes Fahren.

Um den Astra Caravan bei jeder Beladungssituation auf einem gleich bleibenden Niveau einzuregulieren, wurde die Automatische Niveauregulierung – ein vollautomatisches Feder-/Dämpfersystem – entwickelt. Das Fahrzeug wird dadurch stabilisiert, erreicht eine konstante Bodenfreiheit, die Fahreigenschaften werden verbessert und der Reifenverschleiß reduziert.



Das Motorenprogramm. Mehr Fahrspaß pro Kilometer.

Mit maximaler Fahrdynamik, geringem Verbrauch und hoher Umweltverträglichkeit verwirklichen die Motoren des neuen Astra Caravan höchste Ansprüche. Fünf Benzin- und vier Dieselmotoren der ECOTEC®-Reihe umfassen ein Leistungsspektrum von 66 bis 147 kW (90 bis 200 PS) bei den Benzinern sowie 59 bis 110 kW (80 bis 150 PS) bei den Dieseln. Mehr Schub, mehr Dynamik, mehr Leidenschaft.

Alle Triebwerke sind Vierzylinder und erfüllen die Euro 4-Abgasnorm. Für eine deutliche Verbrauchsreduzierung steht die TWINPORT®-Technologie der 1.4- und 1.6-Liter-Motoren mit 66 kW (90 PS) und 77 kW (105 PS). Spurt- und Durchzugskraft versprechen vor allem die 2-Liter-Turbomotoren und die zwei neuen 1.9 CDTI-Dieselmotoren mit 88 kW (120 PS) und 110 kW (150 PS).



① Mit dem Easytronic®-Getriebe haben Sie die Wahl: sportlich schalten oder komfortabel schalten lassen. Ganz einfach in der Bedienung und mit Schalthebel in modernem Design.

② Der neue 1.9 CDTI ECOTEC®-Motor mit 6-Gang-Schaltgetriebe ist mit einer Leistung von 110 kW (150 PS) und einem Drehmoment von 320 Nm der stärkste Dieselmotor in seiner Klasse. Der Motor ist optional auch mit Dieselpartikelfilter erhältlich und unterstreicht mit seinen Fahrleistungen überzeugend das dynamische Gesamtkonzept des Opel Astra.

③ Die Vorzüge des neuen 6-Gang-Schaltgetriebes sind immens: präzise Übertragung des Drehmoments, hervorragende Schaltqualität dank aufwendiger Synchronisation, reduzierter Verbrauch und bessere Fahrleistungen durch feinere Getriebeabstufung. Es ist serienmäßig bei den 2.0 Turbomotoren und den beiden 1.9 CDTI-Dieselmotoren verfügbar.

Getriebe Motoren	5-Gang-Schaltgetriebe/Easytronic®/4-Gang-Automatikgetriebe					6-Gang-Schaltgetriebe			
	1.4	1.6	1.8	1.7 CDTI (59 kW)	1.7 CDTI (74 kW)	1.9 CDTI (88 kW)	1.9 CDTI (110 kW)	2.0 Turbo (125 kW)	2.0 Turbo (147 kW)
Städtisch	8,2/-	8,6/8,5/-	10,4/-/11,4	6,3/-	6,4/-	7,4	7,4	12,8	13,1
Außerstädtisch	5,2/-	5,4/5,3/-	6,1/-/6,3	4,1/-	4,2/-	4,9	4,9	6,8	7,1
Gesamt	6,3/-	6,6/6,5/-	7,7/-/8,2	4,9/-	5,0/-	5,8	5,8	9,0	9,3
CO ₂ -Emission in g/km	151/-	158/156/-	185/-/197	132/-	135/-	157	157	216	223

¹In Litern nach 1999/100/EG.

Das Sicherheitskonzept. Alles unter Kontrolle.

Erst mit dem Gefühl hoher Fahrsicherheit können Sie die ausgeprägte Agilität des Astra Caravan wirklich ausspielen. Und entspannt genießen. In extremen Kurvensituationen, bei jedem Bremsmanöver, auf allen Geraden. Verlassen Sie sich auf das SAFETEC®-Sicherheitssystem mit IDS Fahrwerk, ESP^{Plus}, ABS mit Bremsassistent, sechs Airbags und einer langen Reihe weiterer aktiver und passiver Sicherheitstechnologien, die alle perfekt aufeinander abgestimmt sind.



① Airbags. Die neuen Seitenairbags schützen nicht nur den Brustkorbbereich, sondern sichern bei einem Seitenaufprall auch gezielt die Beckenregion. Zusammen mit den serienmäßigen Fahrer-, Beifahrer- und Kopfairbags bilden sie ein komplettes Airbagsystem.

② Das Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS) mit speziellen Sensoren an allen vier Rädern überwacht permanent den Reifendruck und erkennt schon kleinste Abweichungen. Ab 0,3 Bar Druckverlust erhält der Fahrer ein Warnsignal im zentral platzierten Graphic Info Display. Unabhängig davon können Sie den Luftdruck eines einzelnen Reifens aber auch jederzeit selbst abfragen.

③ Adaptives Fahrlicht AFL. Für mehr Sicherheit bei Dunkelheit sorgt das, erstmals in dieser Fahrzeugklasse erhältliche, dynamische Kurvenlicht AFL. Dabei leuchten die Bi-Xenon-Scheinwerfer bei Kurvenfahrten bis zu 15 Grad in die Biegung hinein und garantieren eine bis zu 90% bessere Ausleuchtung der Straße.



Die Modellvarianten des neuen Astra Caravan. Zeigen Sie Persönlichkeit.

Sie haben Ihre ganz eigenen Ideen und Ansprüche? Kein Problem.
Wir bauen Ihr Auto. Ihren individuellen neuen Astra Caravan.
Wählen Sie aus fünf unterschiedlichen Modellen. Perfekt zugeschnitten auf Ihre Ausstattungswünsche. Passend zu Ihrem Stil.
Ausdruck Ihres Lebensgefühls.



Astra Caravan. Das Leben kann so einfach sein.

Alles, was Sie brauchen, Nichts, was Sie nicht wollen. Wer den Blick für das Wesentliche sucht und trotzdem nicht auf Komfort und Spaß verzichten will, liegt mit dem Einstiegsmodell des neuen Astra Caravan genau richtig. Die Philosophie: Überzeugende Funktionalität. Nichts Überflüssiges. Sondern klare Farben und Formen und eine Menge überzeugender Design- und Ausstattungsmerkmale wie zum Beispiel:

- Außenspiegel, Dachreling, Seiten- und Rammschutzleisten sowie Bügeltürgriffe in Schwarz
- 15"-Stahlräder mit Reifen 195/65 R 15
- Rücksitzbank und -lehne im Verhältnis 60:40 vorklappbar
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- elektrische Fensterheber vorn
- höhen- und längs einstellbare Lenksäule
- elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- SitzhöhenEinstellung für den Fahrer
- Geschwindigkeitsregler
- Ladekantenschutz aus Edelstahl

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.





Astra Caravan Enjoy. Das Wohlfühlprogramm.

Sie suchen eine Umgebung, die gute Laune verbreitet? Für sich und Ihre Familie? Jung, frech, lebendig? Dann steigen Sie ein. Die Kombination aus spannendem Farbkonzept und funktionellen Ideen wird Sie vom Astra Caravan Enjoy überzeugen. Lassen Sie sich inspirieren von drei Polsterfarben mit harmonisch darauf abgestimmten Dekorleisten. Verabschieden Sie sich vom grauen Alltag.

- Außenspiegel, Seiten- und Rammschutzleisten sowie Bügeltürgriffe in Wagenfarbe
- 16"-Stahlräder mit Reifen 205/55 R 16
- Dekorleisten in Instrumententafel und Vordertüren farblich zum Polster passend
- Rücksitzlehne im Verhältnis 40 : 20 : 40 geteilt vorklappbar
- Lendenwirbelstütze, Fahrersitz
- Licht-Paket, u. a. mit Leseleuchten vorn und hinten
- Taschen an Vordersitzrücken
- Gepäckraumabdeckung mit Komfort-Öffnungsautomatik
- FlexOrganizer® Schienen im Gepäckraum

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.



Astra Caravan Elegance. Seien Sie etwas vornehmer.

Ihr Geschmack ist unbestechlich. Sie folgen keinen Trends. Und nur das Beste kann Ihren Ansprüchen genügen. Lehnen Sie sich zurück und lassen Sie sich von der gediegenen Ausstattung des Elegance verwöhnen. Lassen Sie sich überraschen von den Möglichkeiten für Passagiere und Gepäck. Freuen Sie sich über kleine Details, die das Leben angenehmer machen. Und genießen Sie ein außergewöhnliches Fahrerlebnis.

- Kühlergrill mit Querstrebe in Chrom
- Außenspiegel, Seiten- und Rammschutzleisten sowie Bügeltürgriffe in Wagenfarbe
- 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design
- Fensterzierleiste in Edelstahl
- Dachreling in Silber
- Dekorleisten im Brasilia-Design in Instrumententafeln und Vordertüren
- Komfortsitze in Velours
- Lederlenkrad mit 3 Dekorblenden in Anthrazit Metallic
- Gepäckraumabdeckung mit Komfort-Öffnungsautomatik
- Sicht-Paket u. a. mit Regensensor

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.





Astra Sport. Bremsen Sie nicht Ihre Leidenschaft.

Sie wollen ein Fahrzeug, das mehr ist als nur ein Fortbewegungsmittel. In dem Sie die Kraft der Beschleunigung mit allen Sinnen spüren. Das sportliche Dynamik auch in Ausstattung und Design verwirklicht und alles mitmacht, egal was Sie vorhaben. Der Astra Caravan Sport erfüllt Ihre Wünsche. Rasant. Energiegeladen. Mit tiefer gelegtem Sportfahrwerk. Mit sportlichen Dekorelementen. Setzen Sie sich ab.

- IDS Sportfahrwerk mit 15 mm tiefer gelegter Karosserie
- SportSwitch (ab 74 kW)
- Außenspiegel und Bügeltürgriffe in Wagenfarbe
- 16"-Leichtmetallräder im 5-Breitspeichen-Design mit Reifen 205/55 R 16
- Sportsitze und Sport-Lederlenkrad mit drei Dekorblenden in Mattchrom
- Mittelkonsole und Instrumentenringe in Mattchrom
- Dekorleisten Chromquader in Instrumententafel und Vordertüren
- Türeinstiegsleisten in Aluminium, vorn
- Sportpedale in Aluminium
- Gepäckraumabdeckung mit Komfort-Öffnungsautomatik
- FlexOrganizer® Schienen im Gepäckraum

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.





Astra Caravan Cosmo. Nur keine Bescheidenheit.

Mit dem Astra Caravan Cosmo beweisen Sie Klasse und Individualität. Ausgesuchte Materialien, hochwertige Verarbeitung und zeitloser Stil unterstreichen seinen Charakter. Souverän, unaufdringlich und professionell wird er höchsten Ansprüchen gerecht. Dass der Fahrspaß dabei nicht zu kurz kommt, versteht sich von selbst.

- Kühlergrill mit Querstrebe in Chrom
- Außenspiegel, Seiten- und Rammschutzleisten sowie Bügeltürgriffe in Wagenfarbe
- Caravan-Design-Paket, u. a. mit Wärmeschutzverglasung Solar Protect® im Fond und Dachreling in Silber
- 16"-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design
- Sportsitze vorn, Sitzwangen aus Leder
- Lederlenkrad mit 3 Dekorblenden in Anthrazit Metallic
- Dekorleisten im Karbonlinien-Design in Instrumententafel und Vordertüren
- Türgriffschalen, vorn beleuchtet
- Sicht-Paket u. a. mit Regensensor

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.





Sonderausstattung. Damit es Ihnen an nichts fehlt.

Jeder Astra Caravan ist Ausdruck des persönlichen Stils seines Fahrers. Mit dem reichhaltigen Angebot an Sonderausstattungen haben Sie die Möglichkeit, das Fahrzeug noch mehr nach Ihren individuellen Wünschen und Vorstellungen maßzuschneidern. Suchen Sie sich aus, was Ihren Caravan noch komfortabler, noch einzigartiger und unverwechselbarer macht.

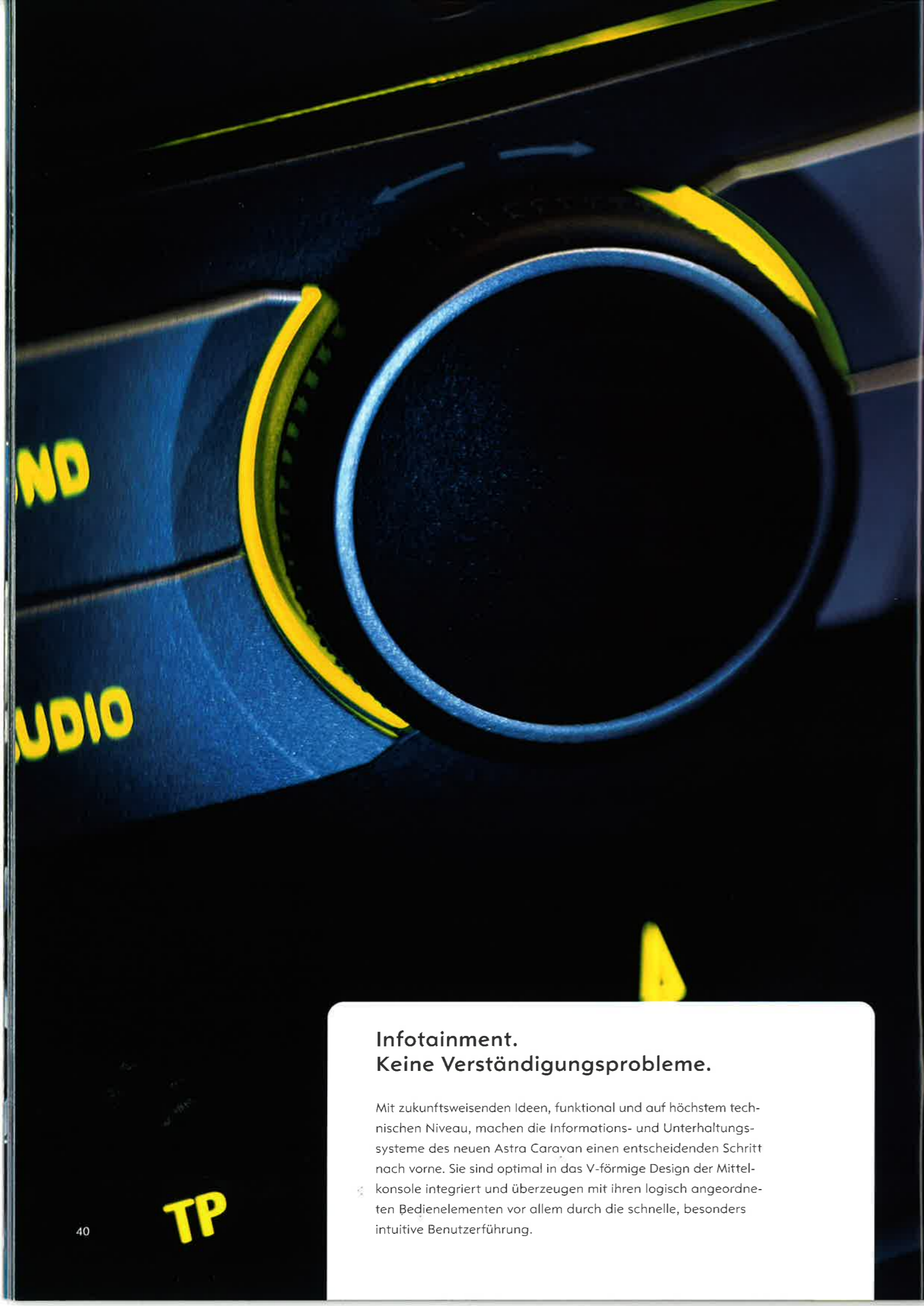
- ① Die mittlenkenden Bi-Xenon-Scheinwerfer des Adaptiven Fahrlichts AFL erhöhen die aktive Sicherheit bei Dunkelheit.
- ② Easytronic® – die perfekte Kombination aus manuellem 5-Gang-Schaltgetriebe und dem Komfort eines Automatikgetriebes.
- ③ Die in das Rückenlehnenpolster des Fahrersitzes integrierte verstellbare Lordosenstütze ermöglicht eine individuelle Abstützung im Lendenwirbelbereich.
- ④ Der sich mit dem Einlegen des Rückwärtsgangs aktivierende Parkpilot warnt mit einem akustischen Signal vor Hindernissen hinter dem Fahrzeug und hilft so optimal beim Einparken.
- ⑤ Praktisch und einfach zu handhaben, die Klappfunktion für den zweiten Zündschlüssel.
- ⑥ 4-Stufen-Automatikgetriebe, optional für den 1.8-Liter-Motor.
- ⑦ Die Halogen-Nebelscheinwerfer bieten mehr Sicherheit bei schlechter Sicht.
- ⑧ Quickheat Heizsystem: klare Sicht und gutes Klima im Winter schon kurz nach dem Kaltstart.
- ⑨ Der Bordcomputer unterstützt den Fahrer mit den wichtigsten Strecken- und Verbrauchsdaten wie Momentan- und Durchschnittsverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit, Reichweite. Das integrierte Check Control System kontrolliert die wichtigsten Flüssigkeitsstände sowie die wichtigsten Beleuchtungseinheiten und liefert bei Erkennung eines Problems entsprechende Warmmeldungen.
- ⑩ Der SportSwitch sorgt beim IDS Sport- und IDS^{plus} Fahrwerk für eine deutlich spürbare Erhöhung der Fahrdynamik und besseres Handling.
- ⑪ Zum Sicht-Paket gehören der automatisch abblendende Rückspiegel innen, Automatisches Abblendlicht ALC, Leselampen, Mittelkonsolenbeleuchtung und ein Regensensor, der die Scheibenwischergeschwindigkeit in Abhängigkeit von der Niederschlagsmenge automatisch steuert.

- 1 Die Klimatisierungsautomatik sorgt für konstante und komfortable Klimatisierung.
- 2 Die im Verhältnis 40:20:40 vorklappbare Rücksitzlehne ermöglicht eine noch variabelere Nutzung des Lade- und hinteren Fahrgastraumes und bietet so für jede Ladung die optimale Transportlösung.
- 3 Das elektrische Panorama-Glasschiebedach sorgt für frische Luft und ist aerodynamisch optimiert, so dass auch bei maximaler Öffnung Wummergeräusche reduziert werden.
- 4 Das optional erhältliche Twin Audio® System gestattet den Passagieren im Fond unabhängigen Audiogenuss per Kopfhörer.
- 5 Sitzheizung vorn, mehrstufig schaltbar.
- 6 Anhängerkupplung inklusive Anhängerstabilitätsprogramm. Die Anhängerkupplung kann bei Nichtgebrauch abmontiert werden.
- 7 Die hochwertige Lederausstattung verbindet elegante Optik und optimalen Sitzkomfort perfekt miteinander.
- 8 Elektrische Fensterheber vorn und hinten mit Komfort-Öffnungs-/Schließfunktion und Kindersicherung (nur hinten) sorgen für mehr Sicherheit und Komfort.
- 9 Der umklappbare Beifahrersitz sorgt für noch mehr Flexibilität im Innenraum und ermöglicht den problemlosen Transport besonders langer Ladung.



Noch mehr Komfort.

Frische Luft per Knopfdruck, vorgewärmte Sitze an einem kalten Morgen oder mehr Flexibilität im Gepäckraum, für den neuen Astra Caravan kein Problem. Sie haben eine Vielzahl von Möglichkeiten, sich den Alltag so angenehm wie möglich zu gestalten.



Infotainment. Keine Verständigungsprobleme.

Mit zukunftsweisenden Ideen, funktional und auf höchstem technischen Niveau, machen die Informations- und Unterhaltungssysteme des neuen Astra Caravan einen entscheidenden Schritt nach vorne. Sie sind optimal in das V-förmige Design der Mittelkonsole integriert und überzeugen mit ihren logisch angeordneten Bedienelementen vor allem durch die schnelle, besonders intuitive Benutzerführung.



Der gute Ton.

Neue, klar strukturierte Displays, eine neue, benutzerfreundliche Lenkradfernbedienung, große, sauber rastende Drehregler, übersichtliche Menüstrukturen, serienmäßige Lautsprechersysteme, die mit einem ausgewogenen Klang begeistern, sowie die perfekte optische Integration in das Cockpit – mehr kann man von einem Infotainment-Programm wirklich nicht erwarten.



Alle Geräte sind mit UKW/MW, Autostore, RDS-EON, 4 x 20 Watt (CDC 40 Opera mit 3 x 20 und 2 x 45 W) sowie geschwindigkeitsabhängiger Lautstärke- und Bassregelung ausgestattet.

- 1 CC 20, Radio mit Cassettendeck, Triple Info Display, 4 x 6 Sender voreinstellbar, 2 Lautsprecher.
- 2 CD 30 MP3 mit CD/MP3-Wiedergabe, Bord Info Display und 7 Lautsprechern, Optionen: Lenkradfernbedienung und Twin Audio®.
- 3 CDC 40 Opera, Doppel-Tuner und 6fach-CD-Wechsler, 4 x 9 Sender voreinstellbar, Graphic Info Display, 7 Premium Lautsprecher, grafischer 7-Band-Equalizer und Lenkradfernbedienung, Optional mit Radioempfang in CD-Qualität (DAB), Twin Audio® und Color Info Display.
- 4 CD 50 Phone, Radio, CD-Laufwerk mit MP3-Wiedergabe, Autotelefon, 4 x 10 Sender voreinstellbar, Graphic Info Display, 7 Lautsprecher, Lenkradfernbedienung, Voice Control, WAP-Internetzugang, SMS, SIM-Toolkit, sprachbasierte OnStar Dienste, Optional mit Twin Audio®.
- 5 CD 70 Navi, Navigationssystem mit Graphic Info Display, dynamische Routenführung über Pfeildarstellung und Ansage (Kartendarstellung über optionales Color Info Display), zweites integriertes CD-Laufwerk mit MP3-Wiedergabe, integriertes GPS Modul, 4 x 10 Sender voreinstellbar, 7 Lautsprecher.
- 6 CD 60 MMedia und CDC 80 MMedia, Radio, CD-Laufwerk mit MP3-Wiedergabe, Telefon mit Sprachsteuerung, WAP, zusätzliche, neue OnStar Dienste wie z. B. SOS Service Call, Offboard Navigation mit Symbol- und Sprachführung, 4 x 10 Sender voreinstellbar, 7 Lautsprecher, Graphic Info Display, Lenkradfernbedienung, Optional mit Twin Audio®, CDC 80 MMedia mit integriertem 6fach-CD-Wechsler.

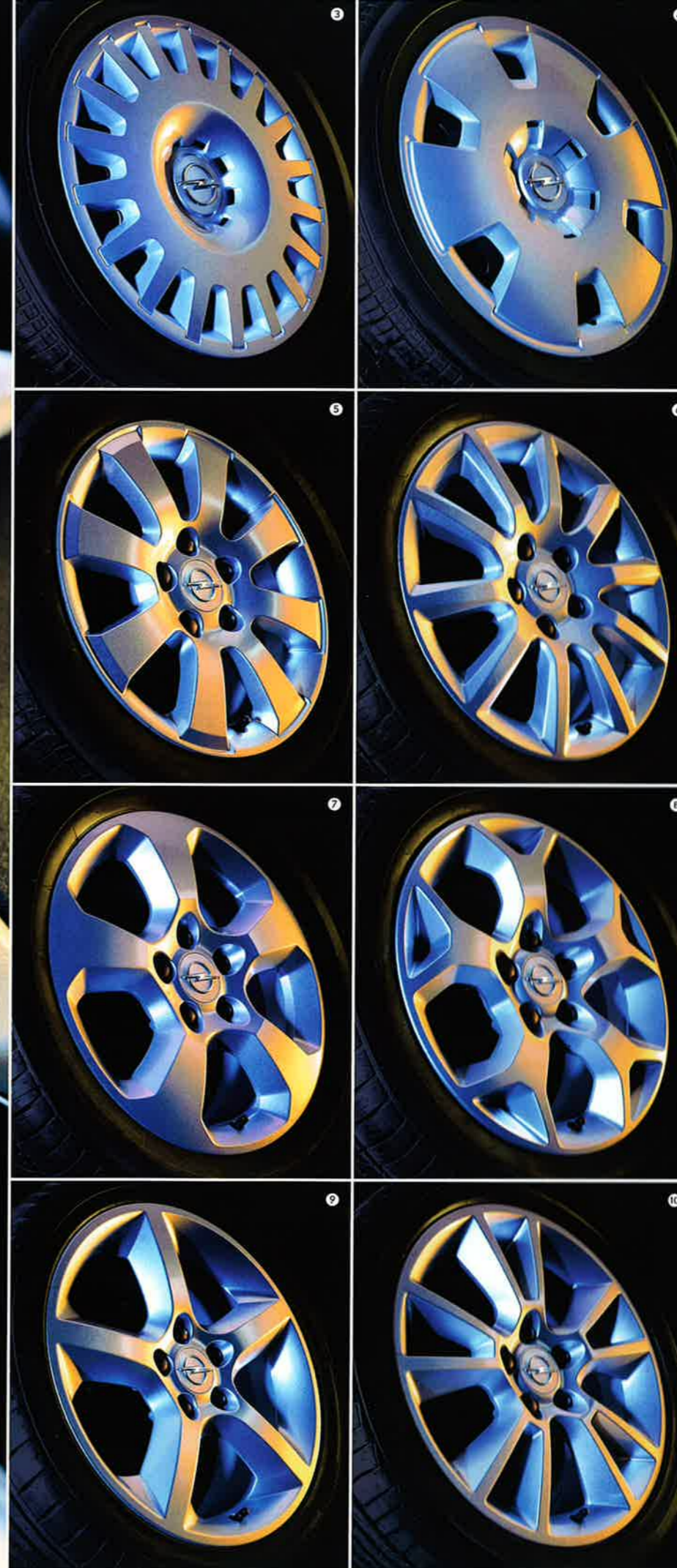
Die verschiedenen Möglichkeiten, optische Informationen abzurufen, Links: Bord Info Display, Mitte: Graphic Info Display, Rechts: Color Info Display. Mit OnStar gestalten Sie Ihr Leben in Ihrem neuen Astra in puncto Mobilität einfacher, flexibler und spontaner:

Offboard Navigation der neuesten Generation, aktuellste Verkehrsinfos, informativer City Guide und vieles, vieles mehr. Bitte beachten Sie, dass bei der Nutzung von OnStar Diensten zusätzliche Kosten entstehen.



Räder- und Reifenprogramm. Geben Sie Ihrem Astra Caravan noch mehr Profil.

Lenken Sie die Aufmerksamkeit nach unten. Die breite Auswahl an Leichtmetallrädern glänzt mit perfektem Design. Aber mehr noch. Das geringe Gewicht verstärkt die gesamte Dynamik des Fahrzeugs. Vor allem in Kombination mit Breitreifen, die bei Ihrem Astra für einen noch sportlicheren Auftritt sorgen.



- 1) 18"-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Stem-Design.
- 2) 18"-Leichtmetallrad im 9-V-Speichen-Design.
- 3) 15"-Stahlrad mit Radabdeckung für das Einstiegsmodell.
- 4) 16"-Stahlrad mit Radabdeckung des Astra Caravan Enjoy.
- 5) 15"-Leichtmetallrad im 8-Speichen-Design, optional für das Einstiegsmodell.
- 6) 16"-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, Standard für Elegance und Cosmo.
- 7) 16"-Leichtmetallrad im 5-Breitspeichen-Design, Standard für Sport.
- 8) 16"-Leichtmetallrad im 5-Y-Speichen-Design.
- 9) 17"-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design.
- 10) 17"-Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design.

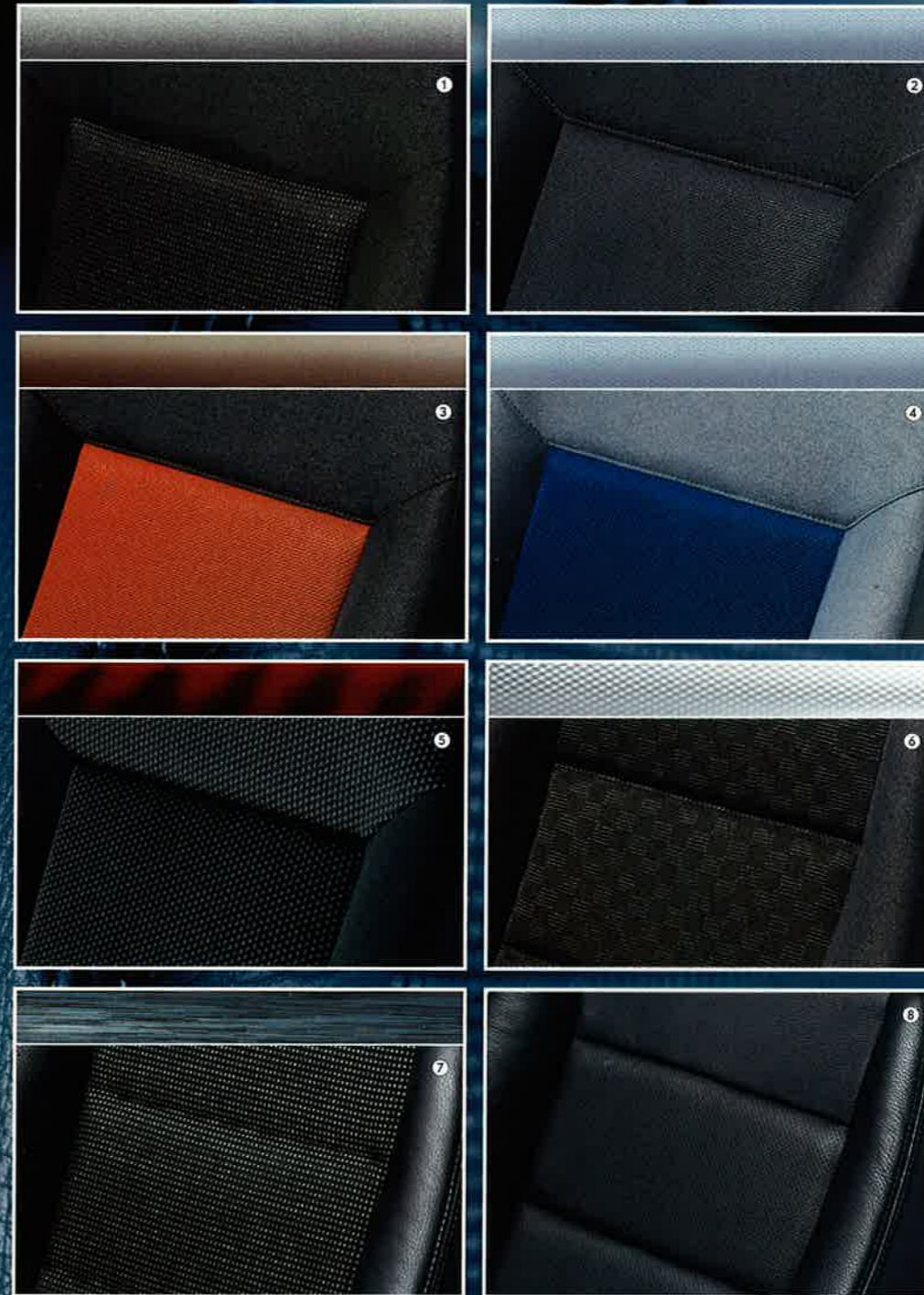
Farben.

- ① Casablancaweiß
- ② Royalblau
- ③ Magmarot
- ④ Starsilber
- ⑤ Moonlandgrau
- ⑥ Lichtsilber
- ⑦ Digitalgrün
- ⑧ Breezeblau
- ⑨ Pannacotta
- ⑩ Saphirschwarz
- ⑪ Ultrablau
- ⑫ Papyrus



Polster und Dekorleisten.

- ① Stoff Alpha, Anthrazit
Dekorleiste Anthrazit Metallic
- ② Stoff Tabita, Anthrazit
Dekorleiste Micro Tech Silber
- ③ Stoff Tabita, Rot/Anthrazit
Dekorleiste Micro Tech Rot
- ④ Stoff Tabita Blau/Stahlgrau
Dekorleiste Micro Tech Silber
- ⑤ Velours Bristol, Anthrazit
Dekorleiste Brasilia
- ⑥ Stoff Vent, Anthrazit
Dekorleiste Chromquader
- ⑦ Stoff Alpha/Leder, Silber/
Anthrazit
Dekorleiste Karbonlinien
- ⑧ Leder, Anthrazit



Farben & Polster														
Modell	Astra				Enjoy		Elegance				Sport		Cosmo	
Polster	Stoff Alpha/Malta	Stoff Vent/Malta ¹	Stoff Tabita/Malta	Stoff Tabita/Malta	Stoff Tabita/Malta	Stoff Vent/Malta ¹	Leder ¹	Velours Bristol/Amana	Leder ¹	Stoff Vent/Malta	Leder ¹	Stoff Alpha/Leder	Leder ¹	
Polsterfarbe	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Blau/Stahlgrau	Rot/Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Silber/Anthrazit	Anthrazit	
Lackierungen														
Casablancaweiß	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Royalblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Brillant-Lackierung ¹	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Magmarot	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Zweischicht-Metallic-Lackierungen ¹														
Starsilber	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Moonlandgrau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Lichtsilber	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Breezeblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Pannacotta	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen ¹														
Digitalgrün	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Saphirschwarz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Ultrablau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Papyrus	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Dekorleisten														
Anthrazit Metallic	• ²	• ²	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Micro Tech Silber	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Micro Tech Rot	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Brasilia	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Chromquader	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Karbonlinien	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Innenausstattungen														
Anthrazit	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Stahlgrau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Sportsitze	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

• = verfügbar -- = nicht verfügbar ¹ Gegen Mehrpreis. ² Nur in Instrumententafel.

Technisches Lexikon.

Adaptives Fahrlicht AFL (Adaptive Forward Lighting)

Der neue Opel Astra Caravan ist das erste Fahrzeug seiner Klasse mit adaptiv vorausschauenden, mitlenkenden Scheinwerfern. AFL erhöht nicht nur die aktive Sicherheit bei Dunkelheit, sondern unterstreicht als deutlich sichtbares Hightech-Merkmal auch den innovativen Charakter des neuen Opel Astra Caravan.

Airbagsystem mit verbessertem Seitenschutz

Modernste Airbagsysteme gewährleisten einen umfassenden Schutz für die Insassen des neuen Opel Astra Caravan:

- Frontairbags für Fahrer und Beifahrer
- vergrößerte Seitenairbags mit zusätzlichem Volumen im Hüftbereich (Brust-Becken-Seitenairbags)
- Kopfairbags, vorn und hinten außen

Anhänger-Stabilitätsprogramm

Für erhöhte Sicherheit und mehr Komfort im Gespannbetrieb sorgt das Anhänger-Stabilitätsprogramm. Es überwacht ständig die Gierrate des Fahrzeugs und stellt ein Pendeln des Anhängers schon im Ansatz fest. Durch Reduzierung der Motorleistung bzw. durch Bremsengriff wird das Gespann automatisch wieder stabilisiert.

Antiblockiersystem ABS

Elektronisch geregelt Vierkanal-Antiblockiersystem der neuesten Generation mit Kurvenbremskontrolle CBC und Bremsassistent sowie Elektronischer Bremskraftverteilung EBV.

Automatisches Abblendlicht ALC (Automatic Lighting Control)

Das im Sicht-Paket enthaltene automatische Abblendlicht ALC bewirkt eine deutliche Entlastung des Fahrers bei wechselnden Lichtverhältnissen. Es berücksichtigt sowohl die Umgebungshelligkeit als auch die Lichtverhältnisse auf dem vor dem Fahrzeug liegenden Fahrbahnabschnitt und kann so z. B. zwischen Tunnels und Unterführungen unterscheiden.

Automatische Niveauregulierung

Um den Astra Caravan bei jeder Beladungs-

situation auf einem gleich bleibenden Niveau einzuregulieren, wurde die Automatische Niveauregulierung entwickelt. Dieses Feder-/Dämpfersystem stabilisiert das Fahrzeug, ohne dass dazu Fremdenergie nötig ist. Je nach Fahrbahnbeschaffenheit erreicht das Fahrzeug mit voller Zuladung schon nach wenigen hundert Metern seine Normalhöhe. So wird eine konstante Bodenfreiheit ermöglicht, um die Fahreigenschaften zu verbessern.

Berg-Anfahr-Assistent HSA (Hill Start Assist)

HSA entlastet den Fahrer beim Anfahren am Berg und verhindert unbeabsichtigtes Zurückrollen des Fahrzeugs ohne den Einsatz der Handbremse. Nach dem Lösen der Fußbremse wird der Bremsdruck für 1,5 Sekunden aufrechterhalten, der Fahrer kann bequem auf das Gaspedal wechseln. Beim Anfahren wird der Bremsdruck sofort aufgehoben.

Common Rail ECOTEC®-Dieselmotoren

Für den neuen Opel Astra Caravan sind 4 moderne Common Rail Dieselmotoren verfügbar, die höchsten Ansprüchen an Leistung, Laufkultur und Wirtschaftlichkeit gerecht werden sowie die Euro 4-Norm auch ohne Dieselpartikelfilter erfüllen.

Diebstahlwarnanlage

Mit Ultraschall-Innenraumüberwachung, Neigungsüberwachung, mechanischer Verriegelung der Türen sowie Überwachung von Türen, Gepäckraum, Motorhaube und Zündschloss sorgt die Diebstahlwarnanlage für eine zusätzliche Sicherung des Fahrzeugs.

Diesepartikelfilter

Der für beide 1.9 CDTI-Motoren lieferbare Dieselpartikelfilter ist wartungsfrei und kommt ohne jegliche Additive aus. Verbrauch und Leistung bleiben unverändert.

Easytronic®-Getriebe

Sparsam und dynamisch verbindet das Easytronic®-Getriebe die Vorteile eines manuellen 5-Gang-Schaltgetriebes mit dem Komfort eines Automatikgetriebes. Mit neuer, hochwertiger Schaltführung

und auf Wunsch mit ActiveSelect®-Tipp-tasten für sequenzielles Schalten vom Lenkrad aus.

Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP^{Plus}

Weiterentwickeltes elektronisches Stabilitätsprogramm mit Bremsengriff an mehreren Rädern. Im Unterschied zu konventionellen ESP-Systemen mit Bremsengriff an nur einem Rad erfolgt die Fahrzeugstabilisierung wirksamer und besser abgestuft.

Interaktives Dynamisches FahrSystem IDS

Das neue Interaktive Dynamische FahrSystem IDS setzt Maßstäbe in Dynamik und aktiver Sicherheit. Das Konzept basiert auf dem perfekten Zusammenspiel des Fahrwerks mit weiterentwickelten, elektronisch unterstützten Fahrwerkskontrollsystemen. Hauptkomponenten des IDS Fahrwerks sind das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP^{Plus} mit integrierter Traktionskontrolle TC^{Plus} und Kurvenbremskontrolle CBC (Cornering Brake Control) sowie die Bremsanlage mit verbessertem, elektronisch geregeltm Antiblockiersystem ABS und Bremsassistent.

IDS Sportfahrwerk mit SportSwitch

Für alle Motorisierungen ist beim neuen Opel Astra das IDS Sportfahrwerk bestellbar. Es ist um 15 mm tiefer gelegt, Federung und Dämpfung sind sportlicher abgestimmt als beim IDS Serienfahrwerk. Mit dem bei Motoren ab 74 kW zum Lieferumfang gehörenden SportSwitch kann zur weiteren Erhöhung der Fahrdynamik der SPORT-Modus für eine direktere Lenkung und spontanere Gasannahme aktiviert werden.

IDS^{Plus} Fahrwerk mit CDC

Das IDS^{Plus} Fahrwerk mit der Elektronischen Dämpferregelung CDC (Continuous Damping Control) repräsentiert den höchstentwickelten Stand der Fahrwerkstechnologie in dieser Klasse. Durch das perfekte Zusammenspiel der Elektronischen Dämpferregelung mit den Elektronisch unterstützten Fahrwerkskontrollsystemen ESP^{Plus}, ABS, Kurvenbremskontrolle CBC und TC^{Plus} werden Fahrzeugstabilität und Fahrkomfort permanent optimiert.

Kurvenbremskontrolle CBC

Die Kurvenbremskontrolle erhöht die Spurstabilität beim Bremsen in Kurven.

OnStar

Mit OnStar bleiben Sie bei jeder Autofahrt in Ihrem neuen Astra mobil – jederzeit und überall: z. B. via OnStar Offboard Navigation, OnStar SOS Service Call oder via internetbasiertem Mobilitätsportal. Und wenn Sie ein Fahrtenbuch führen müssen, dann übernimmt dies das OnStar eFahrtenbuch auf Wunsch für Sie. Für die Nutzung des OnStar Services ist eine kurze und einfache Anmeldung zwingend erforderlich. Die Nutzung von OnStar Premiumdiensten ist kostenpflichtig. Derzeit ist OnStar nur in Deutschland verfügbar. Weitere Informationen erhalten Sie im Internet unter www.onstar.de.

Parkpilot hinten

Einparkhilfe mit akustischem Warnsignal. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird das System automatisch aktiviert.

Auskuppelnde Sicherheitspedale PRS

Bei einer schweren Frontkollision werden Kupplungs- und Bremspedal aus ihren Lagern freigegeben, was die Verletzungsgefahr im Fußraum vermindert.

Quickheat Heizsystem

Neuartige, elektrisch gesteuerte Schnellenteisung und -heizung für gute Sicht und gutes Klima schon kurz nach dem Kaltstart im Winter.

Reifendruck-Kontrollsystem TPMS (Tire Pressure Monitoring System)

Sensoren an den Ventilinnenseiten messen kontinuierlich den Luftdruck der Reifen mit einer Genauigkeit von 0,1 Bar und senden die Werte an die Fahrzeugelektronik. Bei einem Druckverlust von mindestens 0,3 Bar erfolgt eine automatische Warnmeldung im Graphic Info Display bzw. Color Info Display mit Angabe des entsprechenden Rades. Auch ohne Warnmeldung kann der aktuelle Luftdruck reifenindividuell abgefragt werden.

SAFETEC®-Sicherheitssystem

Das System beruht auf dem Zusammenspiel aller serienmäßigen Sicherheitsmerkmale, wie z. B. Airbagsystem, Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP^{Plus}, Traktionskontrolle TC^{Plus}, Kurvenbremskontrolle CBC (Cornering Brake Control) und Antiblockiersystem ABS mit Bremsassistent.

SportSwitch/SPORT-Modus

Der SportSwitch (bei Motoren ab 74 kW) aktiviert beim IDS Sport- und IDS^{Plus} Fahrwerk den SPORT-Modus mit deutlich spürbarer Erhöhung der Fahrdynamik durch direktere Lenkung und eine aggressivere Gaspedalkennlinie. In Verbindung mit Easytronic® oder Automatikgetriebe können außerdem die Schaltpunkte im Sinne einer sportlicheren Fahrweise verändert werden. Beim IDS^{Plus} Fahrwerk mit Elektronischer Dämpferregelung CDC erfolgt darüber hinaus eine sportlichere Abstimmung von Federung und Dämpfung, was eine weitere Verbesserung des Handlings bewirkt. Kurz: Sie haben 2 Fahrzeuge in einem.

Traktionskontrolle TC^{Plus}

Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff zur Erhöhung der Spurstabilität beim Beschleunigen.

TWINPORT® ECOTEC®-Motoren

Die von Opel entwickelte TWINPORT®-Technologie sorgt für eine Verbrauchsreduzierung von 6 % und kommt beim Astra anstelle einer vergleichsweise teuren Benzin-Direkteinspritzung bei Motoren unter 1,8 l Hubraum zum Einsatz. Der 1.4 TWINPORT®-Motor mit 66 kW (90 PS) als Einstiegsmotorisierung zählt mit einem Gesamtverbrauch von nur 6,3 l auf 100 km zu den wirtschaftlichsten Benzinmotoren in dieser Klasse. Für mehr Leistung steht der 1.6 TWINPORT®-Motor mit 77 kW (105 PS) und einem Drehmoment von 150 Nm. Wie alle Motoren erfüllen auch diese beiden die Euro 4-Norm.

Twin Audio®

Klassenführendes Komfortmerkmal, das den Passagieren im Fond unabhängigen Audiogenuss per Kopfhörer erlaubt.

Opel Service.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

Europaweiter Kundenservice

In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Neuwagengarantie

Für alle Fahrzeuge gilt eine 2-jährige Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Pkw für 24 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede später eingebaute Opel Original Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

Teile- und Zubehörservice

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie ihn, er berät Sie gern.

Opel in den neuen Medien

Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel AG.

Recycling

Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de

Irgendwann wird Ihnen der Blickkontakt
nicht mehr genügen.



Opel. Frisches Denken für bessere Autos.



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Ausgabe 09/04

200/1 Best.-Nr. 01/01067/0402 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

McCann Erickson BCA

