Opel. Frisches Denken für bessere Autos.

OPEL Astra Caravan

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Ausgabe 12/04

50/1 Best.-Nr. 01/01065/0501 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.

McCann Erickson BCA

DiMY5,5

OPEL

Opel-Team-Niedersachsen

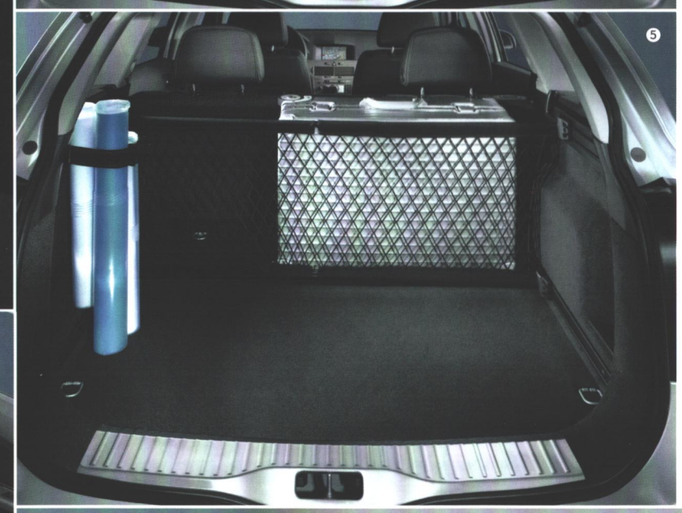
Die schnellste Verbindung zwischen Wahrnehmung und Gefühl.

Der spektakuläre Auftritt des Opel Astra Caravan hinterlässt bei Ihnen einen bleibenden Eindruck: als ästhetisch geschwungene Silhouette auf der Netzhaut, als Objekt der Begierde im Kopf und als Herzklopfen in der Brust. Ob es am kraftvollen Zusammenspiel gespannter Flächen und klarer Linien liegt? Oder an der dreidimensionalen Integration der Rückleuchten in Seiten- und Heckpartie? Sein spannungsgeladenes Design sprüht vor Kraft und Energie. Seine aerodynamische Linienführung wird von dem sanft abfallenden Dachprofil und dem langen Radstand noch zusätzlich betont. Die unablässig vorwärts strebende, V-förmige Symmetrie des Astra Caravan spiegelt begeisternde Fahrdynamik und enormes Leistungspotenzial wider.

Opel-Team-Niedersachsen

Für mehr Flexibilität – das Innenleben des Astra Caravan.

Was wird für Sie das Größte im Astra Caravan: Qualität, Fahrdynamik, Design oder doch sein Innenraum? Hier zur Orientierung ein paar Zahlen: ein langer Radstand von 2,70 m bildet die Voraussetzung für beeindruckende 1.590 l Laderaumvolumen bei umgeklappten Rücksitzen. Oder 500 l im „Normalzustand", bei dem sich Ihre Passagiere im Fond über eine äußerst großzügige Kopf-, Schulter- und Beinfreiheit freuen werden. Vor allem mit der – voraussichtlich ab Februar 2005 lieferbaren – verschiebbaren Rücksitzbank, die je nach Position noch mehr Beinfreiheit oder eine spontane Erweiterung des Gepäckraums gestattet. Jetzt müssen sich Ihre Passagiere nur noch mit den 3-Punkt-Sicherheitsgurten anschnallen, die Ohren für den feinen Klang des Opel Infotainment-Systems öffnen und die Augen schließen. Gute Reise!



① Der Beifahrersitz kann im Handumdrehen waagerecht nach vorn umgeklappt werden – ideal als Durchlademöglichkeit für lange Gegenstände oder bequeme Ablage, zum Beispiel für Ihren Laptop.

② Mit der optionalen, im Verhältnis 40:20:40 umklappbaren Rücksitzlehne können Sie eine praktische Durchlademöglichkeit schaffen und dennoch zwei Passagieren im Fond bequem Platz anbieten.

③ Einfach, effektiv und perfekt für jede Shopping-Tour: Die Gepäckraumabdeckung mit Komfort-Öffnungsautomatik ermöglicht ungehindertes Beladen und verhindert Einblicke in den Laderaum.

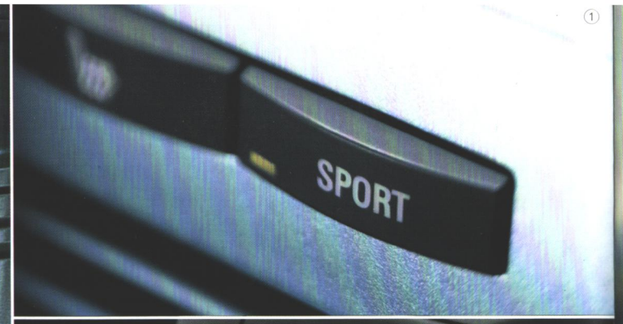
④ Über die vier Verzurrösen am Boden wird das Gepäckraumnetz sicher verankert und zu transportierende Gegenstände lassen sich zuverlässig fixieren.

⑤ An den Seitenwänden werden die Befestigungsschienen für das optionale FlexOrganizer® System montiert. Dieses innovative System bietet Ihnen eine Vielzahl variabler Trennnetze, -wände und faltbarer Stauboxen, mit denen Sie den Laderaum ganz nach Ihren individuellen Anforderungen gestalten können.

Opel Team-Mitglieder sachsen

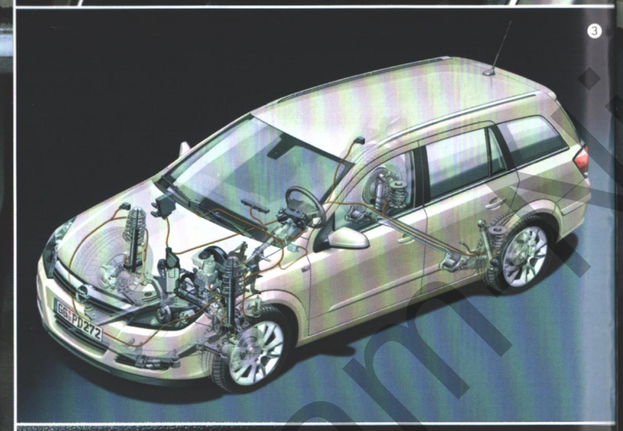
Perfekt abgestimmt: Fahrdynamik und Sicherheitssystem.

Der Astra Caravan vereinigt zukunftsweisende Ideen in puncto Fahrdynamik und Handling, Wirtschaftlichkeit und Umweltverträglichkeit, Sicherheit und Kontrolle. Dafür stehen das SAFETEC®-Sicherheitssystem mit IDS Fahrwerk, ESP^{Plus}, optimiertem ABS und einer Vielzahl weiterer, perfekt aufeinander abgestimmter aktiver und passiver Sicherheitskomponenten. Und wenn Sie sich zusätzlich für das optionale IDS^{Plus} Fahrwerk entscheiden, verfügen Sie über den höchstentwickelten Stand der Fahrwerkstechnologie in dieser Klasse.
Um den Astra Caravan bei jeder Beladungssituation auf einem gleich bleibenden Niveau einzuregeln, wurde die Automatische Niveauregulierung, ein vollelektronisches Feder-/Dämpfersystem, entwickelt. Damit werden das Fahrzeug stabilisiert, eine konstante Bodenfreiheit erreicht, die Fahreigenschaften verbessert und der Reifenverschleiß reduziert.

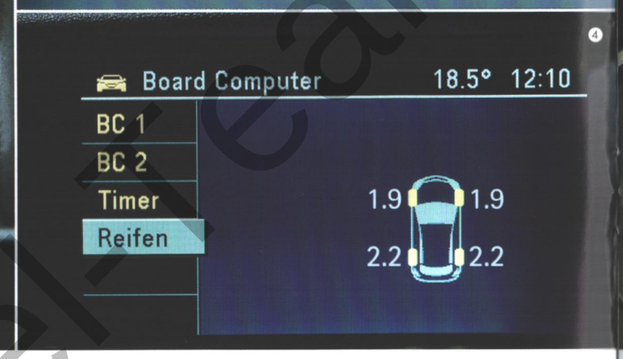


① Zwei Autos in einem. Schalten Sie einfach per Knopfdruck in den SPORT-Modus. Für noch mehr Dynamik werden hier Ansprechverhalten von Lenkung und Gaspedal verändert und bei Automatikgetriebe und Easytronic® werden zusätzlich die Schaltpunkte im Sinne einer sportlichen Fahrweise optimiert.

② Die Vorzüge des 6-Gang-Schaltgetriebes sind immens: präzise Übertragung des Drehmoments, hervorragende Schaltqualität dank aufwendiger Synchronisation, reduzierter Verbrauch und bessere Fahrleistungen durch feinere Getriebeabstufung. Es ist serienmäßig bei den 2.0 Turbomotoren und den beiden 1.9 CDTI-Dieselmotoren sowie optional für den 1.7 CDTI (74 kW/100 PS) verfügbar.



③ Das Interaktive Dynamische FahrSystem IDS hat die Fahrdynamik und aktive Sicherheit in der Kompaktklasse bereits revolutioniert. Trotzdem legt Opel noch einmal nach: Weil jede Straße anders ist, wurde IDS zum neuen, optional erhältlichen Interaktiven Dynamischen FahrSystem IDS^{Plus} weiterentwickelt. ABS, ESP^{Plus} und die Elektronische Dämpferregelung CDC unterliegen alle dem Reaktionsvermögen elektronischer Kontrollsysteme in Echtzeit. Das Resultat: maximale Lenkpräzision, stabiles Kurvenhalten, ein kürzerer Bremsweg und eine neue Dimension in der Harmonie von Fahrdynamik und Sicherheit.



④ Mit speziellen Sensoren an allen vier Rädern zeigt das Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS) zu jedem Zeitpunkt den aktuellen Reifendruck an und erkennt schon kleinste Abweichungen. Bereits ab 0,3 Bar Druckverlust erhält der Fahrer ein Warnsignal im zentral platzierten Graphic Info Display. Unabhängig davon kann der Luftdruck jedes Rades aber auch individuell abgefragt werden.

⑤ Für mehr Sicherheit bei Dunkelheit sorgt das erstmals in dieser Fahrzeugklasse erhältliche dynamische Kurvenlicht AFL. Dabei leuchten die Bi-Xenon-Scheinwerfer bei Kurvenfahrten bis zu 15 Grad in die Biegung hinein und garantieren eine um 90 % bessere Ausleuchtung der Straße.

Kraftstoffverbrauch

Motoren	1.4 TWINPORT ECOTEC® (66 kW)	1.6 TWINPORT ECOTEC® (77 kW)	1.8 ECOTEC® (92 kW)	2.0 Turbo ECOTEC® (125 kW)	2.0 Turbo ECOTEC® (147 kW)	1.7 CDTI ECOTEC® (59 kW)	1.7 CDTI ECOTEC® (74 kW)	1.9 CDTI ECOTEC® (88 kW)	1.9 CDTI ECOTEC® (110 kW)
Abgasnorm	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Getriebe: 5-Gang-Schaltgetriebe/6-Gang-Schaltgetriebe/Easytronic®/4-Gang-Automatikgetriebe									
Städtisch[1]	8,2/–/–/–	8,7–8,9/–/8,6–8,8/–	10,5–10,7/–/–/11,4–11,6	–/12,9/–/–	–/13,2/–/–	6,3/–/–/–	6,4–6,5/6,4–6,5/–/–	–/7,5/–/–	–/7,5/–/–
Außerstädtisch[1]	5,2/–/–/–	5,5–5,7/–/5,4–5,6/–	6,2–6,4/–/–/6,3–6,5	–/6,9/–/–	–/7,2/–/–	4,1/–/–/–	4,2–4,3/4,2–4,3/–/–	–/5,0/–/–	–/5,0/–/–
Gesamt[1]	6,3/–/–/–	6,7–6,9/–/6,6–6,8/–	7,8–8,0/–/–/8,2–8,4	–/9,1/–/–	–/9,4/–/–	4,9/–/–/–	5,0–5,1/5,0–5,1/–/–	–/5,9/–/–	–/5,9/–/–
CO_2-Emission in g/km	151/–/–/–	161–166/–/158–163/–	187–192/–/–/197–202	–/218/–/–	–/226/–/–	132/–/–/–	135–138/135–138/–/–	–/159/–/–	–/159/–/–

[1] In Litern/100 km nach 1999/100/EG.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO_2-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.

Opel-Team Niedersachsen

Die Modellvarianten des Astra Caravan. Zeigen Sie Persönlichkeit.

Sie haben Ihre ganz eigenen Ideen und Ansprüche? Kein Problem. Wir bauen Ihr Auto. Ihren individuellen Astra Caravan. Wählen Sie aus fünf unterschiedlichen Modellen. Perfekt zugeschnitten auf Ihre Ausstattungswünsche. Passend zu Ihrem Stil. Ausdruck Ihres Lebensgefühls.

① Wer die einfachen Dinge des Lebens schätzt, muss noch lange nicht auf Komfort und Spaß verzichten. Das beweist das Einstiegsmodell des **Astra Caravan**. Die Philosophie: überzeugende Funktionalität. Nichts Überflüssiges. Sondern klare Farben und Formen und eine ganze Menge überzeugender Ausstattungs- und Designmerkmale.

② Die Kombination aus lebendigem Farbkonzept und funktionellen Ideen zeichnet den **Astra Caravan Edition** aus. Neben Klimaanlage und Radio CD 30 bietet das Modell drei Polsterfarben mit harmonisch darauf abgestimmten Dekorleisten.

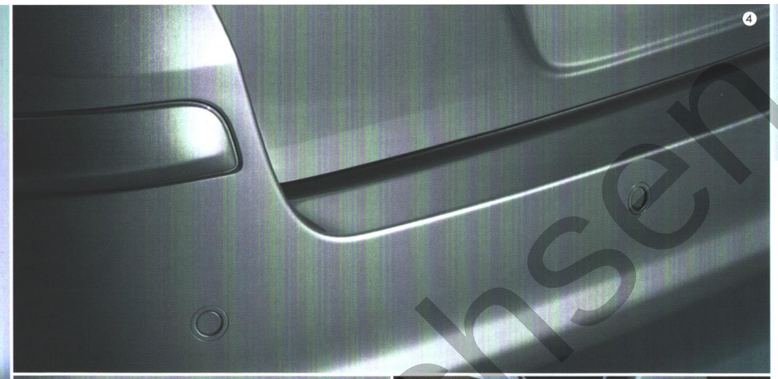
③ Einen rasanten Auftritt haben Sie mit dem **Astra Caravan Sport**. Mit Sport-Lederlenkrad, Dekorelementen in Mattchrom, zum Beispiel für die Mittelkonsole, Alupedalen und tiefer gelegtem Sportfahrwerk setzen Sie sich sportlich ab. Bremsen Sie nicht Ihre Leidenschaft.

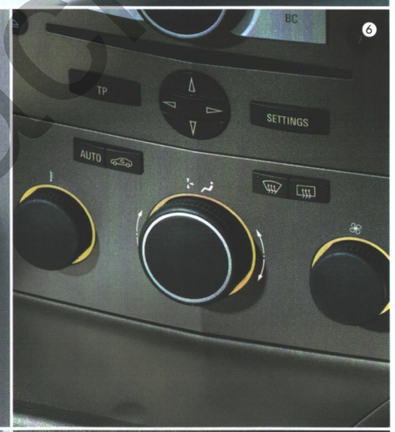
④ Regensensor und automatisches Abblendlicht – kleine Details, die das Leben angenehmer machen. Lehnen Sie sich zurück, genießen Sie die Fahrt und lassen Sie sich von der gediegenen Ausstattung des **Astra Caravan Elegance** verwöhnen.

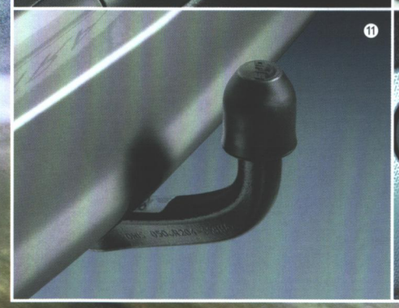
⑤ Mit dem **Astra Caravan Cosmo** beweisen Sie Geschmack und Individualität. Ausgesuchte Materialien, hochwertige Verarbeitung und zeitloser Stil unterstreichen dabei seinen Charakter. Dass der Fahrspaß dabei nicht zu kurz kommen muss, versteht sich von selbst.

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Opel-Team-Niedersachsen







① Die mitlenkenden Bi-Xenon-Scheinwerfer des Adaptiven Fahrlichts AFL erhöhen die aktive Sicherheit bei Dunkelheit.

② Easytronic® – die perfekte Kombination aus manuellem 5-Gang-Schaltgetriebe und dem Komfort eines Automatikgetriebes.

③ Die in das Rückenlehnenpolster des Fahrersitzes integrierte verstellbare Lordosenstütze ist Bestandteil der Sitz-Komfort-Pakete und ermöglicht eine individuelle Abstützung im Lendenwirbelbereich.

④ Der sich mit dem Einlegen des Rückwärtsgangs aktivierende Parkpilot warnt mit einem akustischen Signal vor Hindernissen hinter dem Fahrzeug und hilft so optimal beim Einparken.

⑤ Praktisch und einfach zu handhaben, die Klappfunktion auch für den zweiten Zündschlüssel.

⑥ Die Klimatisierungsautomatik sorgt für konstante und komfortable Klimatisierung.

⑦ Die Halogen-Nebelscheinwerfer bieten mehr Sicherheit bei schlechter Sicht.

⑧ Quickheat Heizsystem: gute Sicht und gutes Klima im Winter schon kurz nach dem Kaltstart.

⑨ Elektrische Fensterheber vorn und hinten mit Kindersicherung und Komfort-Öffnungs-/Schließfunktion sorgen für mehr Sicherheit und Komfort.

⑩ Der SportSwitch sorgt beim IDS Sport- und IDS^{Plus} Fahrwerk für eine deutlich spürbare Erhöhung der Fahrdynamik und besseres Handling.

⑪ Anhängerzugvorrichtung inklusive Anhänger-Stabilitätsprogramm. Die Anhängerkupplung kann bei Nichtgebrauch abmontiert werden.

⑫ Das im Sicht-Paket enthaltene Automatische Abblendlicht ALC (Automatic Lighting Control) reagiert auf Hell/Dunkel-Schwankungen und berücksichtigt sowohl die Umgebungshelligkeit als auch die Lichtverhältnisse auf dem vorausliegenden Fahrbahnabschnitt.

Sonderausstattung. Damit es Ihnen an nichts fehlt.

Jeder Astra Caravan ist Ausdruck des persönlichen Stils seines Fahrers. Mit dem reichhaltigen Angebot an Sonderausstattungen haben Sie die Möglichkeit, das Fahrzeug noch mehr auf Ihre individuellen Wünsche und Vorstellungen maßzuschneidern. Suchen Sie sich aus, was Ihren Astra noch perfekter, noch einzigartiger und unverwechselbarer macht.

Opel-Team Niederrhein

Vom Feinsten: das Infotainment- und Felgen-Programm.

Klar strukturierte Displays. Eine benutzerfreundliche Lenkradfernbedienung (Serie ab CDC 40 Opera). Intuitiv zu bedienende Menüstrukturen. Lautsprecher-Arrangements mit fantastischem Klang. Und das alles optisch perfekt integriert – die Infotainment-Systeme des Astra Caravan machen seine Ausnahmestellung als Innovationsträger der Kompaktklasse für Sie hör- und erlebbar. Was will man mehr? Etwa eine breite Auswahl an passenden Leichtmetallrädern, die nicht nur mit attraktivem Design glänzen. Schließlich verstärkt ihr geringes Gewicht die fahrdynamischen Eigenschaften des Automobils, vor allem in Kombination mit sportlichen Breitreifen.

Alle Geräte sind mit UKW/MW, Autostore, RDS-EON, 4 x 20 Watt (CDC 40 Opera mit 3 x 20 und 2 x 45 W) sowie geschwindigkeitsabhängiger Lautstärke- und Bassregelung ausgestattet.

CC 20. Radio mit Cassettendeck, Triple Info Display, 4 x 6 Sender voreinstellbar, 2 Lautsprecher.

CD 30 MP3 mit CD-/MP3-Funktionalität, Bord Info Display und 7 Lautsprechern. Optionen: Lenkradfernbedienung und Twin Audio®.

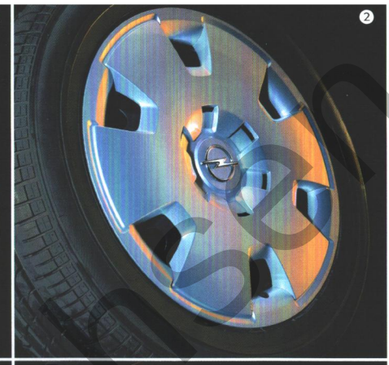
CDC 40 Opera. Doppel-Tuner und 6fach-CD-Wechsler, 4 x 9 Sender voreinstellbar, Graphic Info Display, grafischer 7-Band-Equalizer und Lenkradfernbedienung. Optional mit Radioempfang in CD-Qualität (DAB) und Twin Audio®.

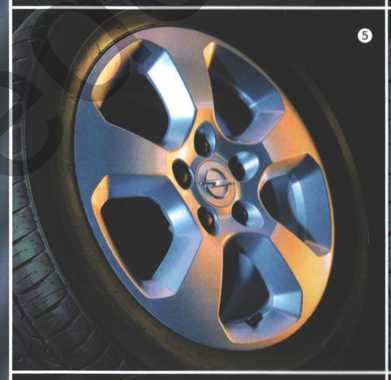
CD 50 Phone. Radio, CD-Laufwerk mit MP3-Funktionalität, Autotelefon, 4 x 10 Sender voreinstellbar, Graphic Info Display, 7 Lautsprecher, Lenkradfernbedienung, Voice Control, WAP-Internetzugang, SMS, SIM-Toolkit. Optional mit Twin Audio®.

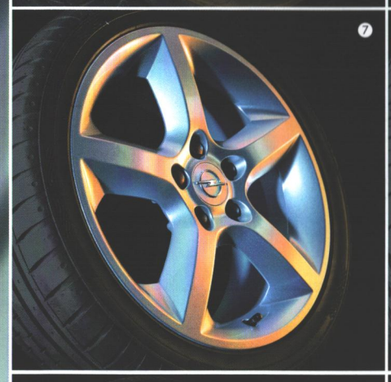
CD 70 Navi. Navigationssystem mit Graphic Info Display, dynamische Routenführung über Pfeildarstellung und Sprache mit Kreuzungs-Zoom (Kartendarstellung über optionales Color Info Display), zweites integriertes CD-Laufwerk mit MP3-Funktionalität, integriertes GPS-Modul, 4 x 10 Sender voreinstellbar, 7 Lautsprecher, Lenkradfernbedienung.

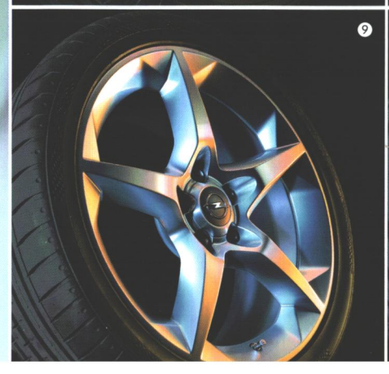
DVD 90 Navi, Stereo-CD-Radio mit Doppel-Tuner, integriertem DVD-gestütztem Navigationssystem mit dynamischer Routenführung inklusive Ansage, Karten- und/oder Pfeildarstellung für 21 europäische Länder, digitalem Reiseführer, CD-/MP3-Wiedergabe, integriertem GPS-Modul, 4 x 10 Sender voreinstellbar, 7 Lautsprechern, Color Info Display und Lenkradfernbedienung.

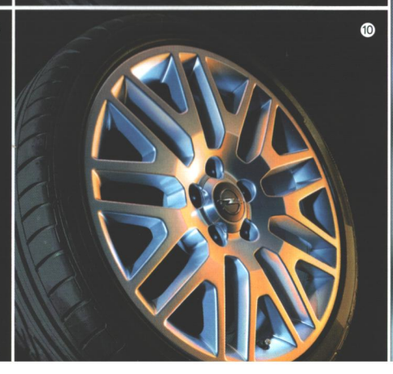
① Bord Info Display.
② Graphic Info Display.
③ Color Info Display.











① 15″-Stahlrad mit Radabdeckung für das Astra Caravan Einstiegsmodell.

② 16″-Stahlrad mit Radabdeckung des Astra Caravan Edition.

③ 15″-Leichtmetallrad im 8-Speichen-Design für das Astra Caravan Einstiegsmodell.

④ 16″-Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design, Standard für Elegance und Cosmo.

⑤ 16″-Leichtmetallrad im 5-Breitspeichen-Design, Standard für Sport.

⑥ 16″-Leichtmetallrad im 5-Y-Speichen-Design.

⑦ 17″-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design.

⑧ 17″-Leichtmetallrad im 5-Doppelspeichen-Design.

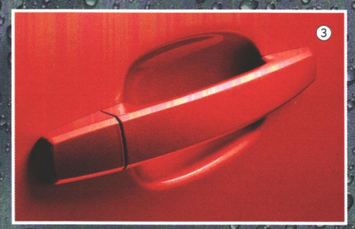
⑨ 18″-Leichtmetallrad im 5-Speichen-Stern-Design.

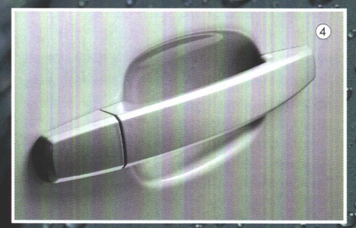
⑩ 18″-Leichtmetallrad im 9-V-Speichen-Design.

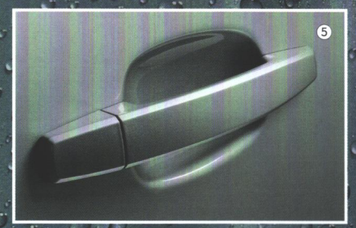
Opel Regen-Wiesen

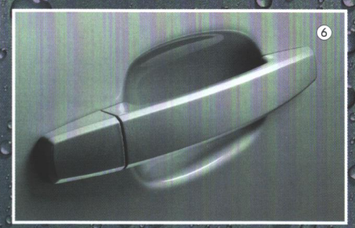
Farben

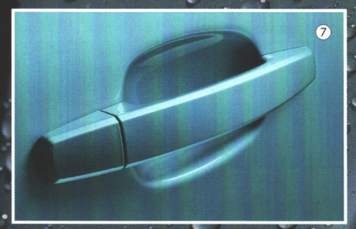
① Casablancaweiß
② Royalblau
③ Magmarot
④ Starsilber
⑤ Moonlandgrau
⑥ Lichtsilber
⑦ Breezeblau
⑧ Digitalgrün
⑨ Pannacotta
⑩ Saphirschwarz
⑪ Ultrablau
⑫ Papyrus

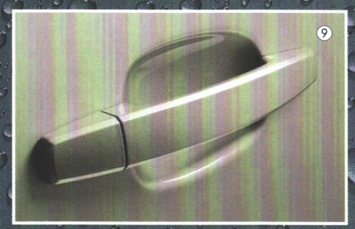


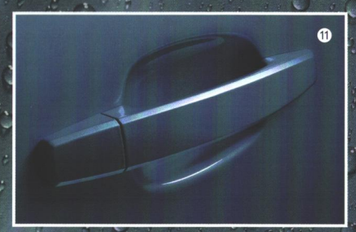


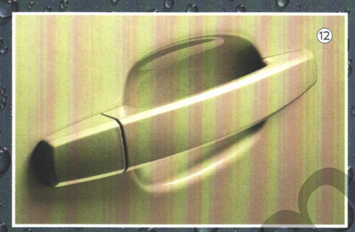












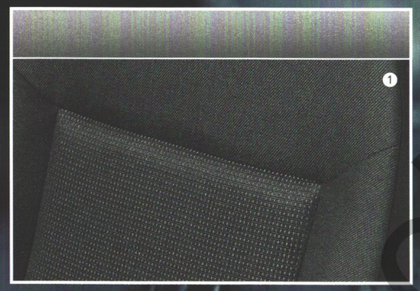
Farben und Polster

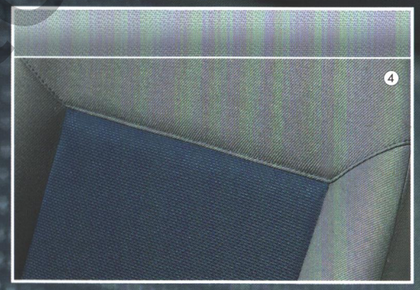
Modell	Essentia			Edition				Elegance		Sport		Cosmo	
Polster	Stoff Alpha/ Malta	Stoff Alpha/ Malta[1]	Stoff Tabita/ Malta	Stoff Tabita/ Malta	Stoff Tabita/ Malta	Stoff Alpha/ Malta[1]	Leder[1]	Stoff Bristol/ Amana	Leder[1]	Stoff Alpha/ Malta	Leder[1]	Stoff Alpha/ Leder	Leder[1]
Polsterfarbe	Anthrazit	Silber/ Anthrazit	Anthrazit	Blau/ Stahlgrau	Rot/ Anthrazit	Silber/ Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Silber/ Anthrazit	Anthrazit	Silber/ Anthrazit	Anthrazit
Lackierungen													
Casablancaweiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Royalblau	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●
Brillant-Lackierung[1]													
Magmarot	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen[1]													
Starsilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moonlandgrau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lichtsilber	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●
Breezeblau	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Mineraleffekt-Lackierungen[1]													
Digitalgrün	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●
Pannacotta	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Saphirschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ultrablau	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●
Papyrus	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dekorleisten													
Anthrazit Metallic	●[2]	●[2]	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Micro Tech Silber	–	–	●	●	–	●[2]	●	–	–	–	–	–	–
Micro Tech Rot	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–
Brasilia	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	–	–
Chromquader	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–
Karbonlinien	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●
Innenausstattung													
Anthrazit	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stahlgrau	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sportsitze	–	●	–	–	–	●	●	–	●	●	●	●	●

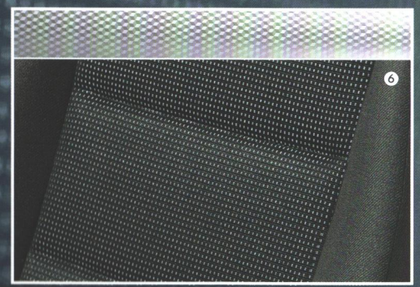
● = verfügbar – = nicht verfügbar [1] Gegen Mehrpreis. [2] Dekorleisten nur in Instrumententafel.

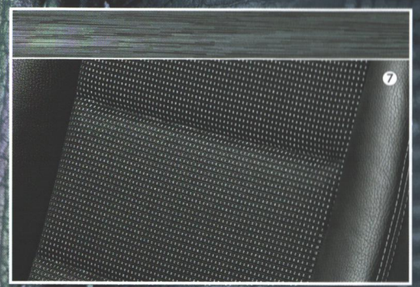
Polster und Dekorleisten

① Stoff Alpha, Anthrazit
Dekorleiste Anthrazit Metallic
② Stoff Tabita, Anthrazit
Dekorleiste Micro Tech Silber
③ Stoff Tabita, Rot/Anthrazit
Dekorleiste Micro Tech Rot
④ Stoff Tabita, Blau/Stahlgrau
Dekorleiste Micro Tech Silber
⑤ Velours Bristol, Anthrazit
Dekorleiste Brasilia
⑥ Stoff Alpha, Silber/Anthrazit
Dekorleiste Chromquader
⑦ Stoff Alpha/Leder, Silber/Anthrazit
Dekorleiste Karbonlinien
⑧ Leder, Anthrazit









Opel-Team-Niedersachsen