

Opel Service.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

Europaweiter Kundenservice

In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Versicherungsservice

Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutz-, Mobilitäts- und Garantiversicherungen). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Neuwagengarantie

Für alle Fahrzeuge gilt eine 2-jährige Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Pkw für 24 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. Lieferung

durch den Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt – ohne Kilometerbegrenzung.

Opel Anschlussgarantie

Die Opel Anschlussgarantie kann innerhalb von 24 Monaten nach Kauf eines Neuwagens erworben werden. Dabei darf die Laufleistung von 40.000 km nicht überschritten werden. Die Opel Anschlussgarantie umfasst die wichtigsten Baugruppen gemäß den näheren Garantiebedingungen der CG Car-Garantie Versicherungs-AG und beginnt am ersten Tag des dritten Jahres ab Erstzulassung. Weitere Infos finden Sie unter www.opel.de

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

Teile- und Zubehörservice

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie ihn, er berät Sie gern.

Opel in den neuen Medien

Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammensetzen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel AG.



Opel. Frisches Denken für bessere Autos.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

Ausgabe 08/05

OPEL Astra 5-Türer OPEL Astra Caravan



Hören Sie auf Ihre Augen ...



... und sehen Sie mit Ihrem Herzen. Astra 5-Türer.



Opel Team-Verkehrsachsen

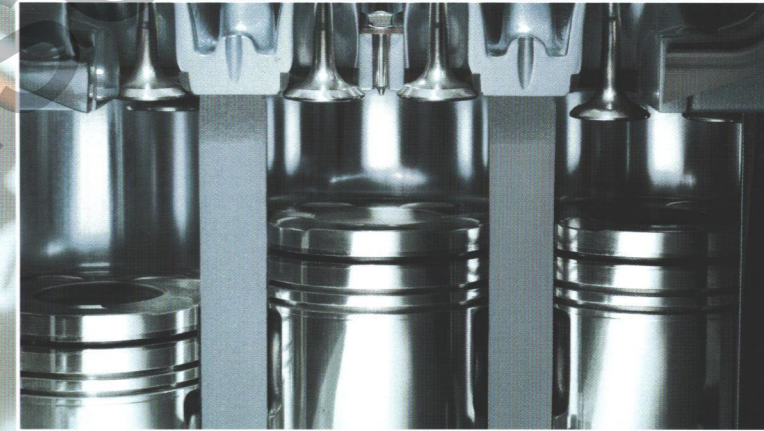
Die schnellste Verbindung zwischen Wahrnehmung
und Gefühl. Astra Caravan.



Lassen Sie sich von Ihrem guten Geschmack leiten.



Die Antriebstechnik. Fortschritt in Kraft.



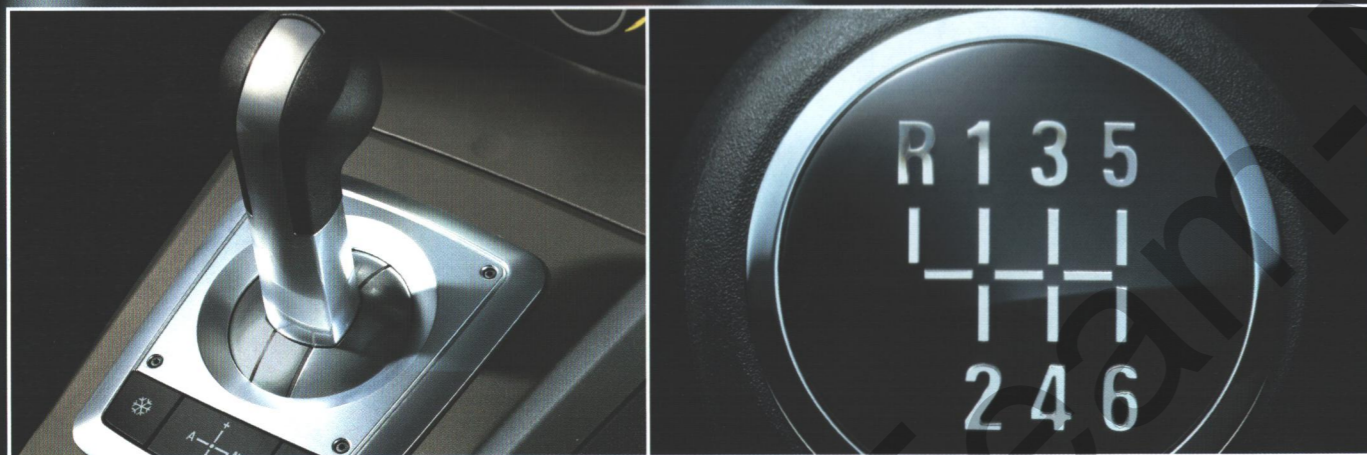
Ob Benziner oder Diesel, seine ECOTEC®-Triebwerke verwöhnen Sie mit Antriebstechnologien der neuesten Generation. Sie haben die Wahl zwischen fünf fortschrittlichen Benzin- und fünf Turbo-Dieselmotoren – für jede Stimmung und jedes Temperament der passende Antrieb.

Von einem reduzierten Benzinverbrauch profitieren Sie mit der von Opel patentierten TWINPORT®-Technologie in den 1.4- und 1.6-Liter-Aggregaten. Der kompakteste 4-Zylinder-Common-Rail-Turbodiesel kommt weltweit im Astra zum Einsatz: Wirklich klein ist jedoch nur der Durst des neuen 1.3 CDTI – unter 5 l auf 100 km! Und einen Vergleichstest nach dem anderen gewonnen hat der 1.9 CDTI ECOTEC® (110 kW/150 PS) mit einem gewaltigen Drehmoment von 320 Nm schon ab 2.000 min⁻¹. Selbstverständlich erfüllt jeder Motor im Astra die Euro 4-Abgasnorm. Übrigens: Alle 1.9 CDTI von Opel sind serienmäßig mit wartungsfreiem Rußfilter ausgestattet.

Bei den Motoren hören Vielfalt und Fahrspaß längst nicht auf: 5- oder 6-Gang-Schaltgetriebe, 4- oder 6-Gang-Automatik oder Easytronic® – die optimale Kombination für Sie ist garantiert dabei. Ein gutes Beispiel: Das neu entwickelte 6-Gang-Automatikgetriebe mit ActiveSelect® für den 1.9 CDTI-Motor (88 kW/120 PS) passt sich automatisch Ihrem persönlichen Fahrstil an. Mit ActiveSelect® können Sie außerdem aber auch jederzeit manuell schalten.

Das 6-Gang-Schaltgetriebe (serienmäßig beim 1.3 CDTI und allen Motoren ab 1,9 l Hubraum) zeichnet sich durch Gewichtseinsparung, ein hohes Drehmoment-Übertragungsvermögen und eine aufwendige Synchronisation aus. Sie spüren es an den kurzen und knackigen Schaltwegen. So entsteht besonders in Verbindung mit dem 147 kW (200 PS) starken 2.0 ECOTEC®-Turbo-Triebwerk schnell Suchtgefahr. Seine kompromisslose Leistungsentfaltung – von 0 auf 100 km/h in weniger als 8,5 sek und 230 km/h Höchstgeschwindigkeit – verursacht kräftige Adrenalinschübe.

Dank SportSwitch beim IDS Sport- und IDS^{plus} Fahrwerk (optional) haben Sie mit Ihrem Astra zwei Autos in einem. So wird im SPORT-Modus per Knopfdruck das Ansprechverhalten von Lenkung und Gaspedal direkter und bei IDS^{plus} die Abstimmung von Federung und Dämpfung straffer. Die Straße nimmt Kontakt zu Ihnen auf und Sie erleben begeisternde Fahrdynamik. Bereits das serienmäßige Interaktive Dynamische FahrSystem IDS beinhaltet u. a. das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP^{plus}. Damit wurden Fahrdynamik und aktive Sicherheit in der Kompaktklasse revolutioniert. Und Opel legt noch einmal nach: Weil jede Straße anders ist, wurde IDS zum optionalen IDS^{plus} weiterentwickelt. Hier unterliegen ABS, ESP^{plus} und die Elektronische Dämpferregelung CDC dem Reaktionsvermögen elektronischer Kontrollsysteme in Echtzeit. Das Resultat: der höchstentwickelte Stand der Fahrwerkstechnologie in dieser Klasse.

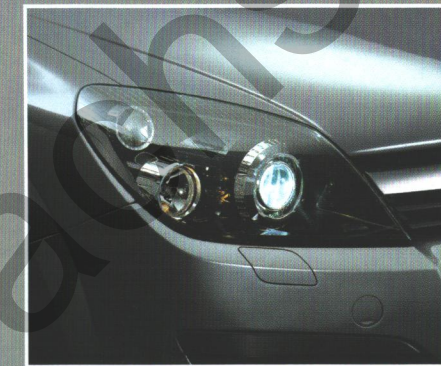


Kraftstoffverbrauch ¹⁾										
Motoren	1.4 TWINPORT ECOTEC® (66 kW)	1.6 TWINPORT ECOTEC® (77 kW)	1.8 ECOTEC® (92 kW)	2.0 Turbo ECOTEC® (125 kW)	2.0 Turbo ECOTEC® (147 kW)	1.3 CDTI ECOTEC® (66 kW)	1.7 CDTI ECOTEC® (74 kW)	1.9 CDTI ECOTEC® (74 kW)	1.9 CDTI ECOTEC® (88 kW)	1.9 CDTI ECOTEC® (110 kW)
Abgasnorm	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Getriebe: manuelles Schaltgetriebe/Easytronic®- bzw. Automatikgetriebe										
Astra 5-Türer										
Städtisch	8,2/7,7	8,6–8,8/8,5–8,7	10,4–10,6/11,4–11,6	12,8/–	13,1/–	6,2/–	6,4–6,5/–	7,7/–	7,7/9,8	7,4/–
Außerstädtisch	5,2/4,9	5,4–5,6/5,3–5,5	6,1–6,3/6,3–6,5	6,8/–	7,1/–	4,0/–	4,2–4,3/–	5,0/–	5,0/5,5	4,9/–
Gesamt	6,3/5,9	6,6–6,8/6,5–6,7	7,7–7,9/8,2–8,4	9,0/–	9,3/–	4,8/–	5,0–5,1/–	6,0/–	6,0/7,1	5,8/–
CO ₂ -Emission in g/km	151/142	158–163/156–161	185–190/197–202	216/–	223/–	130/–	135–138/–	162/–	162/192	157/–
Astra Caravan										
Städtisch	8,2/–	8,7–8,9/8,6–8,8	10,5–10,7/11,4–11,6	12,9/–	13,2/–	6,2/–	6,4–6,5/–	7,8/–	7,8/9,8	7,5/–
Außerstädtisch	5,2/–	5,5–5,7/5,4–5,6	6,2–6,4/6,3–6,5	6,9/–	7,2/–	4,0/–	4,2–4,3/–	5,1/–	5,1/5,5	5,0/–
Gesamt	6,3/–	6,7–6,9/6,6–6,8	7,8–8,0/8,2–8,4	9,1/–	9,4/–	4,8/–	5,0–5,1/–	6,1/–	6,1/7,1	5,9/–
CO ₂ -Emission in g/km	151/–	161–166/158–163	187–192/197–202	218/–	226/–	130/–	135–138/–	165/–	165/192	159/–

¹⁾ In Litern nach 1999/100/EG.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.

Das Sicherheitskonzept. Alles unter Kontrolle.



Das innovative SAFETEC®-Sicherheits-system des Astra ist immer da, wenn Sie es brauchen. Seine Vielzahl aktiver und passiver Sicherheitssysteme, zum Beispiel IDS Fahrwerk, ESP®Plus, ABS, Bremsassistent und sechs Airbags, sind perfekt aufeinander abgestimmt. Opel hat alle untereinander vernetzt, um Sie in extremen Kurvensitu-ationen, auf jeder schnellen Geraden und bei jedem Bremsmanöver wirksam zu schüt-zen. Denn das Wertvollste in einem Astra sind Sie und Ihre Passagiere.

Das mitlenkende Bi-Xenon-Kurvenlicht AFL ...

... bietet dank modernster Technologie mehr Sicherheit bei Kurvenfahrten. Seine Bi-Xenon-Scheinwerfer leuchten bis zu 15° in die Biegung hinein und garantieren eine 90% bessere Ausleuchtung der Straße als konventionelle Scheinwerfersysteme.

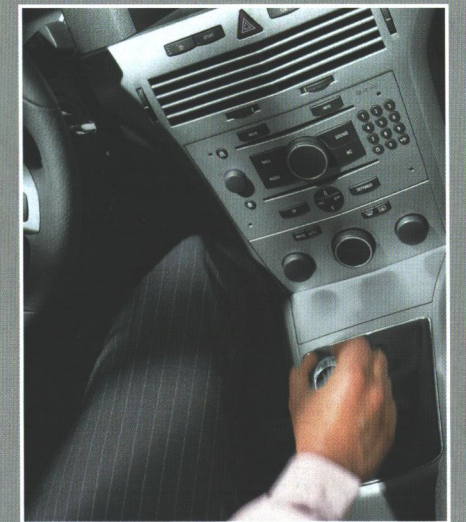
Das Reifendruck-Kontrollsystem TPMS ...

... umfasst Sensoren an den Ventilen aller vier Räder, die kontinuierlich den Reifen-druck überwachen. Ab einem Druckverlust von 0,3 Bar werden Sie durch ein Signal

im Display gewarnt! Unabhängig davon können Sie den Luftdruck jedes einzelnen Reifens aber auch jederzeit selbst abfragen.

Große Seitenairbags ...

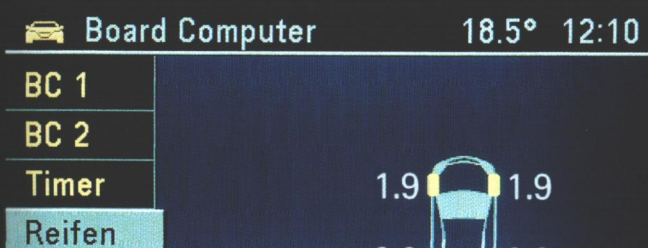
... schützen den Brustkorbbereich und auch gezielt die Beckenregion. Zusammen mit den serienmäßigen Fahrer-, Beifahrer- und Kopfairbags bilden Sie ein hochwirksames Airbagsystem. Zudem ist optional eine



Belegungserkennung für den Beifahrersitz erhältlich. Sie deaktiviert automatisch Front- und Seitenairbag des Beifahrers, wenn der Sitz nicht belegt ist oder ein spezieller Kindersitz mit Transponder montiert wird.



Höchstwertung: 5 Sterne beim Erwachsenen-Insassenschutz.



Der Innenraum. Flexibel bis ins Detail.

Ein großzügiges Platzangebot für Passagiere und Ladung, bestechende Funktionalität und Flexibilität der Sitze sowie eine serienmäßig im Verhältnis 60 : 40 (optional 40 : 20 : 40) umklappbare Rücksitzlehne können Sie von jedem Opel Astra erwarten. Im Astra Caravan ist zudem die Rücksitzbank geteilt klappbar. Hier steht Ihnen auf Wunsch auch eine verschiebbare Rücksitzbank zur Verfügung, die je nach Position mehr Beinfreiheit ermöglicht oder den Gepäckraum verlängert. Aber auch der Beifahrersitz kann optional nach vorn geklappt werden – ideal als Durchlademöglichkeit für besonders lange Gegenstände oder bequeme Ablage mit Dosenhalter. Üppige 500 Liter Laderaumkapazität oder 1.590 Liter bei umgeklappten Sitzen stehen Ihnen im Astra Caravan für den Transport zur Verfügung.

Einfach und schnell – die Gepäckraumabdeckung mit Komfort-Öffnungsautomatik macht ungehindertes Beladen des Astra Caravan möglich und ist perfekt für jede Shoppingtour. Vier Verzurrösen am Boden ermöglichen die sichere Verankerung des Gepäckraumnetzes und der Ladung. Dazu können an den Seitenwänden noch Schienen für das FlexOrganizer® System installiert werden, das mit seinen zahlreichen variablen Trenn- und Einteilungsmöglichkeiten die Lademöglichkeiten ganz nach Ihren individuellen Anforderungen erweitert. Vielseitiger kann ein Caravan kaum sein!

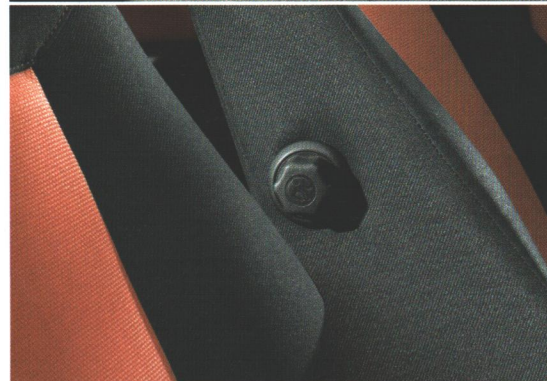


Ausstattung.



Open & Start®:

Neues, schlüsselloses System zur Fahrererkennung und Fahrzeugver- und -entriegelung. Open & Start® steigert Komfort, Alltagstauglichkeit und Diebstahlschutz Ihres Astra: Über die handliche Fahrer-Erkennungseinheit wird das System aktiviert, sobald Sie sich einer der Türen nähern. Beim Ziehen der Türgriffe wird das Fahrzeug entriegelt. Der Motor wird über den Start-Stop-Knopf in der Mittelkonsole gestartet und ausgeschaltet, das Lenkrad elektronisch ver- und entriegelt. Die Fahrer-Erkennungseinheit muss nicht im Fahrzeug angedockt werden.



Einstellbare Lendenwirbelstütze:

In die Rückenlehne von Fahrer- und/oder Beifahrersitz integriert, ermöglicht sie eine individuelle Abstützung Ihres Lendenwirbelbereichs. Bestandteil der Sitz-Komfort-Pakete.



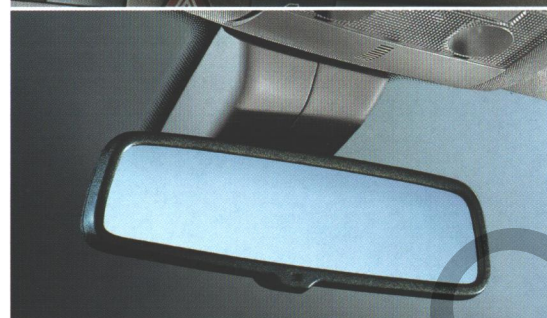
Bordcomputer:

Unterstützt Sie mit den wichtigsten Strecken- und Verbrauchsdaten wie z. B. Momentan- und Durchschnittsverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit und Reichweite. Das integrierte Check Control System kontrolliert die wichtigsten Flüssigkeitsstände sowie Beleuchtungseinheiten und warnt Sie beim Erkennen eines Problems.



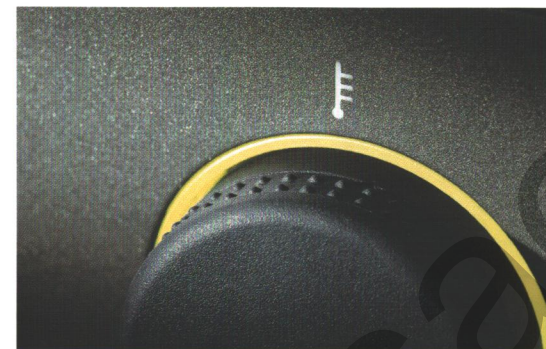
Color Info Display:

Wissen, was los ist – gut ablesbar und in Farbe. 6,5" groß, serienmäßig beim Infotainment-System DVD 90 Navi (Option für CD 70 Navi).



Sicht-Paket:

Mit automatisch abblendendem Rückspiegel innen, automatischem Abblendlicht ALC, Leselampen vorn und hinten, Mittelkonsolenbeleuchtung und Regensensor, der die Scheibenwischergeschwindigkeit in Abhängigkeit von der Niederschlagsmenge steuert.



Quickheat-Heizsystem:

Damit auch an einem eiskalten Wintermorgen sofort nach dem Start angenehm warme Luft ins Wageninnere strömt. Die elektrisch gesteuerte Schnellenteisung und -heizung sorgt unmittelbar nach dem Kaltstart schneller für freie Sicht und Wohlfühl-Klima.



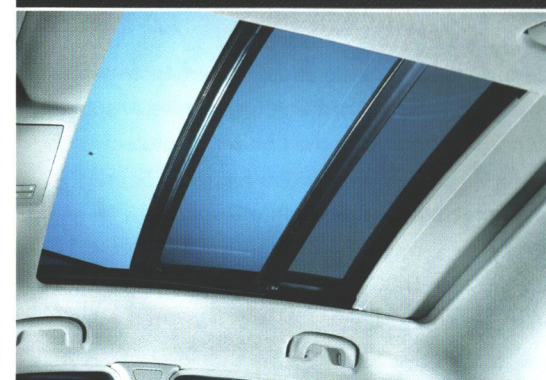
Klimatisierungsautomatik:

Arbeitet mit einer patentierten Regelung, die durch Vorausberechnung der Temperaturentwicklung im Innenraum für besonders konstante und komfortable Klimatisierung sorgt – aufs Grad genau! Ein Luftgütesensor, Aktivkohlefilter und eine Kühlung fürs Handschuhfach gehören ebenfalls zum Lieferumfang.



Elektrische Fensterheber vorn und hinten:

Mit Tippfunktion und Einklemmschutz sowie Kindersicherung (nur hinten) für mehr Sicherheit und Komfort.



Panorama-Glasschiebedach:

Auf Knopfdruck lichte Atmosphäre, frische Luft und freier Blick gen Himmel durch eine besonders große Öffnung. Das Dach wurde aerodynamisch so optimiert, dass auch bei maximaler Öffnung kein „Wummern“ durch den Fahrtwind entsteht.



Parkpilot:

Einparkhilfe zum sicheren Rückwärtseinparken. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird das System automatisch aktiviert. Ein akustisches Signal warnt Sie rechtzeitig vor Hindernissen hinter Ihrem Astra.



1

Perfekte Integration

Audio, Information, Navigation und Entertainment – das große, gut ablesbare Display in der Mittelkonsole übernimmt auch die Anzeige für die innovativen Infotainment-Systeme im Astra. Egal, für welches Gerät Sie sich entscheiden: Jedes Infotainment-System fügt sich nahtlos in das harmonische Cockpit-Design des Astra ein und sieht damit mindestens genauso gut aus, wie es klingt. Hinzu kommen eine benutzerfreundliche Lenkradfernbedienung, große, sauber rastende Drehregler, übersichtliche, intuitiv bedienbare Menüstrukturen und serienmäßige Lautsprechersysteme mit einem ausgewogenen Klang – was will man mehr?

CC 20: Radio mit Cassettendeck, Triple Info Display, 4 x 6 Sender voreinstellbar, 4 x 20 Watt und 2 Lautsprecher.

CD 30: Radio und CD-Laufwerk, Triple Info Display, 4 x 17 Watt und 6 Lautsprecher.

CD 30 MP3: mit CD-/MP3-Funktionalität, Bord Info Display, 4 x 20 Watt und 7 Lautsprechern.

CDC 40 Opera: Doppel-Tuner und 6fach-CD-Wechsler, 4 x 9 Sender voreinstellbar, Graphic Info Display, grafischer 7-Band Equalizer, 3 x 20 und 2 x 45 Watt, 7 Premium-Lautsprecher.

CD 50 Phone: Radio, CD-Laufwerk mit MP3-Funktionalität, integriertes Telefon, 4 x 10 Sender voreinstellbar, Graphic Info Display, 4 x 20 Watt, 7 Lautsprecher, Voice Control, WAP-Internetzugang, SMS, SIM-Toolkit.

CD 70 Navi: Navigationssystem mit Graphic Info Display, dynamische Routenführung über Pfeildarstellung und Ansage (Kartendarstellung über optionales Color Info Display), integriertes GPS-Modul, CD-/MP3-Wiedergabe, 4 x 10 Sender voreinstellbar, 4 x 20 Watt, 7 Lautsprecher.

① **DVD 90 Navi:** Stereo-CD-Radio mit Doppel-Tuner, integriertem DVD-gestütztem Navigationssystem mit dynamischer Routenführung inklusive Ansage, Karten- und/oder Pfeildarstellung für 21 europäische Länder, digitalem Reiseführer, CD-/MP3-Wiedergabe, integriertem GPS-Modul, 4 x 10 Sender voreinstellbar, 4 x 20 Watt, 7 Lautsprechern und Color Info Display.



2

② **Lenkradfernbedienung:** optional für CD 30 und CD 30 MP3. Serie für CDC 40 Opera, CD 50 Phone, CD 70 Navi und DVD 90 Navi.

③ **Twin Audio® System:** gestattet den Passagieren im Fond unabhängig von den Frontpassagieren individuellen Audiogenuss per Kopfhörer. Auch die Lautstärke ist separat regelbar. Lieferbar in Verbindung mit nahezu allen Infotainment-Systemen.



3



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11

Räder und Reifen

Modell	Astra	Edition	Sport	Cosmo
① QG8 Stahlrad, 6½ J x 15, Radabdeckung mit Reifen 195/65 R 15	●	–	–	–
② PY3 Stahlrad, 6½ J x 16, Radabdeckung mit Reifen 205/55 R 16	–	●	–	–
③ QL2 Leichtmetallrad, 6½ J x 15, im 8-Speichen-Design mit Reifen 195/65 R 15	○	–	–	–
④ QL5 Leichtmetallrad, 6½ J x 16, im 10-Speichen-Design mit Reifen 205/55 R 16	○	○ ¹	○ ¹	●
⑤ QL3 Leichtmetallrad, 6½ J x 16, im 5-Breitspeichen-Design mit Reifen 205/55 R 16	○	○ ¹	●	○ ¹
⑥ QL6 Leichtmetallrad, 6½ J x 16, im 5-Y-Speichen-Design mit Reifen 205/55 R 16	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹
⑦ QL4 Leichtmetallrad, 7 J x 17, im 5-Speichen-Design mit Reifen 225/45 R 17	–	○ ²	○ ²	○ ²
⑧ QL7 Leichtmetallrad, 7 J x 17, im 5-Doppelspeichen-Design mit Reifen 225/45 R 17	–	○	○	○
⑨ P38 Leichtmetallrad, 7½ J x 18, im 5-Stern-Speichen-Design mit Reifen 225/40 R 18	–	○	○	○
⑩ QP6 Leichtmetallrad, 7½ J x 18, im 9-V-Speichen-Design mit Reifen 225/40 R 18	–	○	○	○
⑪ P33 Leichtmetallrad, 7½ J x 18, im 11-Speichen-Design mit Reifen 225/40 R 18	–	○	○	○

● = Serie ○ = optional – = nicht verfügbar ¹ Außer bei 2.0 Turbo. ² Serie bei 2.0 Turbo.

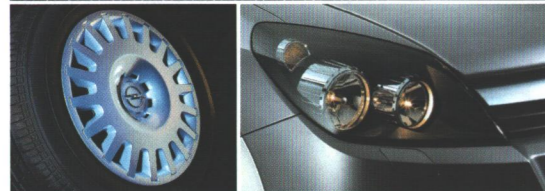


Astra. Vorreiter der Kompaktklasse.

Das Einstiegsmodell des Astra bietet mustergültige Funktionalität ohne überflüssige Details. Erleben Sie klare Farben und Formen und eine Menge überzeugender Design- und Ausstattungsmerkmale wie zum Beispiel

- Außenspiegel, Bügeltürgriffe, Seiten- und Rammschutzleisten in Schwarz
- Chromspange im Kühlergrill
- 15"-Stahlräder mit Reifen 195/65 R 15
- Mittelkonsole und Dekorleisten in Anthrazit Metallic
- Rücksitzlehne im Verhältnis 60:40 geteilt vorklappbar (bei Astra Caravan auch Rücksitzbank)
- SAFETEC®-Sicherheitssystem, u. a. mit ESP^{Plus} und sechs Airbags
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- elektrische Fensterheber vorn, mit Tippfunktion und Einklemmschutz
- höhen- und längs einstellbare Lenksäule
- elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Sitzhöhereinstellung Fahrer
- Geschwindigkeitsregler
- Dachreling (Astra Caravan)

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

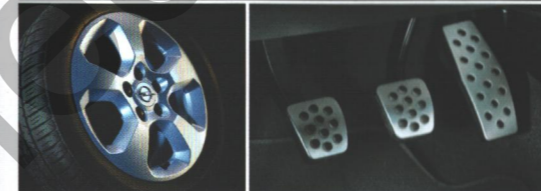


Astra Sport. Immer in Poleposition.

Sie genießen die Kraft der Beschleunigung mit allen Sinnen ... Im Astra Sport werden Ihre Wünsche wahr. Rasant. Energiegeladen. Mit tiefer gelegtem IDS Sportfahrwerk. Und sportlichen Dekorelementen. Setzen Sie sich ab mit

- Klimaanlage inklusive Umluftschaltung
- Radio CD 30
- Außenspiegeln, Bügeltürgriffen, Seiten- und hinteren Rammschutzleisten in Wagenfarbe
- IDS Sportfahrwerk, inklusive SportSwitch
- 16"-Leichtmetallrädern im 5-Breitspeichen-Design mit Reifen 205/55 R 16
- Auspuffrohr aus poliertem Edelstahl (außer 1.7 CDTI)
- Sportsitzen vorn
- Sport-Lederlenkrad mit drei Dekorblenden in Mattchrom
- Mittelkonsole und Instrumentenringen in Mattchrom
- Dekorleisten im Chromquader-Design in Instrumententafel und Vordertüren
- Sportpedalen in Aluminium
- Doppeltonhorn
- Türeinstiegsleisten vorn aus Aluminium
- Gepäckraumabdeckung, ausziehbar, mit Komfort-Öffnungsautomatik (Astra Caravan)

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

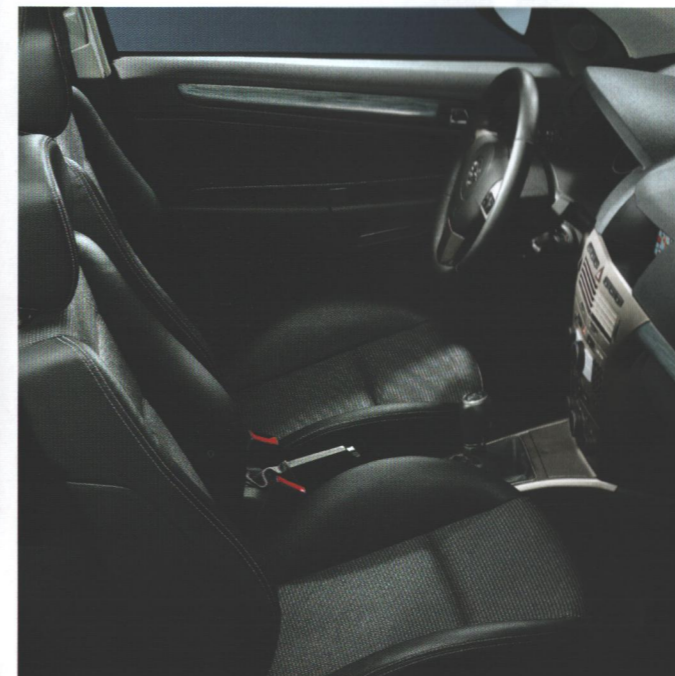


Astra Edition. Jung, frech, lebendig ...

Lassen Sie sich inspirieren von drei Polsterfarben mit harmonisch abgestimmten Dekorleisten. Und verabschieden Sie sich im Astra Edition vom grauen Alltag mit

- Klimaanlage inklusive Umluftschaltung
- Radio CD 30
- Außenspiegeln, Bügeltürgriffen, Seiten- und hinteren Rammschutzleisten in Wagenfarbe
- 16"-Stahlrädern mit Reifen 205/55 R 16
- Dekorleisten in Instrumententafel und Vordertüren farblich dem Polster angepasst
- Instrumenten mit Chromringen
- Licht-Paket mit je zwei Leseleuchten vorn und hinten
- 3-Speichen-Lenkrad mit zwei Dekorblenden in Anthrazit Metallic
- Taschen an Vordersitzrücken
- klappbarem Zündschlüssel
- Gepäckraumabdeckung, ausziehbar, mit Komfort-Öffnungsautomatik (Astra Caravan)
- Ladekantenschutz aus Edelstahl (Astra Caravan)

Abbildungen zeigen Sonderausstattung.



Astra Cosmo. Komfort in höheren Sphären.

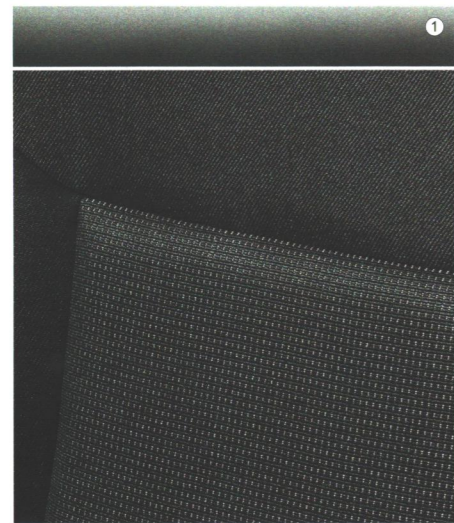
Ausgesuchte Materialien, hochwertige Verarbeitung und zeitloser Stil vermitteln im Astra Cosmo pures Understatement. Souverän, unaufdringlich und professionell erfüllt der Cosmo höchste Ansprüche mit

- Klimaanlage inklusive Umluftschaltung
- Radio CD 30
- Außenspiegeln, Bügeltürgriffen, Seiten- und hinteren Rammschutzleisten in Wagenfarbe
- Fensterzierleisten in Edelstahl
- 16"-Leichtmetallrädern im 10-Speichen-Design mit Reifen 205/55 R 16
- Sportsitzen vorn, Stoff-/Morrocana¹-Kombination
- Lederlenkrad mit drei Dekorblenden in Anthrazit Metallic
- Dekorleisten im Karbonlinien-Design in Instrumententafel und Vordertüren
- Doppeltonhorn
- Sicht-Paket, u. a. mit Regensensor, automatisch abblendendem Innenspiegel, Mittelkonsolenbeleuchtung und automatischem Abblendlicht ALC
- Caravan-Design-Paket, u. a. mit Solar Protect[®] Wärmeschutzverglasung im Fond (Astra Caravan)

Abbildungen zeigen Sonderausstattung. ¹ Ledernachbildung.



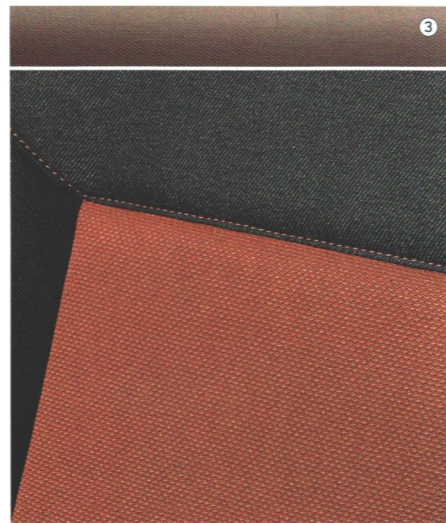
Farben und Polster



Stoff Alpha, Anthrazit



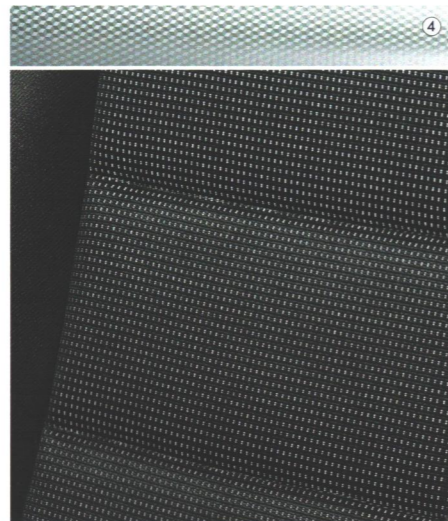
Stoff Tabita, Anthrazit



Stoff Tabita, Rot/Anthrazit



Stoff Tabita, Stahlgrau/Anthrazit



Stoff Alpha, Silber/Anthrazit



Stoff Alpha, Silber/Morrocana, Anthrazit



Leder, Anthrazit

- ① Anthrazit Metallic
- ② Micro Tech Silber
- ③ Micro Tech Rot
- ④ Chromquader
- ⑤ Karbonlinien



Farben und Polster											
Modell	Astra				Edition			Sport		Cosmo	
Polster	Stoff Alpha/Elba	Stoff Alpha/Elba ¹	Stoff Tabita/Elba	Stoff Tabita/Elba	Stoff Tabita/Elba	Stoff Alpha/Elba ¹	Leder ¹	Stoff Alpha/Elba	Leder ¹	Stoff Alpha/Morrocana ²	Leder ¹
Polsterfarbe	Anthrazit	Silber/Anthrazit	Anthrazit	Stahlgrau/Anthrazit ³	Rot/Anthrazit	Silber/Anthrazit	Anthrazit	Silber/Anthrazit	Anthrazit	Silber/Anthrazit	Anthrazit
Lackierungen											
Casablancaweiß	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Royalblau	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•
Brillant-Lackierung¹											
Magmarot	•	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Metallic-Lackierungen¹											
Starsilber	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Moonlandgrau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lichtsilber	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•
Breezeblau	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•
Metro ³	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Minereffekt-Lackierungen¹											
Pannacotta	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•
Saphirschwarz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ultrablau	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•
Granatapfelrot	•	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•
Dekorleisten											
Anthrazit Metallic	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Micro Tech Silber	-	-	•	•	-	•	•	-	-	-	-
Micro Tech Rot	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-
Chromquader	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-
Karbonlinien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•
Innenausstattung											
Anthrazit	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•
Stahlgrau/Anthrazit	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-
Sportsitze	-	•	-	-	-	•	•	•	•	•	•

• = verfügbar - = nicht verfügbar ¹Gegen Mehrpreis. ²Ledernachbildung. ³Voraussichtlich lieferbar ab Oktober 2005.