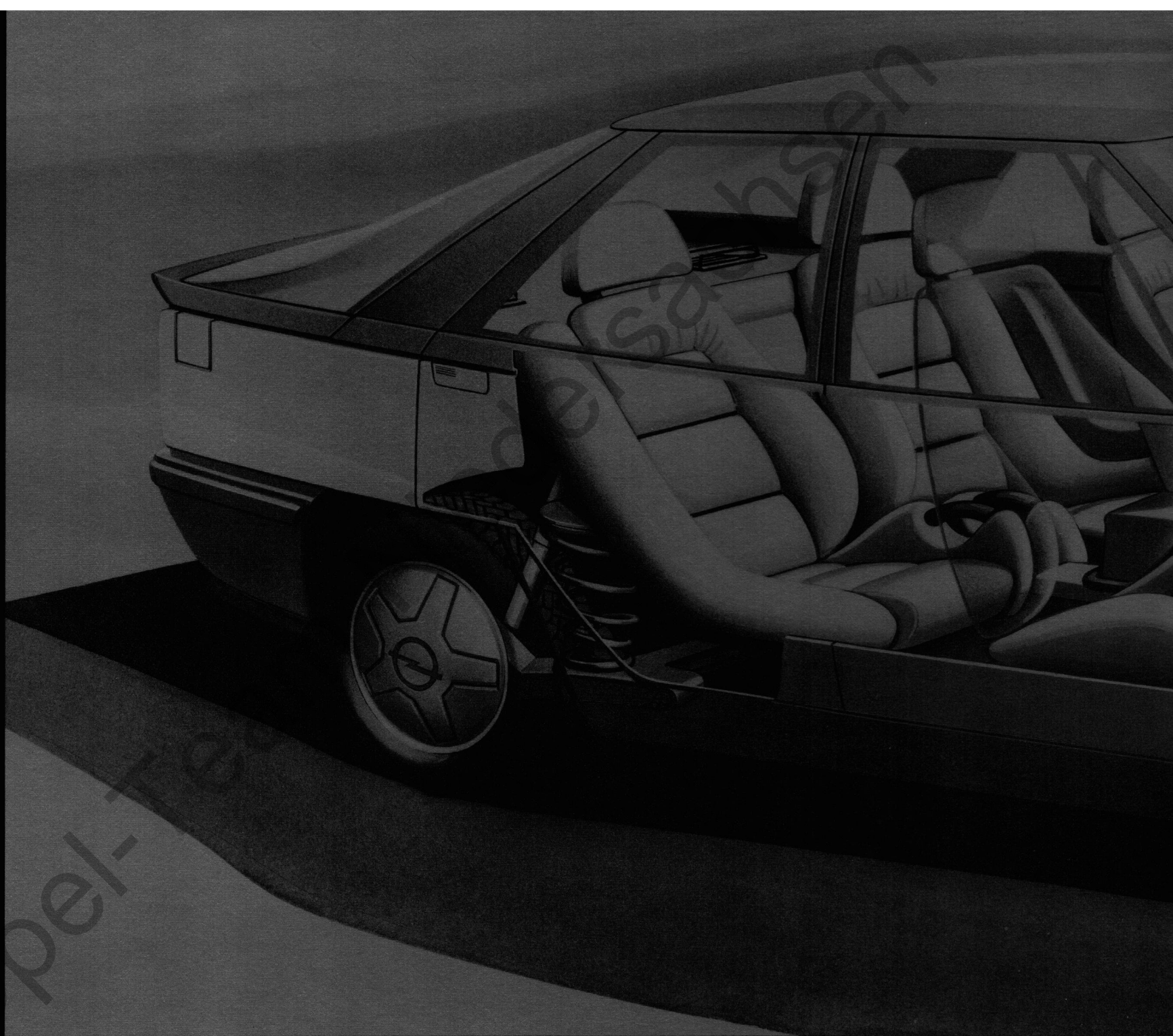


Opel ergreift die Initiative mit einem aerodynamischen Forschungsprojekt: TECH I – realitätsnah, unter Verwendung fortschrittlicher Komponenten der Serienproduktion. Das Konzept eines Automobils, das Wirklichkeit für jedermann werden kann.



# TECH 1





Die Opel-Initiative: sie bedeutet, in Design und Technik Automobile zu konstruieren, die in ihrer Erscheinung besonders attraktiv, ebenso aber praktisch, wirtschaftlich und für jedermann erschwinglich sind – Automobile, mit denen das Fahren Freude macht.

Als Beispiel dafür, in welchen Kategorien wir denken und forschen, zeigen wir Ihnen als realitätsnahe Studie den kompakten, frontgetriebenen TECH I.

Geringer Kraftstoffverbrauch, vorbildliche Gesamtwirtschaftlichkeit, Vielseitigkeit und Gebrauchsnutzen sind die Ziele, die sich Opel-Ingenieure und Designer bei diesem Automobil gesetzt haben. Hinzu kommt ein Optimum an Raum und Komfort für Fahrer und Mitfahrer – genau das, was die Kunden von Opel erwarten.

Die äußere Gestalt dieses Forschungsobjekts

wurde im Windkanal und mit der Hilfe von Computern erarbeitet. Die konsequent klare Linienführung ergibt hervorragende Windschlüpfigkeit, sie vermeidet Turbulenzen und führt so zu deutlich höherer Wirtschaftlichkeit im Kraftstoffverbrauch. Neue, wirtschaftlich vernünftige, d. h. erschwingliche Konstruktionsprinzipien und Herstellungsverfahren wurden dabei angewendet. So ist z. B. TECH I auf der Grundlage bereits existenter Antriebs- und Fahrwerkseinheiten konstruiert.

Die Rundumverglasung schließt bündig mit der Karosserie ab. Das Glas deckt auch die Dachsäulen ab und vermeidet damit Luftwirbel an den Seitenpartien.

Die konsequent aerodynamische Gestaltung zeigt sich ebenso in der durchgehenden Unterbodenverkleidung. Sie endet in einem völlig neuartigen, in TECH I erstmals angewendeten Spoiler auch an der

Unterkante des Hecks und trägt wesentlich zu der hohen Wirtschaftlichkeit im Fahrbetrieb bei. Selbst die Leichtmetallfelgen sind mit ihrer glatten Oberfläche aerodynamisch optimiert.

Ein wesentliches Merkmal dieses ungewöhnlichen Automobils ist seine elektronische Instrumentierung und der ausgeprägte Komfort, den es den Insassen gewährt. Hierfür sorgen zum Beispiel ein besonderes Kühlungs- und Lüftungssystem und der Sitz- und Raumkomfort. Der TECH I bietet ein Maß an Fahrkomfort und Fahrfreude, das sich in Abmessungen allein nicht mehr ausdrücken läßt.

TECH I – überzeugende Synthese technischer Innovation. Gleichzeitig Beweis für die Initiative, wie sie für Opel typisch ist.

0,235 - 0,245  $c_w$ , je nach Motorversion.  
Länge ü. a.: 4315 mm, Breite ü. a.: 1672 mm,  
Höhe ü. a.: 1297 mm, Gewicht: ca. 840 kg.



ADAM OPEL   
Aktiengesellschaft, Rüsselsheim