

CALIBRA



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

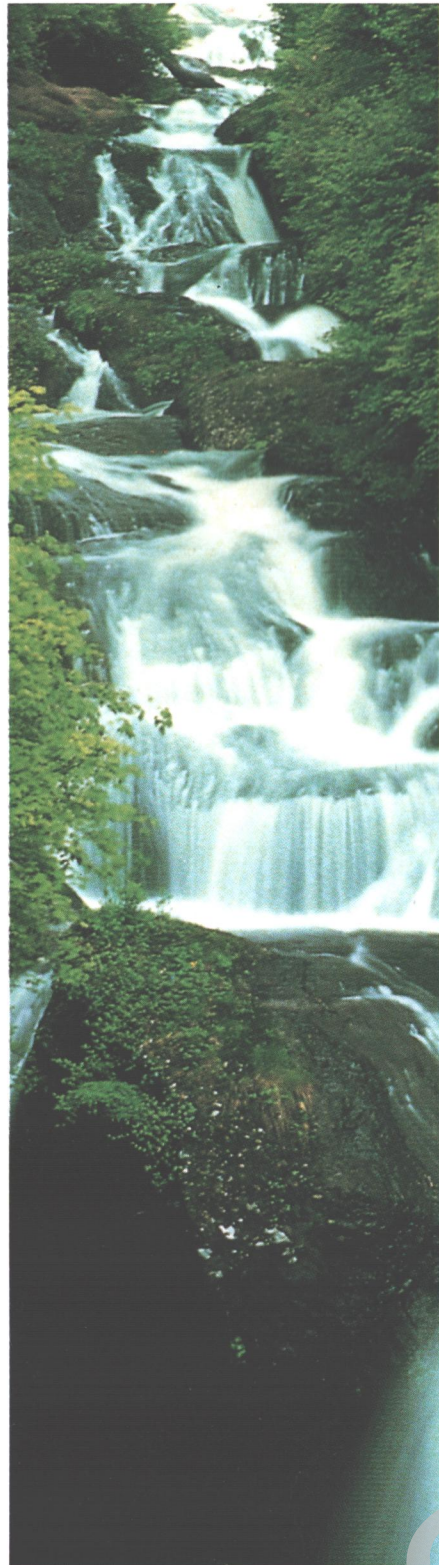
Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (9/92). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

9/92 - 110/2 Best.-Nr.: 02012 Auf umweltfreundlichem, chlorfreiem Papier gedruckt.
McCANN-ERICKSON

OPEL 

ÖKONOMIE UND ÖKOLOGIE – BEI OPEL EINE HERAUSFORDERUNG AN DIE TECHNISCHE PHANTASIE.

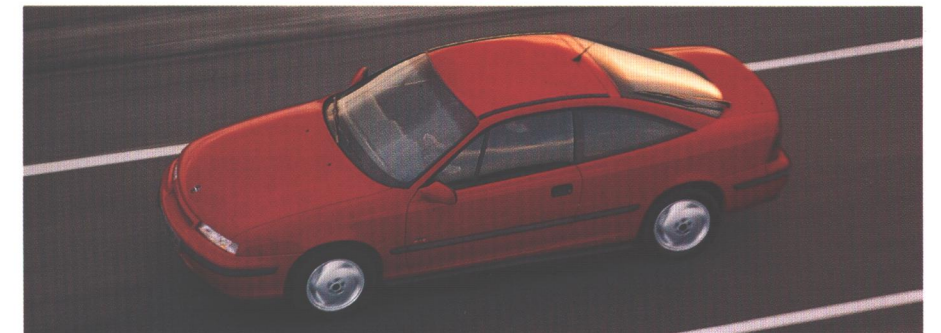


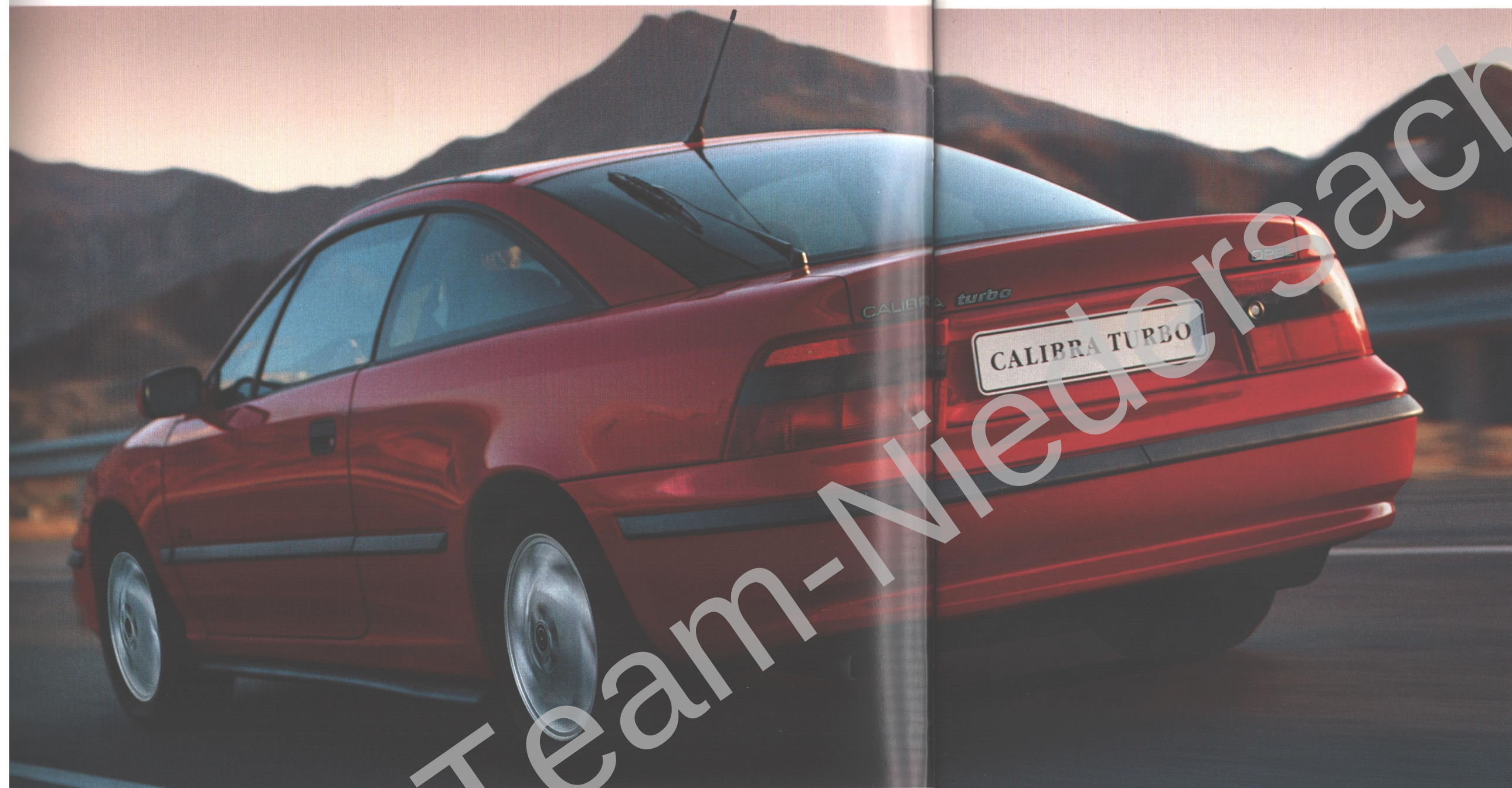
Mit wachsendem Umweltbewusstsein ändern sich auch die Ansichten über Automobile. Autos werden heute nicht mehr nur nach ihrer PS-Leistung, ihrem Design und ihrem Komfort beurteilt, sondern mehr und mehr auch nach ihrer Umweltverträglichkeit. Opel trägt diesem Trend seit langem Rechnung. So hat Opel als erster Automobilhersteller alle seine Modelle mit Benzinmotor serienmäßig mit geregelter Drei-Wege-Katalysator ausgerüstet. Und mit besonders ökonomischen Motoren. Der Kraftstoffverbrauch der Opel Motoren konnte allein in den letzten Jahren um 25 % gesenkt werden.

Und selbstverständlich sind Motordichtungen, Kupplungs- und Bremsbeläge asbestfrei. Auch die Verwendung des Schwermetalls Cadmium wurde in allen Bauteilen auf ein Minimum reduziert. Lacke auf Wasserbasis reduzieren den Anteil organischer Lösungsmittel von bisher 60 auf nur noch 5 Prozent. Wenn Sie sich also heute für einen Calibra entscheiden, können Sie sicher sein, nicht nur ein modernes, leistungsfähiges und sportliches Automobil zu fahren, sondern auch eines der umweltverträglichsten Automobile auf dem Markt.

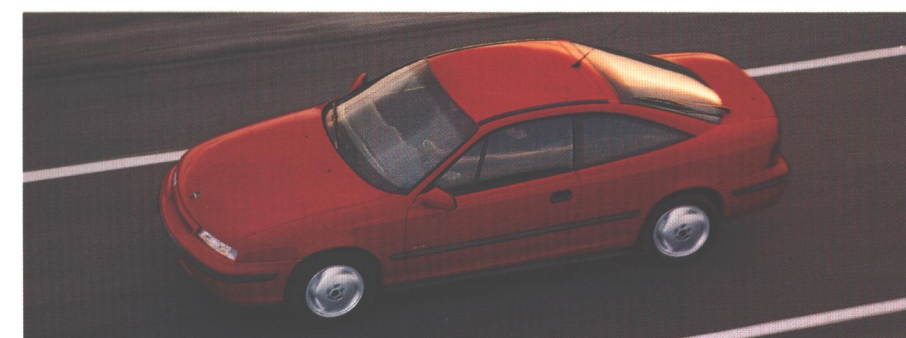


Das speziell konstruierte Sportfahrwerk und das Bremssystem bringen die enorme Leistung des Turbomotors souverän und sicher auf die Straße. Permanenter Allradantrieb und ABS gewährleisten exzellente Fahreigenschaften und vollenden das brillante Modell. Den Calibra turbo zu fahren bedeutet automobiler Luxus, wie ihn die Zukunft bringt.





Das speziell konstruierte Sportfahrwerk und das Bremssystem bringen die enorme Leistung des Turbomotors souverän und sicher auf die Straße. Permanenter Allradantrieb und ABS gewährleisten exzellente Fahreigenschaften und vollenden das brillante Modell. Den Calibra turbo zu fahren bedeutet automobiler Luxus, wie ihn die Zukunft bringt.



DIE ELEGANTE ART, SICH ZU UNTERSCHIEDEN.

Der Opel Calibra, das klassische Modell für modernstes Automobil-design. International berühmt wurde sein Design mit dem Luftwiderstands-Bestwert c_w 0,26.

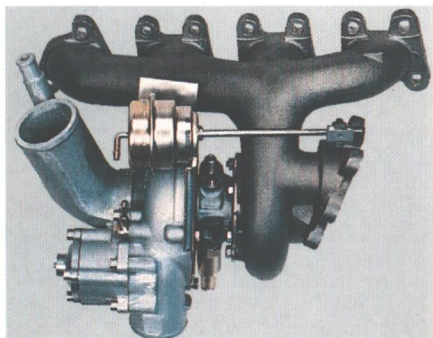
Die neuartige Motorisierung des Calibra turbo bringt eine beispiellose Leistungssteigerung und verstärkt damit nochmals seinen sportlich-eleganten Charakter. Das Gesamtkonzept des Calibra turbo basiert auf neuester Technologie und erlaubt die optimale Ausnutzung der außergewöhnlichen Motorleistung. Das 6-Gang-Sportgetriebe läßt das Coupé dynamisch fahren und reduziert die Verbrauchs- und Geräuschwerte.



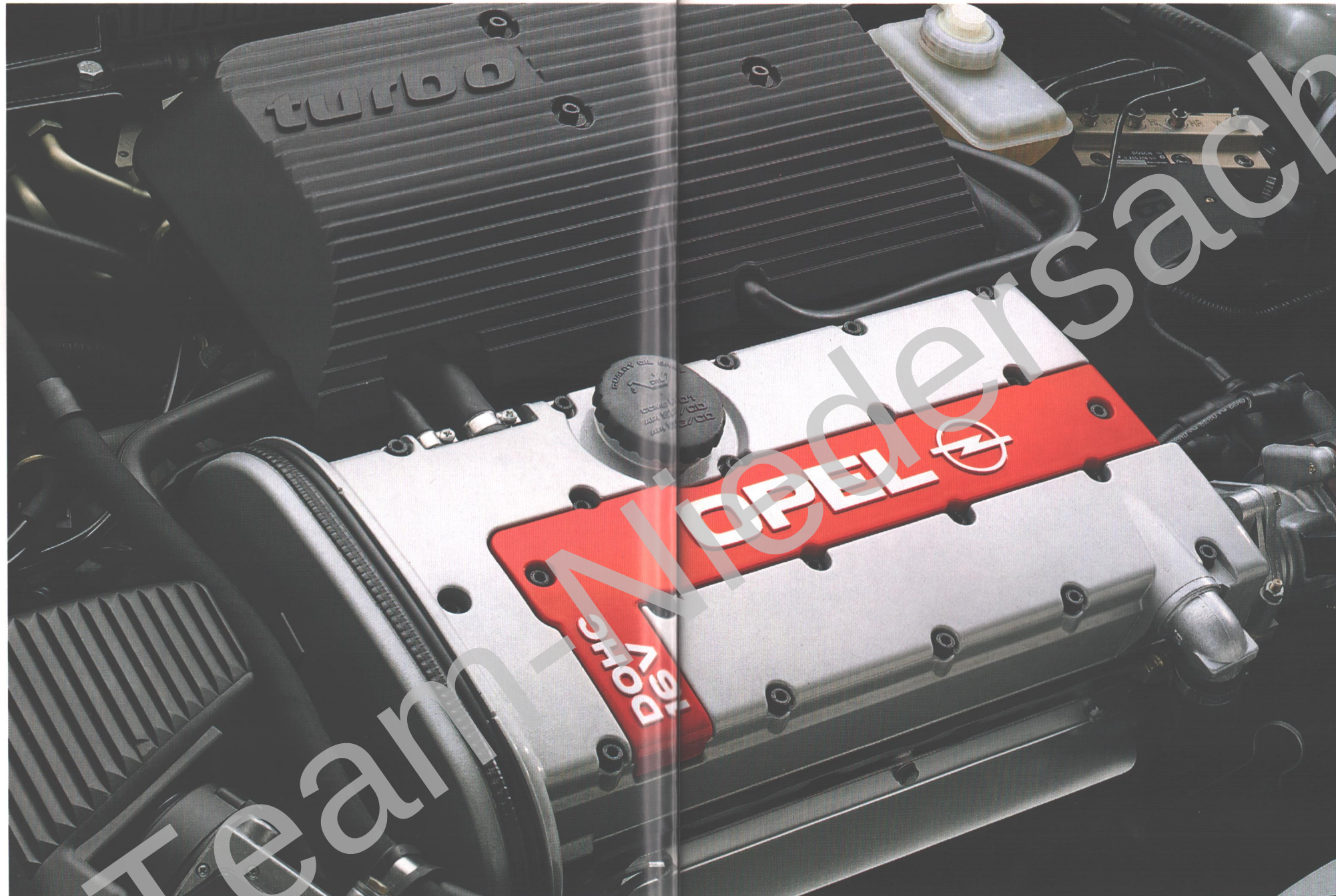
Die Leichtmetallräder, 6J x 16, (speziell für den Calibra turbo) sind mit Reifen der Größe 205/50 ZR 16 ausgestattet.



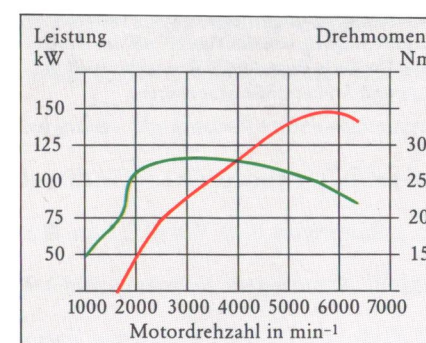
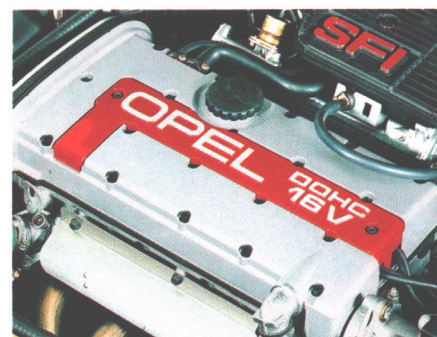
Das Kernstück des Calibra turbo ist ein technisches Novum in der Serienfertigung. Ein Turbolader, der in den Auspuffkrümmer integriert ist. Die kompakte Ausführung von Turbinengehäuse und Auspuffkrümmer aus einem Guß verkürzt den Weg der Abgase vom Zylinderkopf zum Turbolader, bietet absolute Dichtungseigenschaften, verhindert thermische Verluste und reduziert das Gesamtgewicht von Turbinengehäuse/Auslaßkrümmer auf 5,27 kg. Das Ergebnis ist ein neuer Turbomotor



mit mehr Leistung, größerer Elastizität und deutlich höherer Durchzugskraft. Mit 150 kW (204 PS) und 280 Nm bei 2400 min⁻¹ entspricht seine Leistung der eines 50 % größeren Saugmotors. Ein spezieller Metallkatalysator sorgt für extrem niedrige Schadstoffwerte ohne Beeinträchtigung der Leistungsentfaltung und erreicht nach dem Kaltstart schneller seine optimale Arbeitstemperatur. Natürlich gibt es den Calibra weiterhin



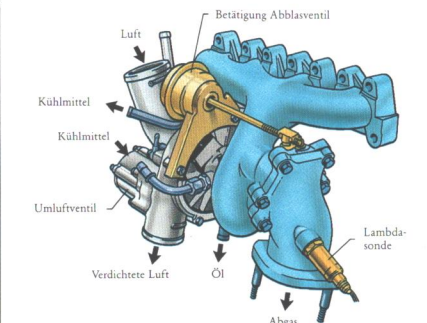
in den bewährten Versionen mit 2.0i-Motor mit 85 kW (115 PS) und 2.0i-16V-Motor mit 110 kW (150 PS), den Calibra 4x4 mit dem 2.0i-Motor mit 85 kW (115 PS).



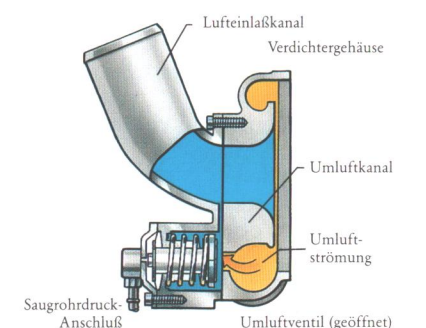
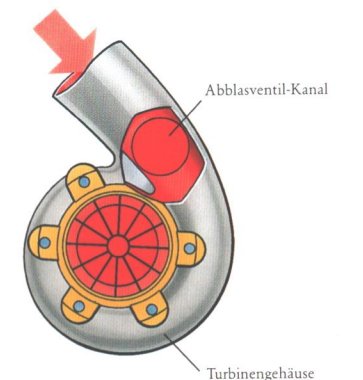
Ein hohes Grunddrehmoment wird durch verminderte Ventilhöhe (8,5 mm anstelle 9,5 mm beim Saugmotor) erreicht. Dadurch verkürzt sich die Ansprechzeit des Motors, ganz zur Freude des Fahrers. Die Maximalleistung von 150 kW (204 PS) liegt bei 5600 min⁻¹ und einem Ladedruck von 0,5 bar an. Drehmoment sind 280 Nm bei nur 2400 min⁻¹. (Beim „Sauger“ 196 Nm bei 4600 min⁻¹.)

Calibra turbo.

Das Abblasventil regelt den Ladedruck. In der integrierten Ausführung des Krümmers konnte der Kanal zum Abblasventil so weit weg vom Turbinenzutritt gelegt werden, daß die Strömung nicht beeinträchtigt ist. Dadurch ist der Turbinenwirkungsgrad höher. Die Steuerung erfolgt über ein elektronisches Dreiwegenventil.



Auch das Umluftventil ist direkt ins Turboladermodul integriert und mit einem gegossenen Einlaßkanal kombiniert. Vorteil: „Turbopumpen“ wird verhindert.

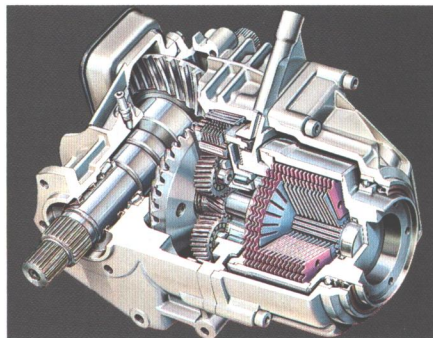


DIE SICHERHEIT, ÜBER VOLLENDETE TECHNIK ZU VERFÜGEN.

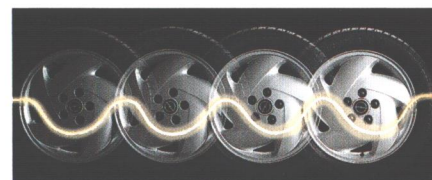
Der Calibra turbo garantiert überlegenes Fahrverhalten, optimales Handling und vor allem auch maximale Sicherheit. Das speziell entwickelte 6-Gang-Sportgetriebe läßt den Calibra turbo in den unteren Gängen leicht



anfahren und kraftvoll beschleunigen. Seine Übersetzungen passen zur Leistungskapazität des dynamischen Motors und ermöglichen in den oberen Gängen gelassenes und doch zügiges Fahren.

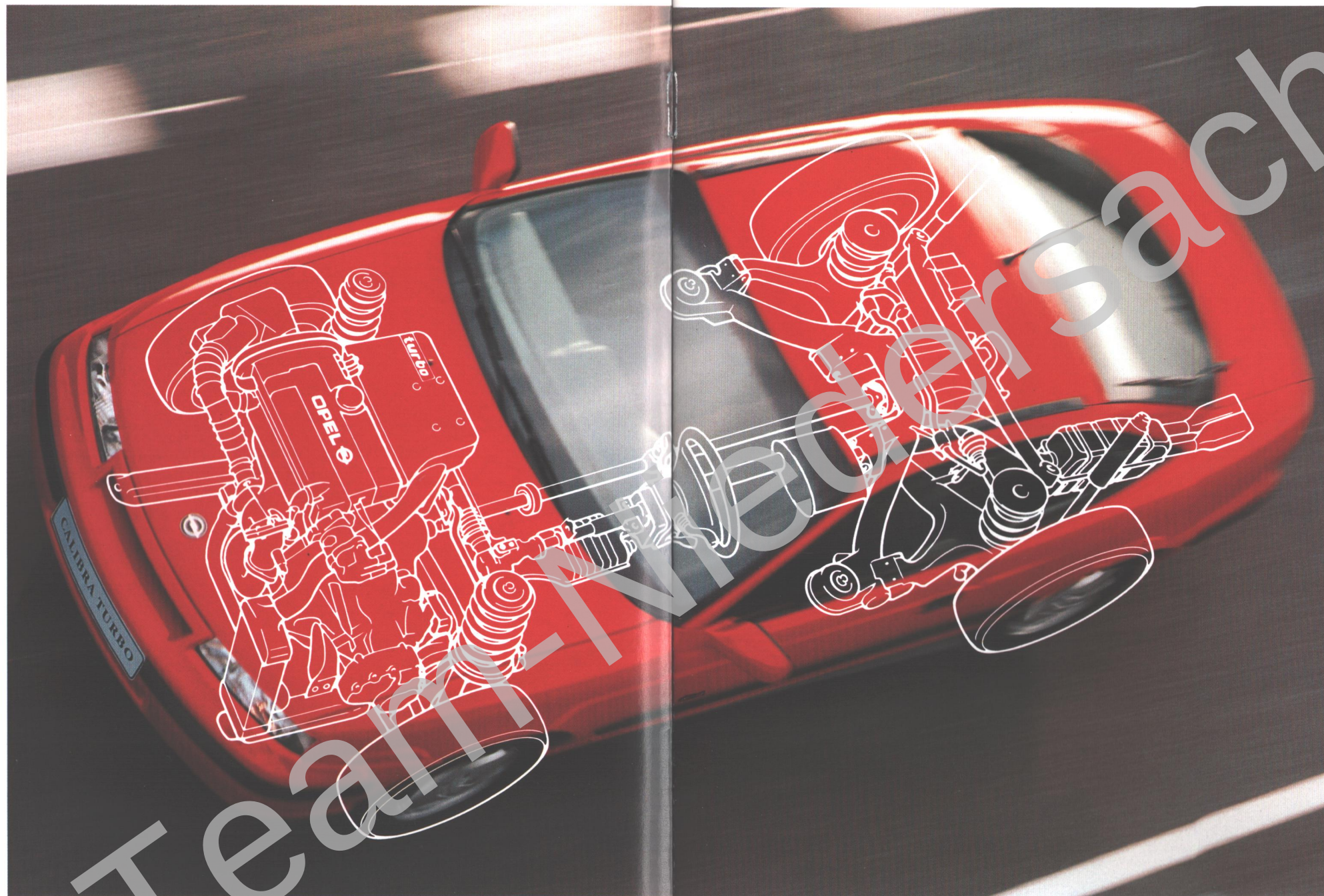


Der permanente Allradantrieb wird durch eine Visco-Kupplung so geregelt, daß je nach Bodenbeschaffenheit und Wetterverhältnissen die Kraft optimal auf Vorder- und Hinterachse verteilt wird. Für maximale Sicherheit sorgen auch großzügig dimensionierte, vorn innenbelüftete Scheibenbremsen – der Umwelt zuliebe asbestfrei – in allen Modellvarianten. Calibra mit 2.0i und 2.0i 16V sind serienmäßig mit 5-Gang-Getriebe ausgestattet. Elektronisch geregeltes ABS ist ebenfalls bei jedem Calibra serienmäßig.



Das Anti-Blockier-System (ABS) ermöglicht optimale Lenkfähigkeit und verhindert sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei Nässe, Eis und Schnee das Blockieren der Räder.

HIGH-TECH-SICHERHEIT. SERIENMÄSSIG.



Verformung in Richtung der Passagiere reduziert.



DAS CALIBRA-AKTIV-GURT-SYSTEM
Es besteht aus je einem Gurt-schloßstraffer an den Vordersitzen, Sitz-



DAS CALIBRA-RUNDUM-SCHUTZ-SYSTEM

Das Rundumschutz-System für verbesserten Insassenschutz besteht aus einer Kombination von integrierten Doppel-Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und energieabsorbierenden

Aufprallzonen vorn und hinten. Zusätzlich schützen verstärkte Seitenschweller und Fenstersäulen. Bei einem seitlichen Aufprall eines anderen Fahrzeuges wird dieses durch den „Leitplanken-Effekt“ abgelenkt und durch den versteiften Türverbund die

rampen sowie höhenverstellbaren Sicherheitsgurten vorn. Bei einem Frontalaufprall zieht dieses System den Becken- und Schultergurt sofort stramm. Die Gefahr eines Kopfaufpralls auf Lenkrad oder Instrumententafel wird wesentlich reduziert.

DIE FASZINATION, KOMFORT PUR ZU ERLEBEN.

Bei allem Temperament, der Calibra verfügt über äußerst luxuriöse Eigenschaften. Sein hochwertiges Lederinterieur (Sonderausstattung) verleiht ihm besonderen Glanz und begeistert durch dezente Eleganz.

Sportsitze vorn mit verstärkter Seitenführung geben optimalen Halt in jeder Fahrsituation.

Exzellenten Fahrkomfort bieten auch der höhenstellbare Fahrersitz und das Sport-Lederlenkrad.

Im Fond erlauben ergonomisch geformte Sitze Mitfahrvergnügen auf angenehme Art.

Das funktionale Cockpit des Calibra verzichtet bewußt auf Spielereien und besticht vielmehr durch übersichtliche Anordnung der Instrumente.

Besonderen Ausstattungskomfort serienmäßig bieten darüber hinaus die elektrischen Fensterheber, die Zentralverriegelung und das Opel Check-Control-System beim Calibra turbo.



Der Bordcomputer im Calibra turbo gibt Auskunft über den momentanen Verbrauch, den durchschnittlichen Verbrauch seit Antritt der Fahrt, die Durchschnittsgeschwindigkeit, die Außentemperatur und die momentane Reichweite. Selbstverständlich zeigt er die Zeit an, und eine Stoppuhr ist ebenfalls integriert.

Tür- und Seitenverkleidungen sind in harmonischer Form- und Farbgebung gestaltet.

Alles in allem ein sportlich-elegantes Interieur, wie man es von einem Calibra erwarten kann. Bon voyage!



Die elektronisch geregelte Vier-Stufen-Automatik (Sonderausstattung) hat 3 Programme. In „Economy“ schaltet die Automatik bereits bei niedrigen Geschwindigkeiten in den nächsthöheren Gang. In der „Sport“-Stellung ist es gerade umgekehrt. Und die „Winter“-Stellung erlaubt es, im 3. Gang anzufahren. (Nur für Calibra mit 2.0i-Motor.)



Die Faszination des Calibra beruht nicht nur auf seiner aufregenden Form, sondern zu einem Großteil auf dem, was in ihm steckt. Und das ist zunächst einmal innere Größe. Man sieht dem kompakten Calibra nicht an, daß er für seine Passagiere viel Platz hat.

Die sich weit öffnenden Türen ermöglichen bequemes Einsteigen. Man fühlt sich in einem Calibra wie in einem Maßanzug. Das Klima unterwegs ist ebenfalls perfekt geregelt: Im Calibra stehen pro Sekunde 1901 Frischluft zur Verfügung, die über 4 einstellbare Düsen individuell

verteilt werden können. Für die Heizung haben die Klimaexperten das für Opel patentierte, doppelwirkende Mischluftsystem eingesetzt.

Zum Fahrspaß trägt aber sicher auch das serienmäßige Radio-Cassettengerät SC 202 bei, das den Innenraum mit

6 Lautsprechern optimal beschallt. Die dazugehörige elektronisch verstärkte Kurzstab-Dachantenne ist abnehmbar. Im Fuß der Antenne ist übrigens die Waschdüse für die Heckscheibe integriert – sicher nur eine Kleinigkeit, aber einer der deutlichen Hinweise, daß über

den Calibra eben in besonderer Weise nachgedacht wurde.



Strahlenspeichen-Design, 5 1/2 J x 14, beim Calibra 2.0i.

DIE KONSEQUENZ DER ERGONOMIE.

Auf einer Strecke von 1000 km betätigt der Fahrer etwa 150mal den Blinker, 15mal die Scheibenwischer, 5000mal den Schalthebel, also auch 5000mal die Kupplung, und 3000mal das Bremspedal. Wichtige Faktoren für die Innenraumgestaltung eines Fahrzeugs sind also Funktion, Ergonomie und Sitzkomfort, denn daraus ergibt sich ein nicht zu unterschätzender Sicherheitsfaktor.



Im Fond sorgen gut ausgeformte Sitze, breite Armlehnen und optimal platzierte Gurtschlösser für Bequemlichkeit und Sicherheit.

Nur ein entspannter Fahrer ist ein sicherer Fahrer. Im Mittelpunkt des übersichtlich gestalteten Cockpits steht das Sportlenkrad des Calibra. Zusammen mit der serienmäßigen Servolenkung ergibt sich ein besonders rationelles Fahren – der Calibra lenkt

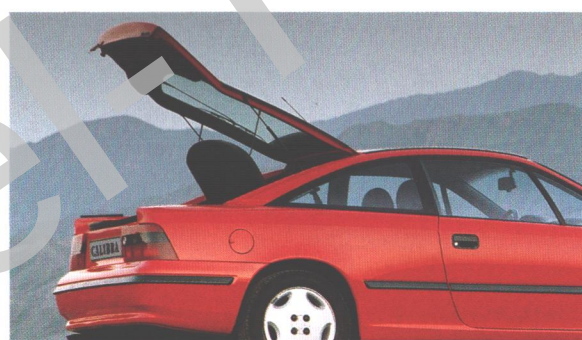
sich ebenso leicht wie präzise. Der in der Höhe einstellbare Fahrersitz ermöglicht jedem Fahrer eine individuelle Sitzposition, die Sportsitze vorn bieten dank verstärkter Seitenführung auch bei sehr sportlicher Fahrweise festen Halt.

DIE KONSEQUENZ AUS KOMFORT UND RAUM.

Der Komfort im Calibra hört natürlich im Innenraum nicht auf. Er setzt sich bis in den Kofferraum fort. Denn heute reist man gern und viel, und dafür braucht man viel Platz. Der Calibra hat ihn, und zwar beachtliche 300 l. Bei vollständig vorgeklappten Rücksitzlehnen erhöht sich das Ladevolumen auf 980 l (nach VDA). Der gesamte Kofferraum ist mit Teppich ausgekleidet. Spezielle Staufächer nehmen Verbandkasten und Warndreieck auf. So kann im Kofferraum nichts mehr geräuschvoll herumfallen.

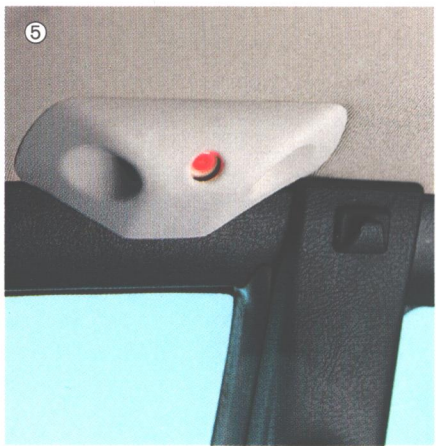
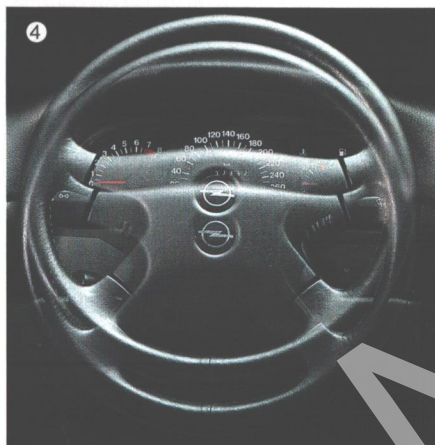
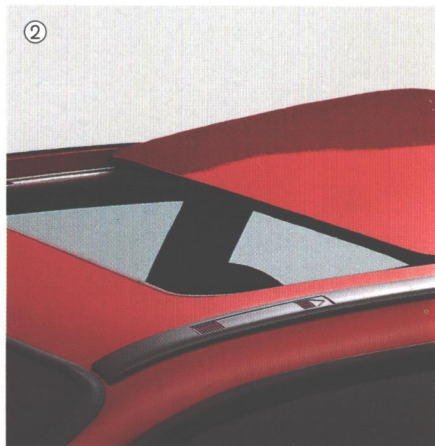


Durch Umlegen der asymmetrisch (60/40) geteilten Rücksitzbank entsteht eine glatte Ladefläche, auf der z. B. die Wasserskiausrüstung gut unterzubringen ist.



Dank der sich weit öffnenden Heckklappe ist der Kofferraum des Calibra bequem und ohne großen Kraftaufwand zu be- und entladen.

DER SPASS AM FAHREN.



Für besondere Wünsche gibt es selbstverständlich besondere Extras. Original von Opel in Design und Qualität. Sie haben die Wahl.

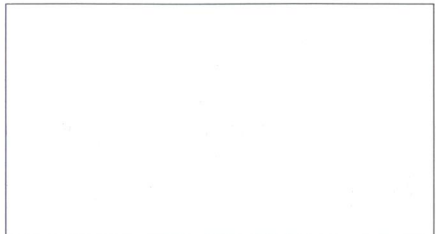
1) Skiträger für 6 Paar Ski in vertikaler Lage.

2) Elektrisches Schiebedach, das in Spoilerstellung über das hintere Dach ausfährt.
3) Mit dieser Klimaanlage bleibt es im Calibra angenehm kühl. Sogar das Handschuhfach wird mit gekühlter Luft versorgt.
4) Höheneinstellbares 4-Speichen-Lenkrad.

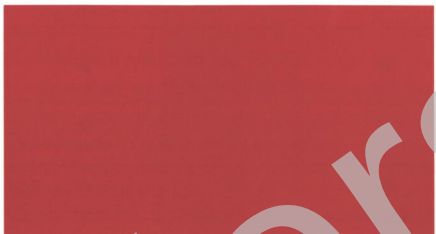
5) Ultraschall-Diebstahlwarnanlage.
6) Radio-CD-Player-Kombination CD 300, Blaupunkt, mit praktischer Lederhülle für 5 CDs.
7) Casseten-Stereo-Radio SC 804, Philips, mit abnehmbarem Display inkl. Etui für Diebstahlschutz.

FARBEN UND POLSTER.

Lackierungen



Casablancaweiß



Magmarot



Starsilber



Novaschwarz



Spektralblau



Neptun-Türkis



Heliotrop

Stoffe · Leder



Anthrazit



Blau



Leder ¹⁾ Anthrazit

Lackierungen	Calibra Calibra 4x4 Calibra turbo		
	Stoffe	Leder ¹⁾	
	Anthrazit	Blau	Anthrazit
Casablancaweiß	●	●	●
Brillant-Lackierung ¹⁾			
Magmarot	●		●
Zwei-Schicht-Metallic-Lackierungen ¹⁾			
Starsilber	●	●	●
Novaschwarz	●	●	●
Zwei-Schicht-Mineral-Effekt-Lackierungen ¹⁾			
Spektralblau	●	●	●
Neptun-Türkis	●		●
Heliotrop	●		●

¹⁾ gegen Mehrpreis

● = Kombination
□ = nicht lieferbar

AUSSTATTUNGEN.

	Calibra 2.0i	Calibra 2.0i 4x4	Calibra 16V	Calibra turbo
Technik				
Allradantrieb, permanent, mit automatischer Kraftverteilung durch Viscokupplung	-	●	-	●
Anti-Blockier-System (ABS), elektronisch geregelt	●	●	●	●
Bremsanlage: Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker	●	●	●	●
Doppelton-Horn	●	●	●	●
Fahrwerk, sportlich abgestimmt, Stabilisatoren vorn und hinten, McPherson-Federbeine vorn	●	●	●	●
Gasdruckstoßdämpfer	-	-	●	●
Getriebe Schalt-, 5-Gang-Sport-	●	●	●	-
Schalt-, 6-Gang-Sport-	-	-	-	●
Opel Check-Control-System	○	○	●	●
Scheibenbremsen an allen Rädern, vorn innenbelüftet	●	●	●	●
Scheinwerfersystem mit Ellipsoid-Technik	●	●	●	●
Servolenkung	●	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	●	●	●	●
Zentralverriegelung (inkl. Kofferraum und Tankdeckel) sowie Diebstahlsicherung für die Türen	○	○	○	●
Innenausstattung				
Ablagefächer an Türen	●	●	●	●
Aktivgurt-System: höheinstellbare Automatikgurte vorn und hinten, 1 Beckengurt hinten, Gurtschloßstraffer vorn, Sitzrampen	●	●	●	●
Beleuchtung für Motorraum, Handschuhfach, Gepäckraum	●	●	●	●
Bordcomputer mit Digitaluhr	○	○	○	●
Drehzahlmesser	●	●	●	●
Fensterheber, elektrisch, vorn, mit Tippfunktion, Sicherheitslogik und Komfortschließfunktion über Fahrertürschloß	○	○	○	●
Handschuhfach, abschließbar	●	●	●	●
Lederlenkrad im sportlichen Design und lederbezogener Schalthebelknopf	-	-	●	●
Mittelkonsole mit Ablagefach und Einlage aus Teppich, anthrazitfarben	●	●	●	●
Quarzuhr	●	●	●	-
Radio „SC 202“, Blaupunkt Cassetten-Stereo-Radiogerät mit schnellem Vor-/Rücklauf Cassette, 20 Watt, UKW, MW, Klangregler, Balance-Regler, Verkehrsfunksystem, Überblendregler, Digitalanzeige, Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Stationstasten, 6 Lautsprecher, Diebstahlcodierung, Autostore	●	●	●	●
Rücksitzlehne, asymmetrisch umklappbar	●	●	●	●
Sicherheitsgurte (4) mit Automatik und Höheinstellung (5stufig) vorn	●	●	●	●

	Calibra 2.0i	Calibra 2.0i 4x4	Calibra 16V	Calibra turbo
Sitzhöheinstellung, manuell, für Fahrerseite	●	●	●	●
Sonnenblenden, kipp- und schwenkbar, mit Tasche für Parkscheibe auf Fahrerseite und Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite	●	●	●	●
Sportsitze vorn	●	●	●	●
Stauraum für Wärndreieck und Verbandkasten im Gepäckraum	●	●	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●
Velours-Teppichboden, anthrazitfarben, Gepäckraum-abdeckung mit Vlies-Velours-Teppich, anthrazitfarben, Tür- und Seitenwandverkleidungen, oben aus Stoff (farborientiert), unten aus Vinyl (anthrazitfarben)	●	●	●	●
Außenausstattung				
Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite, elektrisch einstell- und beheizbar, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●
Auspuff-Endrohr Oval	●	●	-	-
Doppel-Rechteck	-	-	●	●
Dachantenne mit elektronischem Verstärker	●	●	●	●
Fahrzeugschlüssel mit integrierter Leuchte	●	●	●	●
Kühlergrill in Wagenfarbe	●	●	●	●
Leichtmetallräder 5 1/2 J x 14 im Strahlenspeichen-Design mit Bereifung 195/60 R 14-85 V	●	●	-	-
6 J x 15 im 5-Speichen-Design mit Bereifung 205/55 R 15-87 V (für Schneekettenverwendung wahlweise in Verbindung mit 16V-Motor auch Bereifung 195/60 R 15-87 V ohne Mehrpreis)	○	○	●	-
6 J x 16 im Turbo-Design mit Bereifung 205/50 ZR 16 (Bereifung nicht schneekettentauglich)	-	-	-	●
Nebelscheinwerfer, in Hauptscheinwerfer integriert	○	○	●	●
Reserverad Notlauf rad 4 J x 15	●	●	●	-
vollwertiges Reserverad auf Wunsch ohne Mehrpreis	●	●	●	-
vollwertiges Reserverad (5-Loch-)	-	-	-	●
Rückleuchteinheit, fremdlichtgeschützt	●	●	●	●
Schutzleisten rundum, anthrazitfarben	●	●	●	●
Schwellerabdeckungen, Schwarz	●	●	●	●
Stoßfänger mit integriertem Spoiler, vorn und hinten, in Wagenfarbe	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, grün getönt	●	●	●	●
Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe mit Intervallschaltung	●	●	●	●

● = Serienausstattung ○ = Sonderausstattung - = nicht lieferbar