MONZA. TECHNISCHE DATEN.

6 Zylinder 2935 cm^3 Hubraum, 132 kW (180 PS) bei 5800 min^{-1}, 215 km/h, 0–100 km/h in 8.5 s, 10.8 l/100 km nach DIN, Kofferraum 350 bis 746 l (nach VDA), Länge 4692 mm, Höhe 1380 mm, Breite 1734 mm, Radstand 2668 mm, Wendekreis 10.8 m, Leergewicht 1375 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1900 kg.

ADAM OPEL
Aktiengesellschaft

Alle Abbildungen: Monza S. Änderungen der Konstruktion, der Farben und der Ausstattung bleiben vorbehalten.
ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.

278/50 D

Opel-Team-Nie

MONZA

Man könnte glauben, daß die Möglichkeiten im Automobilbau, wenn auch nicht technologisch erschöpft, so doch in der Grundkonzeption keine neuen Lösungen mehr zuließen.

Limousine, Coupé, sportlicher Roadster, ein Triumvirat, das durch nichts zu erschüttern schien. Zu charakteristisch war ihre Typologie, als daß neue Typen denkbar schienen.

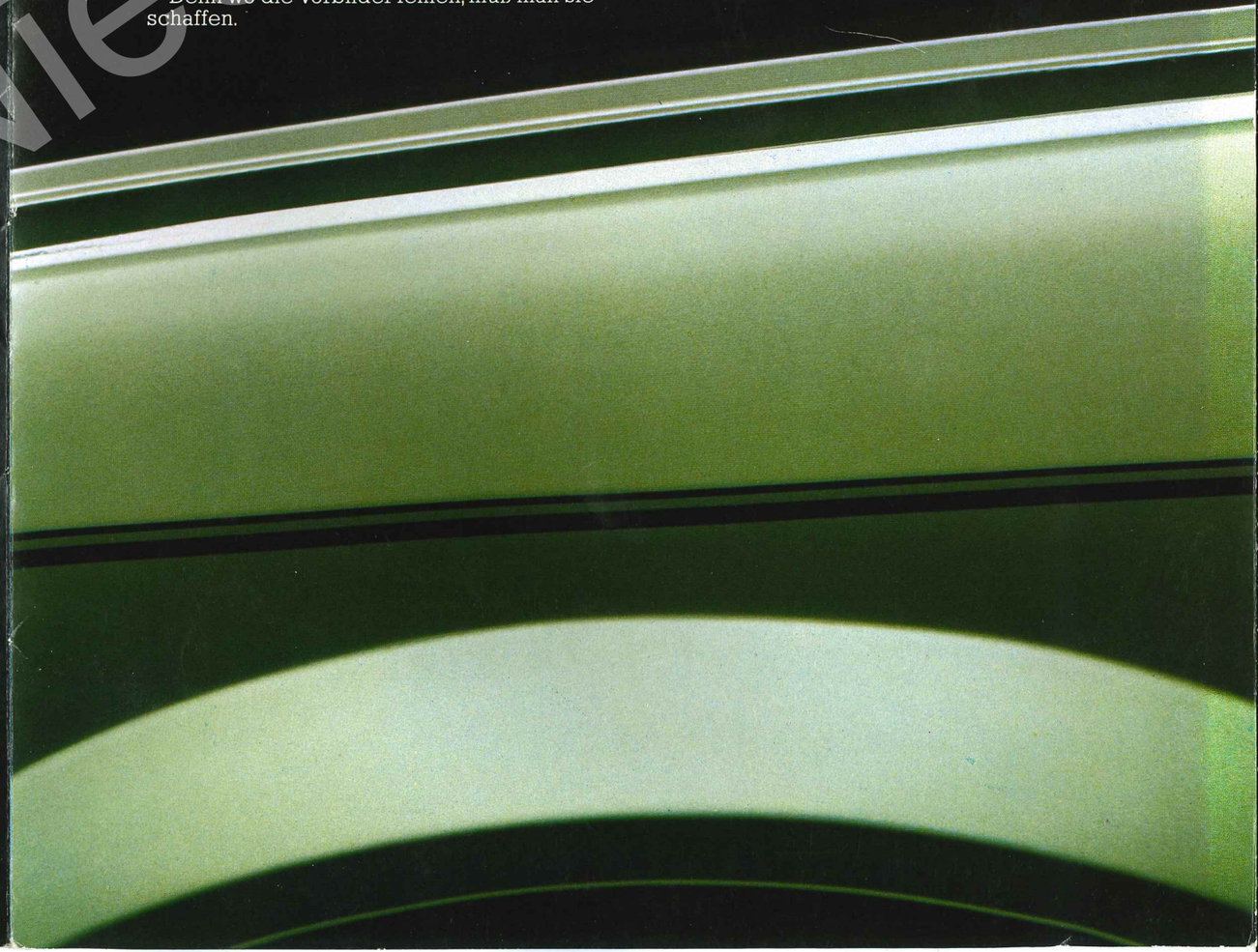
Doch wie so vieles, was lange Zeit als selbstverständlich hingenommen wurde, mußte sich auch dieses Vorurteil durch die reale Entwicklung eines Besseren belehren lassen.

Der neue Monza von Opel stellt einen eigenständigen Typ eines von Grund auf neuen Konzepts dar.

In diesem Konzept vereinen sich die besten Eigenschaften einer Limousine mit der Eleganz und Handlichkeit eines Coupés. Er verfügt über Fahreigenschaften, die den Komfort der Luxuslimousine mit den Qualitäten eines sportlichen Coupés verbinden.

Mit der Monza-Baureihe ist es Opel gelungen, ein Modell zu entwickeln, das einer ganz neuen Klasse angehört. Seiner eigenen.

Denn wo die Vorbilder fehlen, muß man sie schaffen.



Opel-Team-Niedersachsen

DIE ÄSTHETIK DER TECHNISCHEN VERNUNFT.

Styling ist immer das Ergebnis einer Synthese. Raumbedarf, Fahrkomfort, Wirtschaftlichkeit, Leistungsfähigkeit und Sicherheit sind die entscheidenden Faktoren, die die Linienführung eines Automobils bestimmen.

Der Verzicht auf Repräsentationssymbole war Voraussetzung für die Entwicklung eines Karosseriekonzepts, das maximalen Raumkomfort bei gleichzeitig besten dynamischen Eigenschaften mit hoher Wirtschaftlichkeit verbindet.

Das Erscheinungsbild des Monza ist der ästhetische Ausdruck funktioneller Technologie.

KOMFORT IST EINE FUNKTION DER TECHNIK.

Durch ein fortschrittliches Konstruktionskonzept wurde beim Monza der scheinbare Widerspruch zwischen Sportlichkeit und Komfort aufgehoben. Der Monza verbindet das großzügige Raumangebot einer komfortablen Limousine mit den Vorzügen eines sportlich-eleganten Coupés.

Der Komfort eines Automobils wird aber auch entscheidend von der Auslegung seines Fahrwerks bestimmt. McPherson-Prinzip vorn und „miniblock"-gefederte Schräglenker-Hinterachse sind die Basis des außergewöhnlich hohen Fahrkomforts, durch den sich der Monza auszeichnet. Die Gestaltung des Innenraumes bis hin zu scheinbar unwesentlichen Details dient der Entlastung des Fahrers und folgt strengen Maßstäben an Komfort und Praktikabilität.

Die Konstruktion der Sitze garantiert ebenso sicheren seitlichen Halt für sportliches Fahren wie maximale Entlastung auf langen Strecken. Der niedrige Geräuschpegel ist ein weiteres Beispiel für die konstruktive Sorgfalt, die aufgewandt wurde, das Fahren so angenehm und so erfreulich wie möglich zu machen.

Niedersachsen
Opel-Team

DIE BASIS VORBILDLICHER FAHRQUALITÄT.

Dem hohen Leistungsvermögen des Monza entspricht sein dynamisches Fahrverhalten. Das auf der Grundlage von McPherson-Federbeinprinzip vorn und doppelschräglenker-geführter Einzelradaufhängung hinten konstruierte Fahrwerk garantiert nicht nur optimalen Komfort, sondern auch ein Höchstmaß an Sicherheit und Stabilität.

Das Monza-Fahrwerk gehört zu den ausgewogensten, sichersten und gleichzeitig sportlichsten Konstruktionen, die es heute gibt. Ein Fahrwerk, das neue Maßstäbe setzt.

Das Zentrum der Leistung.

Das außergewöhnlich hohe Leistungsvermögen des Monza-Triebwerks gewährt neben der Möglichkeit zu sportlichem Fahren ein Höchstmaß an Sicherheit. Es vereint Zuverlässigkeit und Dynamik in einem bisher kaum gekannten Maß. Das beruhigende Gefühl, spontan mobilisierbare Leistung in Reserve zu haben, gehört zu den bestechenden Qualitäten dieses Motors. Seine außerordentliche Drehfreudigkeit und Elastizität erlauben schnelle Spurts auch aus dem unteren Drehzahlbereich heraus.

Das dynamische Leistungs- und Sicherheitskonzept des Monza ist Ergebnis sorgfältigster Entwicklungsarbeit und Resultat der langjährigen Erfahrung eines der größten Automobilhersteller der Welt.

Opel-Team-Niedersachsen