MONZA

Opel-Team-Niedersachsen

Der Monza 2.5 E.

OpelTeamNiedersachsen

Monza. Die Faszination eines ungewöhnlichen Automobils.

Wer bei der Wahl seines Automobils sowohl sportliche Einstellung als auch hochgesteckte Komfortansprüche realisieren will, findet im Monza das ideale Angebot.

Denn der Monza verbindet die kompakten Aussenmasse eines sportlichen Coupés mit einem Raumangebot, das man allenfalls von grossen Limousinen kannte – er ist zur Beförderung von 5 Personen zugelassen.

Die Variabilität des Innenraums bietet den Passagieren höchst komfortables Reisen, erlaubt aber auch das Mitführen von viel und – bei vorgeklappter Rücksitzlehne – sogar auch sehr sperrigem Gepäck.

Der faszinierenden äusseren Erscheinung entsprechen die ausgeprägt dynamischen Triebwerke, die trotz hoher Leistung den heutigen Forderungen an die Wirtschaftlichkeit in besonderem Masse gerecht werden.

Alles in allem: Der Monza beweist, dass höchste Ansprüche an Leistung und Komfort durchaus rational und ökonomisch zu verwirklichen sind.

Das neugestaltete Cockpit.

Neueste ergonomische Erkenntnisse haben zu einer grundlegend veränderten Gestaltung geführt. Die gesamte Instrumenten-Einheit ist rundum gepolstert, ein wichtiger Beitrag zur passiven Sicherheit, der auch optisch das hochwertige Interieur ergänzt.

Sämtliche Informationsgeber sind blendfrei, optimal im Blickfeld des Fahrers angeordnet. Die Bedienungselemente – nach Primär- und Sekundärfunktion geordnet – sind so positioniert, dass sie im Griffradius des Fahrers liegen.

Das neue 4-Speichen-Lenkrad mit Polyurethan-Ummantelung verbessert die Handlichkeit und gewährt guten Blick auf die Instrumente. Drei Kontakte (auf beiden Seiten und in der Mitte) ermöglichen in jeder Lenkradstellung rasches, sicheres Signalgeben.

Der neue Econometer weist den Fahrer jederzeit auf wirtschaftlichste Fahrweise hin.

Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.

Das neugestaltete Cockpit.

Opel-Team Sachsen

Viel Raum und Komfort auch im Fond.

Leistung und Luxus für eine neue Qualität des Fahrens.

Dass sportliche Eigenschaften und exzellenter Komfort einander nicht ausschliessen, wird beim Monza überzeugend demonstriert. Ausgehend von äusserst strengen Komfortmassstäben für ein Automobil internationaler Spitzenklasse, wurden die Frontsitze in ihrer Gestaltung optimiert, sie bieten gesteigerten Komfort und noch besseren Seitenhalt.

Die Bezüge bestehen aus besonders wertvollen und strapazierfähigen Stoffen. Die Tür-Innenseiten sind jetzt vollständig mit zu den Sitzen passenden Stoffen bekleidet. Die Kniefreiheit für die Passagiere im Fond wurde noch wesentlich erhöht. Alles dies sind Massnahmen, die direkt oder indirekt dazu beitragen, selbst lange und beschwerliche Reisen nicht nur ermüdungsfrei zu meistern, sondern mit Vergnügen zu erleben.

Noch effektiver: das Heizungs- und Belüftungssystem.

In die Konsole der Instrumententafel wurde eine neue Luftführung integriert, mit der die Verteilung von Frischluft im gesamten Fahrzeug gewährleistet ist. Zudem wurde das Radialgebläse in seiner Leistung verstärkt und die Entfrostung auch der Seitenfenster noch effektiver gemacht.

Auch die klimatischen Voraussetzungen für eine in jeder Hinsicht angenehme Reise im Monza können nicht besser sein.

Viel Raum für vielfältige Aufgaben.

Für Gepäck und sperrige Gegenstände ist im Monza weitaus mehr Platz, als seine elegante äussere Form vermuten lässt.

Variabilität durch einzeln vorklappbare Rücksitzlehnen.

Dazu kommt, dass er sich – durch einfaches Umklappen der Rücksitzlehnen – in einen geräumigen Zweisitzer mit beeindruckender Ladekapazität verwandeln lässt.

Die Rücksitzlehne ist in der Mitte geteilt. Jede Hälfte lässt sich also unabhängig nach vorne klappen, ganz nach Bedarf. Falls ein besonders sperriges Gepäckstück das Umklappen einer Lehnenhälfte erfordert, steht im Fond immer noch ein vollwertiger, höchst komfortabler Sitzplatz zur Verfügung.

Das Fahrwerk für die grosse Leistungsklasse.

Das Monza-Fahrwerk hat neue Massstäbe gesetzt. Denn es verbindet beste sportliche Qualitäten mit einem Höchstmass an Sicherheit und Komfort. Durch systematische Fortentwicklung des McPherson-Federbein-Prinzips bietet das Vorderrad-Aufhängungssystem hervorragende Radführungseigenschaften. Das Verhältnis von Federung und Dämpfung ist ideal.

Die Hinterachse ist nach dem Prinzip der Einzelradaufhängung mit Schräglenkern gebaut und sorgt in perfekter Abstimmung mit der Vorderachse für beispielhafte Fahreigenschaften und höchsten Fahrkomfort.

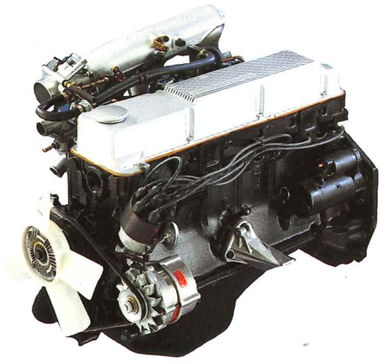
Eine Lippe am Frontspoiler verbessert die ausgezeichnete Aerodynamik des Monza weiter. Eine aerodynamische Verbesserung bewirkt auch der neue, von innen einstellbare Aussenspiegel. Seine Fassung wurde in die Karosserie integriert, und er kann nicht mehr versehentlich von aussen verstellt werden.

Die neuen Sportfelgen der Dimension 6 J x 14 mit verdeckten Radnaben unterstreichen den sportlich-dynamischen Charakter dieses faszinierenden Automobils.

Der neue 2.5E L-Jetronic-Motor.

Grundausstattung ist jetzt der völlig neu entwickelte 2.5-Einspritzmotor. Er demonstriert überzeugend, wie perfekt hohe Leistung und besondere Wirtschaftlichkeit im Einklang stehen können.

Dank seiner Hochspannungs-Zündung besitzt dieser neue 2.5 E-Motor hervorragende Start- und Kaltlaufeigenschaften und ermöglicht ausgezeichnete Beschleunigungs- und Hochgeschwindigkeitswerte.



Der neue, wirtschaftliche 2.5 E-Motor.

Mit einer Leistung von 100 kW (136 PS) beschleunigt er den Monza in 11.0 Sekunden auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 195 km/h.

Trotz so hohen Leistungsvermögens sind die Verbrauchswerte erstaunlich günstig:

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km (Superbenzin) 4-Gang-Getriebe			
Motor	bei 90 km/h	bei 120 km/h	im Stadtverkehr
2.5 E	8.3	10.4	14.5

Der Monza C ist weiterhin serienmässig mit dem 3.0 E-Motor (132 kW, 180 PS-DIN) ausgerüstet.

Monza. Das Erlebnis.

Die Harmonie von hochklassigen Fahreigenschaften, betont rassigem Styling und exzellentem Komfort fordert eine eigene praktische Erprobung geradezu heraus. Und diese praktische Erprobung ist auch die aufschlussreichste Methode, ein Automobil kennenzulernen, das seinesgleichen sucht: den Monza.

Die Abbildungen in diesem Katalog sind nicht verbindlich in bezug auf die Ausrüstung der Modelle in der Schweiz. Die General Motors Suisse S.A., Biel, behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Ankündigung Konstruktion, Daten, Ausrüstung und Farbprogramm ihrer Modelle zu ändern. Verlangen Sie von Ihrem Opel-Händler die von der General Motors Suisse SA herausgegebene Liste MONZA «Ausrüstung/Preise». Darin finden Sie das Schweizer Lieferprogramm – Modellreihe, Ausrüstung und technische Daten – detailliert aufgeführt. Diese Liste allein ist massgebend in bezug auf das Schweizer Lieferprogramm.

GENERAL MOTORS SUISSE SA, BIEL

5.81

Opel Team-Werbearchiven