Monza C. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung. (Beschleunigung von 0 auf 100 km/h mit 3.0 E-Motor und 5-Gang-Schaltgetriebe in 8.5 s, Höchstgeschwindigkeit 215 km/h.)

Testen Sie den neuen Monza, und Sie wissen, was Ihnen bei anderen Autos entgeht.

„Nur" sportliche Automobile bestrafen ihre Fahrer oft mit Einbußen an Raumangebot und Komfort. Auch Wirtschaftlichkeit wird dabei meist kleingeschrieben.

Es geht auch anders.

Und das beweist der neue Monza nachdrücklich: Außerordentliche Fahrleistungen. Erstaunlich günstige Verbrauchswerte. Großzügiger Komfort. Sinnvolle Raumaufteilung. Ein sportlich-dynamisches Styling.

Kraftstoffverbrauch (Super) nach DIN 70030 in l/100 km 5-Gang-Getriebe/Opel-Automatic:			
Motoren	im Stadtverkehr	bei 90 km/h	bei 120 km/h
2.5 E	14.5/14.4	7.2/9.0	9.2/11.0
3.0 E	15.0/14.9	7.3/8.8	9.4/11.0

Stark in Antritt und Auftritt.

Moderne Einspritzmotoren und 5-Gang-Getriebe sind beim Monza selbstverständlich. Für guten Stil sorgt die gestreckte, aerodynamische Karosserie mit integriertem Frontspoiler und markantem Heck. Der Monza – eine starke Verbindung zwischen aktiver Sportlichkeit und rassiger Eleganz.

Sicher wie auf Schienen.

Selbst im Höchstgeschwindigkeitsbereich hat das Fahrwerk des Monza noch enorme Reserven. Kein Wunder, zählt doch diese Konstruktion zu den sichersten überhaupt. Hervorragend abgestimmt, ohne dabei den Fahrkomfort zu vernachlässigen.

Testen Sie den Monza. Damit Sie selbst erfahren, was Ihnen bei anderen Autos entgeht.

OPEL

ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

Opel-Team-Niedersachsen